CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - 508 RXH
Síntesis - 02/2012

PEUGEOT

		HÍBRIDO DIESEL 2.0 l HDi FAP "163" + Motor eléctrico 27 kW BMP6 DW10C HY
GENERALIDADES	Diesel - Cilindrada (cm^3)	1.997
	Diesel - Potencia máxima en kw (o **CV**) / régimen (rpm)	120 (**163**) / 3.850
	Diesel - Par máximo (Nm) / régimen (rpm)	300 / 1.750
	Eléctrico - Potencia máxima en cresta en kW (o **CV**) / régimen (rpm	27 (**37**) / 2 500
	Eléctrico - Par máximo en cresta (Nm) / régimen (rpm)	200 / 1.290
	Caja de cambios	MCP / F - 6 pilotada
	Neumáticos	225 / 55 R17 - 245 / 45 R18
PRESTACIONES **conductor solo** / ½ carga útil	Velocidad máxima (km/h)	213
	Aceleraciones (segundos)	
	• 1.000 metros con salida parada	**30,4** / 31,1
	• De 0 a 100 km/h.	**8,8** / 9,5
	Recuperaciones (segundos)	
	• De 80 a 120 km/h en modo Drive	**6,6** / 7,1
CONSUMOS	ECE - consumo urbano (l/100 km)	4,0
	EUDC - consumo extra urbano (l/100 km)	4,2
	Consumo mixto (l/100 km)	4,1
	Emisiones de CO_2 (g/km)	107
	Capacidad del depósito (l)	70
DIMENSIONES (m)	Longitud total	4,823
	Ancho de la carrocería / con retrovisores plegados / desplegados	1,864 / 1,920 / 2,068
	Altura en orden de marcha (con los depósitos llenos)	1,525
	Distancia entre ejes	2,815
	Voladizo delantero / Voladizo trasero	0,987 / 1,021
	Vía delantera / Via trasera	1,592/1,564
MALETERO	Volumen total útil (dm^3) (1)	400 / 423
PESO (kg)	Peso en vacío (con los depósitos llenos)	1.770
AERODINÁMICA	SCx coeficiente de resistencia al aire (m^2)	0,72

(1) Volumen del maletero bajo la bandeja según norma VDA 210 / litros de agua

www.emicoches.com

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - 508 RXH
Dimensiones, pesos, aerodinámica - 02/2012

PEUGEOT

		HÍBRIDO DIESEL
		2.0 l HDi FAP "163" + Motor eléctrico 27 kW BMP6 DW10C HY
OTRAS DIMENSIONES	Distancia libre al suelo en mm (en orden de marcha)	184
	Ángulo de ataque / Ángulo de salida (°)	15,6 / 19,8
	Superficie del parabrisas (m²)	1,32
	Superficie total acristalada (m²)	3,48 o 5,10 con el techo panorámico de cristal (+1,62)
HABITABILIDAD	Número de plazas	5
	Longitud habitable (m) (1)	1,783
	Anchura de las plazas delanteras (m) :	
	• a la altura de los codos	1,507
	• a la altura de los hombros	1,430
	Anchura de las plazas traseras (m) :	
	• a la altura de los codos	1,456
	• a la altura de los hombros	1,379
	Recorrido longitudinal de los asientos delanteros (m)	0,240
PESOS (kg)	Peso en vacío (con los depósitos llenos)	1.770
	Reparto de pesos:	
	• sobre el eje delantero	1.000
	• sobre el eje trasero	770
	Peso máximo autorizado (PMA)	2.325
	Carga máxima autorizada: (CMA)	
	• sobre el eje delantero	1.210
	• sobre el eje trasero	1.190
	Relación peso / potencia (kg/kW)	12,0
	Peso máximo remolcable (remolque con frenos)	3.125
	Peso máximo del remolque con frenos (2)	800 / 1.100
	Peso máximo sobre el punto de enganche del remolque	70
AERODINÁMICA	SCx coeficiente de resistencia al aire (m²)	0,725
	S superficie frontal (m²)	2,370
	Cx coeficiente aerodinámico	0,31
	SCz superficie de sustentación delantera (m²)	0,040
	SCz superficie de sustentación trasera (m²)	0,060

(1) Del acelerador a las plazas traseras (2) Con y sin transferencia de carga

www.emicoche.com

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - 508 RXH
Motores (I) - 02/2012

		HÍBRIDO DIESEL
		2.0 l HDi FAP "163" + Motor eléctrico 27 kW BMP6 DW10C HY
MOTOR HDi	Tipo / Norma	DW10CTED4 / Euro 5 FAP
	Número de cilindros	4 cilindros
	Disposición en el vehículo	En posición transversal por delante del eje
	Cilindrada (cm^3)	1.997
	Diámetro x carrera (mm)	85 x 88
	Relación de compresión	16,0:1
	Potencia máxima en kW (o **CV**) / régimen (rpm)	120 (163) / 3.850
	Potencia específica (kW/l)	60
	Par máximo (N.m) / régimen (rpm)	300 / 1 750
	Culata	Aleación ligera con cámaras en cabeza
	Válvulas	4 válvulas en cabeza con empujadores hidráulicos accionados por rodillos
	Bloque de cilindros	De fundición
	Árboles de equilibrado	- -
	Árbol de levas	2 árboles de levas en cabeza mandados por cadena
	Distribución	De calado fijo
	Alimentación	Inyección directa "common rail" con bomba electrónica de alta presión (2000 bar)
	Turbocompresor	De geometría variable
	Presión máxima de sobrealimentación (bar)	1,74
	Intercooler	Intercambiador aire / aire
	Régimen de corte de inyección (rpm)	5.100
	Régimen de ralentí (rpm)	820

www.micoche.com

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - 508 RXH
Motores (II) - 02/2012

		HÍBRIDO DIESEL
		2.0 l HDi FAP "163" + Motor eléctrico 27 kW BMP6 DW10C HY
MOTOR DE ARRANQUE / ALTERNADOR	Tipo / Proveedor	Síncrono de imanes permanentes / BOSCH
	Potencia máxima en cresta kW (CV) / régimen (rpm)	8 (11) / 6.000
	Potencia máxima continua en kW (CV) / régimen (rpm)	7 (10) / 4.350
	Disposición en el vehículo	En la parte delantera
	Par máximo (Nm)	150
	Desmultiplicación	2,9
MOTOR ELÉCTRICO TRASERO	Tipo / Proveedor	Síncrono de imanes permanentes / BOSCH
	Potencia máxima en cresta kW (CV) / régimen (rpm)	27 (37) / 2.000 - 7.500
	Potencia máxima continua en kW (CV) / régimen (rpm)	20 (27)
	Disposición en el vehículo	En el eje trasero
	Par máximo (Nm)	200 / 1.290
	Desmultiplicación	7,46
BATERÍAS	Proveedor	SANYO
	Tipo	Níquel Metal Hidruro
ALTA TENSIÓN	Tensión nominal (en Voltios)	202
	Margen de tensión (en Voltios)	151 - 269 V
	Potencia (en kW/h)	1,1
	Potencia en nuevo	31 kW / 1 seg
	Energía	5,5 A/h

www.micoche.com

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - 508 RXH
Chasis (I) - 02/2012

		HÍBRIDO DIESEL
		2.0 l HDi FAP "163" + Motor eléctrico 27 kW
		BMP6
		DW10C HY
TRANSMISIÓN	Tipo	4x4 híbrido - eléctrico no permanente
	Caja de cambios	MCP / F - 6 pilotada
	Desarrollo de desmultiplicación:	
	• 1ª	0,2826
	• 2ª	0,5208
	• 3ª	0,7805
	• 4ª	1,1026
	• 5ª	1,4848
	• 6ª	1,9032
	Desarrollo de par	17 / 74 (0,2297)
	Desarrollo del convertidor (BVA)	--
RUEDAS	Tipo	nd - 8J18
	Material	Aleación
	Neumáticos	225 / 55 R17 - 245 / 45 R18
	Circunferencia de rodadura (m)	2,074 / 2,065
	Velocidad a 1.000 rpm (km/h) :	
	• 1ª	8,10
	• 2ª	14,90
	• 3ª	22,30
	• 4ª	31,50
	• 5ª	42,50
	• 6ª	54,40

(1) : con neumáticos de 18"

www.micoche.com

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - 508 RXH
Chasis (II) - 02/2012

		HÍBRIDO DIESEL
		2.0 l HDi FAP "163" + Motor eléctrico 27 kW BMP6 DW10C HY
SUSPENSIONES	Delantera:	Ruedas independientes, tipo pseudo McPherson, muelles helicoidales Amortiguadores hidráulicos presurizados a 5 bar
	Barra estabilizadora (diámetro en mm)	25
	Flexibilidad en rueda (mm/100 kg)	31
	Geometría del eje delantero (1) :	
	• desviación respecto al suelo (mm)	17,6 con ruedas de 18"
	• ángulo de convergencia (°)	4,1
	• ángulo de caída (°)	-0,36° / -0,65°
	• paralelismo total (mm)	1mm
	Trasera:	Eje trasero multibrazo con barra estabilizadora integrada
	Barra estabilizadora (diámetro en mm)	22,5
	Flexibilidad en rueda (mm/100 kg)	36
	Geometría del eje trasero (1) :	
	• ángulo de caída (°)	-1,93°
	• paralelismo total (mm)	+4mm
DIRECCIÓN	Tipo	Cremallera y piñón, columna de dirección regulable en profundidad y en altura mediante mando bajo el volante
	Asistencia	Por grupo de electro-bomba. Asistencia variable en función de la velocidad del vehículo y de la velocidad angular del volante
	Desmultiplicación desde punto cero (rueda / volante)	1 / 15,96
	Vueltas de volante entre topes	2,8
	Diámetro de giro (m) :	
	• entre paredes	12,3
	• entre aceras	11,8
FRENOS	Sistema antibloqueo de ruedas	Bosch 8.1 con repartidor electrónico de frenada rueda a rueda y sistema de asistencia a la frenada de emergencia
	ESP-Electronic Stability Program - con antipatinamiento (ASR)	Bosch 8.1 de serie
	Delanteros:	Discos ventilados con pinza flotante y corrección automática de desgaste
	Diámetro exterior del disco (mm)	340
	Grosor del disco (mm)	30
	Diámetro del pistón (mm)	60
	Traseros:	Discos con pinza flotante
	Diámetro exterior del disco (mm)	290
	Grosor del disco (mm)	12
	Diámetro del pistón (mm)	38

(1) Valores con altura al suelo de referencia

www.micoche.com