

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS NUEVO OUTLANDER

MOTOR		220 DI-D	220 DI-D	220 DI-D 6AT
ACABADO		CHALLENGE 2WD	MOTION	MOTION / KAITEKI
DIMENSIONES Y PESOS				
Longitud total	mm	4.655	4.655	4.655
Anchura total	mm	1.800	1.800	1.800
Altura total	mm	1.680	1.680	1.680
Distancia entre ejes	mm	2.670	2.670	2.670
Vías	Delantera	mm	1.540	1.540
	Trasera	mm	1.540	1.540
Altura libre mínima	mm	190	190	190
Peso en vacío	kg	1.495	1.590	1.610
Peso máximo autorizado	kg	2.085	2.260	2.260
Ángulo de ataque		21,0°	21,0°	21,0°
Ángulo de salida		21,0°	21,0°	21,0°
Ángulo de paso de cresta		19,0°	19,0°	19,0°
Volumen del maletero (5 plazas / máximo)	l	591 / 1.022	591 / 1.022	591 / 1.022
Número de plazas		5	7	7
PRESTACIONES				
Consumo de combustible (l/100 km)	Urbano	6,1	6,7	7,3
	Extraurbano	4,4	4,9	5,4
	Combinado	5,0	5,6	6,1
Emisiones CO ₂ (g/km)	Urbano	159	176	191
	Extraurbano	116	129	140
	Combinado	130	146	159
Velocidad máxima	km/h	200	200	190
Aceleración 0-100 km/h	s	9,8	9,7	11,2
Aceleración 0-400 m	s	16,8	16,7	17,7
Capacidad de remolque (kg)	Con freno	2.000	2.000	2.000
	Sin freno	750	750	750
Radio mínimo de giro	m	5,3	5,3	5,3
MOTOR				
Tipo (denominación)		4 cilindros en línea 16 válvulas DOHC Intercooler Turbo Geometría Variable (4N14)	4 cilindros en línea 16 válvulas DOHC Intercooler Turbo Geometría Variable (4N14)	4 cilindros en línea 16 válvulas DOHC Intercooler Turbo Geometría Variable (4N14)
Normativa europea de emisiones contaminantes		Euro 5b	Euro 5b	Euro 5b
Cilindrada	cm ³	2.268	2.268	2.268
Relación de compresión		14,9	14,9	14,9
Diámetro x carrera	mm	86,0 x 97,6	86,0 x 97,6	86,0 x 97,6
Potencia máxima	kW (CV) / rpm	110 (150) / 3.500	110 (150) / 3.500	110 (150) / 3.500
Par máximo	Nm (kgm) / rpm	380 (38,7) / 1.750-2.500	380 (38,7) / 1.750-2.500	360 (36,7) / 1.500-2.750
SISTEMA ELÉCTRICO				
Batería		T-105	T-105	95D31L
Alternador	V-Ah	12-130	12-130	12-130
COMBUSTIBLE				
Tipo		Diesel	Diesel	Diesel
Alimentación		Inyección Directa Common Rail	Inyección Directa Common Rail	Inyección Directa Common Rail
Capacidad del depósito	l	63	60	60
TRANSMISIÓN				
Sistema de tracción		Delantera	ALL WHEEL CONTROL (AWC)	ALL WHEEL CONTROL (AWC)
Caja de cambios		Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	Automática 6 velocidades
Embrague		Monodisco en seco con asistencia	Monodisco en seco con asistencia	Convertidor de par
Relaciones del cambio	1ª	3,818	3,818	4,199
	2ª	1,913	1,913	2,405
	3ª	1,218	1,218	1,583
	4ª	0,860	0,860	1,161
	5ª	0,790	0,790	0,855
	6ª	0,673	0,638	0,685
Relación final	M.A.	4,139	4,139	3,457
	1ª - 4ª	3,777	4,058	3,360
	5ª - 6ª + M.A.	3,238	3,450	3,360
DIRECCIÓN				
Tipo		Dirección asistida tipo cremallera con asistencia eléctrica		
SUSPENSIÓN				
Delantera		Conjunto tipo Mc Pherson y estabilizadora		
Trasera		Multi-link con barra estabilizadora		
FRENOS				
Frenos delanteros		Discos ventilados de 294 mm (pinzas de doble pistón)		
Frenos traseros		Discos macizos de 302 mm		
NEUMÁTICOS				
Delanteros y traseros		215/70R16	225/55R18	225/55R18