

Mercedes-Benz A 180 CDI BlueEFFICIENCY

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 2 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	1.461
Diámetro x carrera	mm	76,0 x 80,5
Potencia nominal	kW/CV	80/109 a 4.000 rpm
Par motor máximo	Nm	260 a 1.750-2.500 rpm
Relación de compresión		15,5 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con tecnología <i>common rail</i> , turbocompresor por gases de escape de geometría variable, control electrónico diésel EDC

Información de

Transmisión

Cambio		manual de 6 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	3,67
	1ª marcha	3,94
	2ª marcha	2,04
	3ª marcha	1,09
	4ª marcha	0,76
	5ª marcha	0,67
	6ª marcha	0,59
	marcha atrás	3,12

Tren de rodaje

Eje delantero		eje McPherson con pata telescópica y brazo transversal, muelles helicoidales, amortiguador de gas, estabilizador
Eje trasero		eje trasero de cuatro brazos, muelles helicoidales, amortiguador de gas, estabilizador
Equipo de frenos		frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento eléctrico, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección		servodirección de cremallera electromecánica
Llantas		6,5J x 15
Neumáticos		195/65 R 15 T

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.699
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.553/1.552
Longitud total	mm	4.292
Anchura total	mm	1.780
Altura total	mm	1.443
Diámetro de giro	m	11,0
Volumen máximo del maletero*	l	341
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.395
Carga útil	kg	565
Masa máxima autorizada	kg	1.960
Capacidad del depósito/reserva	l	50/06

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	11,3
Velocidad máxima	km/h	190
Consumo de combustible (ciclo mixto)	l/100 km	3,8-4,0
Emisiones de CO ₂	g/km	98-105

*según el método de medición de la VDA

Mercedes-Benz A 180 CDI BlueEFFICIENCY (7G-DCT)

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	1.796
Diámetro x carrera	mm	83,0 x 83,0
Potencia nominal	kW/CV	80/109 a 3.200-4.600 rpm
Par motor máximo	Nm	250 a 1.400-2.800 rpm
Relación de compresión		16,2 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con tecnología <i>common rail</i> , turbocompresor por gases de escape de geometría variable, control electrónico diésel EDC

Transmisión

Cambio		cambio manual automatizado
Desmultiplicaciones	diferencial	4,13
	1ª marcha	3,86
	2ª marcha	2,43
	3ª marcha	2,67
	4ª marcha	1,05
	5ª marcha	0,78
	6ª marcha	1,05
	7ª marcha	0,84
	marcha atrás	3,38

Tren de rodaje

Eje delantero		eje McPherson con pata telescópica y brazo transversal, muelles helicoidales, amortiguador de gas, estabilizador
Eje trasero		eje trasero de cuatro brazos, muelles helicoidales, amortiguador de gas, estabilizador
Equipo de frenos		frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento eléctrico, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección		servodirección de cremallera electromecánica
Llantas		6,5J x 15
Neumáticos		195/65 R 15 T

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.699
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.553/1.552
Longitud total	mm	4.292
Anchura total	mm	1.780
Altura total	mm	1.433
Diámetro de giro	m	11,0
Volumen máximo del maletero*	l	341
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.475
Carga útil	kg	525
Masa máxima autorizada	kg	2.000
Capacidad del depósito/reserva	l	50/6

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	10,6
Velocidad máxima	km/h	190
Consumo de combustible (ciclo mixto)	l/100 km	4,1-4,4
Emisiones de CO ₂	g/km	109-116

*según el método de medición de la VDA

Mercedes-Benz A 200 CDI BlueEFFICIENCY

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	1.796
Diámetro x carrera	mm	83,0 x 83,0
Potencia nominal	kW/CV	100/136 a 3.600-4.400 rpm
Par motor máximo	Nm	300 a 1.600-3.000 rpm
Relación de compresión		16,2 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa a alta presión con tecnología <i>common rail</i> , turbocompresor por gases de escape de geometría variable, control electrónico diésel EDC

Transmisión

Cambio		manual de 6 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	3,35
	1ª marcha	3,94
	2ª marcha	2,19
	3ª marcha	1,22
	4ª marcha	0,86
	5ª marcha	0,72
	6ª marcha	0,59
	marcha atrás	3,12

Tren de rodaje

Eje delantero		eje McPherson con pata telescópica y brazo transversal, muelles helicoidales, amortiguador de gas, estabilizador
Eje trasero		eje trasero de cuatro brazos, muelles helicoidales, amortiguador de gas, estabilizador
Equipo de frenos		frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento eléctrico, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección		servodirección de cremallera electromecánica
Llantas		6,5J x 16
Neumáticos		205/55 R 16 H

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.699
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.549/1.548
Longitud total	mm	4.292
Anchura total	mm	1.780
Altura total	mm	1.434
Diámetro de giro	m	11,0
Volumen máximo del maletero*	l	341
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.445
Carga útil	kg	565
Masa máxima autorizada	kg	2.010
Capacidad del depósito/reserva	l	50/06

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	9,3
Velocidad máxima	km/h	210
Consumo de combustible (ciclo mixto)	l/100 km	4,3-4,6
Emisiones de CO ₂	g/km	111-121

*según el método de medición de la VDA

Mercedes-Benz A 180 BlueEFFICIENCY

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	1.595
Diámetro x carrera	mm	83,0 x 73,7
Potencia nominal	kW/CV	90/122 a 5.000 rpm
Par motor máximo	Nm	200 a 1.250-4.000 rpm
Relación de compresión		10,3 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina con regulación electrónica e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor por gases de escape

Transmisión

Cambio		manual de 6 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	3,35
	1ª marcha	4,31
	2ª marcha	2,44
	3ª marcha	1,35
	4ª marcha	0,94
	5ª marcha	0,82
	6ª marcha	0,70
	marcha atrás	3,38

Tren de rodaje

Eje delantero		eje McPherson con pata telescópica y brazo transversal, muelles helicoidales, amortiguador de gas, estabilizador
Eje trasero		eje trasero de cuatro brazos, muelles helicoidales, amortiguador de gas, estabilizador
Equipo de frenos		frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento eléctrico, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección		servodirección de cremallera electromecánica
Llantas		6,5J x 15
Neumáticos		195/65 R 15 H

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.699
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.553/1.552
Longitud total	mm	4.292
Anchura total	mm	1.780
Altura total	mm	1.433
Diámetro de giro	m	11,0
Volumen máximo del maletero*	l	341
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.370
Carga útil	kg	565
Masa máxima autorizada	kg	1.935
Capacidad del depósito/reserva	l	50/6

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	9,2
Velocidad máxima	km/h	202
Consumo de combustible (ciclo mixto)	l/100 km	5,5-5,8
Emissiones de CO ₂	g/km	128-135

*según el método de medición de la VDA

Mercedes-Benz A 200 BlueEFFICIENCY

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	1.595
Diámetro x carrera	mm	83,0 x 73,7
Potencia nominal	kW/CV	115/156 a 5.300 rpm
Par motor máximo	Nm	250 a 1.250-4.000 rpm
Relación de compresión		10,3 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina con regulación electrónica e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor por gases de escape

Transmisión

Cambio		manual de 6 velocidades
Desmultiplicaciones	diferencial	3,35
	1ª marcha	4,31
	2ª marcha	2,44
	3ª marcha	1,35
	4ª marcha	0,94
	5ª marcha	0,82
	6ª marcha	0,70
	marcha atrás	3,38

Tren de rodaje

Eje delantero		eje McPherson con pata telescópica y brazo transversal, muelles helicoidales, amortiguador de gas, estabilizador
Eje trasero		eje trasero de cuatro brazos, muelles helicoidales, amortiguador de gas, estabilizador
Equipo de frenos		frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento eléctrico, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección		servodirección de cremallera electromecánica
Llantas		6,5J x 16
Neumáticos		205/55 R 16 V

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.699
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.549/1.548
Longitud total	mm	4.292
Anchura total	mm	1.780
Altura total	mm	1.434
Diámetro de giro	m	11,0
Volumen máximo del maletero*	l	341
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.370
Carga útil	kg	565
Masa máxima autorizada	kg	1.935
Capacidad del depósito/reserva	l	50/6

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	8,4
Velocidad máxima	km/h	224
Consumo de combustible (ciclo mixto)	l/100 km	5,5-5,8
Emissiones de CO ₂	g/km	129-136

*según el método de medición de la VDA

Mercedes-Benz A 250 BlueEFFICIENCY

Motor

N° de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	1.991
Diámetro x carrera	mm	83,0 x 92,0
Potencia nominal	kW/CV	155/211 a 5.500 rpm
Par motor máximo	Nm	350 a 1.200-4.000 rpm
Relación de compresión		9,8 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina con regulación electrónica e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor por gases de escape

Transmisión

Cambio		cambio manual automatizado
Desmultiplicaciones	diferencial	4,13
	1ª marcha	3,86
	2ª marcha	2,43
	3ª marcha	2,67
	4ª marcha	1,05
	5ª marcha	0,78
	6ª marcha	1,05
	7ª marcha	0,84
	marcha atrás	3,38

Tren de rodaje

Eje delantero		eje McPherson con pata telescópica y brazo transversal, muelles helicoidales, amortiguador de gas, estabilizador
Eje trasero		eje trasero de cuatro brazos, muelles helicoidales, amortiguador de gas, estabilizador
Equipo de frenos		frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento eléctrico, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección		servodirección de cremallera electromecánica
Llantas		7,5J x 17
Neumáticos		225/45 R 17 V

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.699
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.542/1.541
Longitud total	mm	4.292
Anchura total	mm	1.780
Altura total	mm	1.438
Diámetro de giro	m	11,0
Volumen máximo del maletero*	l	341
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.445
Carga útil	kg	525
Masa máxima autorizada	kg	1.970
Capacidad del depósito/reserva	l	50/6

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	6,6
Velocidad máxima	km/h	240
Consumo de combustible (ciclo mixto)	l/100 km	6,1-6,2
Emisiones de CO ₂	g/km	143-145

*según el método de medición de la VDA

Mercedes-Benz A 250 Sport

Motor

Nº de cilindros/disposición		4 en línea, 4 válvulas por cilindro
Cilindrada	cm ³	1.991
Diámetro x carrera	mm	83,0 x 92,0
Potencia nominal	kW/CV	155/211 a 5.500 rpm
Par motor máximo	Nm	350 a 1.200-4.000 rpm
Relación de compresión		9,8 : 1
Preparación de la mezcla		inyección directa de gasolina con regulación electrónica e inyectores piezoeléctricos, turbocompresor por gases de escape

Transmisión

Cambio		cambio manual automatizado
Desmultiplicaciones	diferencial	4,13
	1ª marcha	3,86
	2ª marcha	2,43
	3ª marcha	2,67
	4ª marcha	1,05
	5ª marcha	0,78
	6ª marcha	1,05
	7ª marcha	0,84
	marcha atrás	3,38

Tren de rodaje

Eje delantero		eje McPherson con pata telescópica y brazo transversal, muelles helicoidales, amortiguador de gas, estabilizador
Eje trasero		eje trasero de cuatro brazos, muelles helicoidales, amortiguador de gas, estabilizador
Equipo de frenos		frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento eléctrico, ABS, servofreno de emergencia, ESP®
Dirección		servodirección de cremallera electromecánica
Llantas		7,5J x 18
Neumáticos		235/40 R 18 V

Medidas y pesos

Batalla	mm	2.699
Ancho de vía delante/detrás	mm	1.542/1.541
Longitud total	mm	4.355
Anchura total	mm	1.780
Altura total	mm	1.430
Diámetro de giro	m	11,0
Volumen máximo del maletero*	l	341
Peso en orden de marcha según CE	kg	1.445
Carga útil	kg	525
Masa máxima autorizada	kg	1.970
Capacidad del depósito/reserva	l	50/06

Prestaciones y consumo

Aceleración 0-100 km/h	s	6,6
Velocidad máxima	km/h	240
Consumo de combustible (ciclo mixto)	l/100 km	6,4
Emisiones de CO ₂	g/km	148

*según el método de medición de la VDA