

Motor

Nº de cilindros/disposición		6/V
Válvulas/Mando de las válvulas		4 válvulas por cilindro, 2 árboles de levas en cabeza
Cilindrada	cm ³	2.987
Diámetro x carrera	mm	83,0 x 92,0
Potencia nominal	kW/CV	190/258 a 3.600 rpm
Par motor máximo	Nm	620 a 1.600-2.400 rpm
Relación de compresión		15,5 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con tecnología <i>common rail</i> , turbocompresor con turbina de geometría variable, <i>intercooler</i>
Depuración de gases de escape		recirculación de los gases de escape EGR, filtro de partículas diésel exento de mantenimiento, catalizador por oxidación de dos efectos, SCR con inyección de AdBlue [®]

Transmisión

Cambio		cambio automático de siete velocidades y gestión electrónica 7G-TRONIC PLUS, con anulación del convertidor, amortiguador de torsión de doble turbina con péndulo de fuerza centrífuga y cambio DIRECT SELECT, función de parada y arranque ECO
Propulsión		tracción integral permanente 4MATIC, ASR, ESP [®] , 4ETS, programa de conducción todoterreno, opcional: paquete ON&OFFROAD con caja de transferencia de dos niveles, bloqueo de discos en el diferencial central (hasta 100%) y seis programas específicos para conducción en carretera y campo a través
Distribución del par eje delantero : eje trasero		50:50
Desmultiplicación con el paquete ON&OFFROAD	i=	2,93
Diferencial trasero	i=	3,27
Escalonamiento del cambio, 1ª marcha		4,38
i= 2ª marcha		2,86
3ª marcha		1,92
4ª marcha		1,37
5ª marcha		1,00
6ª marcha		0,82
7ª marcha		0,73
marcha atrás		R ₁ 3,42/R ₂ 2,23

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de trapecio articulado, compensación del cabeceo al frenar, estabilizador transversal de barra de torsión
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, estabilizador transversal por barra de torsión tubular
Suspensión/amortiguación	suspensión neumática AIRMATIC con regulación de nivel y sistema de amortiguación adaptativo ADS II, detección de carga, opcionalmente eje delantero y trasero con dispositivo activo de regulación del balanceo ACTIVE CURVE SYSTEM
Equipo de frenos	freno hidráulico de doble circuito con servofreno por depresión, cilindro principal de frenado escalonado, discos autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento eléctrico, ABS, BAS, opcionalmente BAS PLUS y/o freno PRE-SAFE [®] , asistente para viento lateral
Dirección	servodirección electromecánica EPS, servodirección inteligente STEER CONTROL
Llantas	8J x 18 H2

www.micoche.com

Medidas y pesosDatos en combinación con:
AIRMATIC Paquete ON&OFFROAD
ADS

Batalla	mm		3.075	
Ancho de vía delante/detrás	mm		1.655/1.675	
Longitud total	mm		5.120	
Anchura total	mm		1.934	
Altura total	mm		1.850	
Voladizo delante y detrás	mm		885/1.160	
Altura libre sobre el suelo	mm	276		306
Ángulo de ataque/salida	grados °	30/25		33/27
Ángulo de rampa	grados °	20		23
Ángulo límite de inclinación	grados °		35	
Profundidad de vadeo	mm	500		600
Capacidad ascensional	%	80		100
Diámetro de giro	m		12,4	
Volumen del maletero según VDA	l		680/2.300	
mín./máx.				
Peso en orden de marcha según DIN (directiva CE*)	kg		2.455	
Carga útil según DIN (directiva CE*)	kg		795	
Masa máxima autorizada	kg		3.250	
Número de asientos			7	
Masa máxima remolcable con freno/sin freno	kg		3.500	
Capacidad del depósito/reserva	l		750	
			100/12	

Prestaciones y consumo**

Aceleración 0-100 km/h	s	7,9
Velocidad máxima	km/h	220
Consumo mixto en el nuevo ciclo normalizado europeo	l/100 km	7,4-8,0
CO ₂	g/km	192-209
Nivel de emisiones		Euro 6

*según 1992/21/CE, equipamiento de serie con conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y depósito lleno al 90%

** Valores provisionales válidos para la versión ECE, pueden existir divergencias en los distintos países

Motor

N° de cilindros/disposición		8/V
Válvulas/Mando de las válvulas		4 válvulas por cilindro, 2 árboles de levas en cabeza, tiempos de distribución variables en el lado de admisión y escape
Cilindrada	cm ³	4.663
Diámetro x carrera	A. mm	92,9 x 86
Potencia nominal	kW/CV	320/435 a 5.250 rpm
Par motor máximo	Nm	700 a 1.800-3.500 rpm
Relación de compresión		10,5 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina guiada y controlada por microprocesador, inyectores piezoeléctricos, un turbocompresor por cada bancada de cilindros, <i>intercooler</i>
Encendido		Encendido multichispa (Multi Spark Ignition) MSI
Depuración de gases de escape		Catalizador de tres efectos, EGR

Transmisión

Cambio		cambio automático de siete velocidades y gestión electrónica 7G-TRONIC PLUS, con anulación del convertidor, amortiguador de torsión de doble turbina con péndulo de fuerza centrífuga y cambio DIRECT SELECT, función de parada y arranque ECO
Propulsión		tracción integral permanente 4MATIC, ASR, ESP [®] , 4ETS, programa de conducción todoterreno, opcional: paquete ON&OFFROAD con caja de transferencia de dos niveles, bloqueo de discos en el diferencial central (hasta 100%) y seis programas específicos para conducción en carretera y campo a través
Distribución del par eje delantero : eje trasero		50:50
Desmultiplicación con el paquete ON&OFFROAD	i=	2,93
Diferencial trasero	i=	3,46
Escalonamiento del cambio, 1ª marcha		4,38
i=	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás	R ₁ 3,42/R ₂ 2,23

Tren de rodaje

Eje delantero	eje de trapecio articulado, compensación del cabeceo al frenar, estabilizador transversal de barra de torsión
Eje trasero	eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, estabilizador transversal por barra de torsión tubular
Suspensión/amortiguación	suspensión neumática AIRMATIC con regulación de nivel y sistema de amortiguación adaptativo ADS II, detección de carga, opcionalmente eje delantero y trasero con dispositivo activo de regulación del balanceo ACTIVE CURVE SYSTEM
Equipo de frenos	freno hidráulico de doble circuito con servofreno por depresión, cilindro principal de frenado escalonado, discos perforados y autoventilados delante y detrás, freno de estacionamiento eléctrico, ABS, BAS, opcionalmente BAS PLUS y/o freno PRE-SAFE [®] , asistente para viento lateral
Dirección	servodirección electromecánica EPS, servodirección inteligente STEER CONTROL

www.micoche.com

Medidas y pesosDatos en combinación con:
AIRMATIC Paquete ON&OFFROAD
ADS

Batalla	mm		3.075	
Ancho de vía delante/detrás	mm		1.645/1.665	
Longitud total	mm		5.120	
Anchura total	mm		1.934	
Altura total	mm		1.850	
Voladizo delante y detrás	mm		885/1.160	
Altura libre sobre el suelo	mm	276		306
Ángulo de ataque/salida	grados °	30/25		33/27
Ángulo de rampa	grados °	20		23
Ángulo límite de inclinación	grados °		35	
Profundidad de vadeo	mm	500		600
Capacidad ascensional	%	80		100
Diámetro de giro	m		12,4	
Volumen del maletero según VDA mín./máx.	l		680/2.300	
Peso en orden de marcha según DIN (directiva CE*)	kg		2.445	
Carga útil según DIN (directiva CE*)	kg		805	
Masa máxima autorizada	kg		3.250	
Número de asientos			7	
Masa máxima remolcable con freno/sin freno	kg		3.500	
Capacidad del depósito/reserva	l		750	
			100/12	

Prestaciones y consumo**

Aceleración 0-100 km/h	s	5,4
Velocidad máxima	km/h	250
Consumo mixto en el nuevo ciclo normalizado europeo	l/100 km	11,3 - 11,5
CO ₂	g/km	262-269/2445
Nivel de emisiones		Euro 5

*según 1992/21/CE, equipamiento de serie con conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y depósito lleno al 90%

** Valores provisionales para la versión ECE, pueden existir divergencias en los distintos países

Motor

N° de cilindros/disposición		8/V, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	5.461
Diámetro x carrera	mm	98,0 x 90,5
Potencia nominal	kW/CV	410/557 a 5.750 rpm
Par motor máximo	Nm	760 a 2.000–5.000 rpm
Relación de compresión		10,0 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina controlada por microprocesador, sobrealimentación biturbo

Transmisión

Propulsión		tracción integral permanente 4MATIC, distribución del par 40 : 60 (delante/detrás), 4ETS
Cambio		AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Desmultiplicaciones	diferencial	3,47
	1ª marcha	4,38
	2ª marcha	2,86
	3ª marcha	1,92
	4ª marcha	1,37
	5ª marcha	1,00
	6ª marcha	0,82
	7ª marcha	0,73
	marcha atrás	-3,42

Tren de rodaje

Eje delantero		eje de trapecio articulado, compensación del cabeceo al frenar, suspensión neumática integral AMG RIDE CONTROL con regulación de nivel, sistema de amortiguación adaptativo (ADS), dispositivo activo de regulación del balanceo ACTIVE CURVE SYSTEM
Eje trasero		eje multibrazo, compensación del cabeceo al arrancar y al frenar, suspensión neumática integral AMG RIDE CONTROL con regulación de nivel, sistema de amortiguación adaptativo (ADS), dispositivo activo de regulación del balanceo ACTIVE CURVE SYSTEM
Equipo de frenos		freno hidráulico de doble circuito con servofreno por depresión, cilindro principal de freno doble, frenos de disco con discos autoventilados y perforados delante y detrás, freno de estacionamiento eléctrico, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección		servodirección electromecánica de cremallera
Llantas		10,0J x 21
Neumáticos		295/40 R 21

Medidas y pesos

Batalla	mm	3.075
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.677/1.696
Longitud total	mm	5.146
Anchura total	mm	1.998
Altura total	mm	1.850-1.902
Diámetro de giro	m	12,45
Capacidad máxima del maletero*	l	680-2.300
Peso en orden de marcha según CE**	kg	2.580
Carga útil (vehículo básico en kg orden de marcha según CE)		670
Masa máxima autorizada	kg	3.250
Masa máxima remolcable con freno		3.250
Masa máxima remolcable sin freno		750
Capacidad del	l	100/12

www.micoche.com

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	4,9
Velocidad máxima	km/h	250***
Consumo mixto en el ciclo normalizado europeo	l/100 km	12,3
Emisiones de CO ₂	g/km	288
Nivel de emisiones		Euro 5

Página 75

* Según el método de medición de la VDA; ** incl. conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y depósito lleno al 90%; *** limitada electrónicamente

www.micoche.com