



## **Carpeta de prensa nuevo Kia cee'd cinco puertas**

|                                                        |         |
|--------------------------------------------------------|---------|
| Introducción                                           | pág. 2  |
| Diseño: más emoción y carácter                         | pág. 3  |
| Centro de Investigación y Desarrollo de Kia en Namyang | pág. 4  |
| Interior: orientado al conductor                       | pág. 5  |
| Motores potentes y eficientes                          | pág. 6  |
| Tecnología EcoDynamics™                                | pág. 8  |
| Circulación más suave con mejor estabilidad            | pág. 9  |
| Seguridad activa y pasiva                              | pág. 10 |
| Equipamiento de alta calidad y tecnologías avanzadas   | pág. 11 |
| Especificaciones técnicas                              | pág. 13 |



## Introducción

El nuevo Kia cee'd 5 puertas, que hizo su debut mundial en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2012, está disponible en el mercado español desde principios del mes de mayo.

Más sofisticado, más eficiente, más refinado y con una experiencia de conducción más atractiva que su predecesor. Se espera que esta nueva generación aumente el éxito del modelo original, consolidando aún más a Kia como una de las marcas automovilísticas líderes en Europa.

El primer cee'd, que empezó a comercializarse en 2007, fue un hito y un modelo que supuso todo un cambio en Kia. Diseñado, desarrollado y fabricado en Europa, el cee'd fue el primer modelo que consolidó a Kia como un contrincante serio para las marcas ya establecidas en el viejo continente.

"El cee'd original fue un cambio paradigmático para Kia, y puso a la compañía en el altamente disputado segmento C con un automóvil verdaderamente competitivo", declara Paul Philpott, Presidente Ejecutivo (COO) de Kia Motors Europe. "Del mismo modo que el primer cee'd representó un gran paso adelante para Kia en 2007, este nuevo modelo representa un nuevo salto para la marca, tanto en términos de aptitud y sofisticación del vehículo como del impulso adicional que proporcionará a nuestras ventas europeas".

"Desde su lanzamiento, la familia cee'd (5 puertas, 3 puertas pro\_ceed y Sporty Wagon) ha vendido más de 633.000 unidades en todo el mundo, cambiando la percepción del público sobre nuestra marca y sentando las bases para toda una serie de nuevos vehículos de Kia en un amplio abanico de sectores del mercado".

"El notable éxito de nuestros últimos lanzamientos, el Picanto, el Rio, el Soul, el Venga, el Sportage y el Sorento, tiene mucho que ver con el impacto que causó el cee'd original y la innovadora Garantía Kia de 7 Años que introdujimos con ese modelo", concluye Philpott.



El nuevo cee'd de cinco puertas jugará un papel significativo impulsando aún más las ventas de Kia en el viejo continente.

### **Diseño: más emoción y carácter**

El lanzamiento del nuevo cee'd de cinco puertas llega en un momento decisivo para la transformación de Kia liderada por el diseño.

Es significativo que este debut también determine otro gran paso adelante: la aparición de una nueva, más audaz y decidida insignia de Kia, que adorna el capó. Esta insignia aporta aún mayor sofisticación al aspecto del nuevo modelo.

En palabras de Peter Schreyer, Director Jefe de Diseño de Kia: "El cee'd es un producto competitivo para un segmento de gran prestigio. Nos propusimos profundizar en los puntos fuertes que tanto éxito le dieron a la generación anterior, pero añadiendo emoción y carácter, mejorando las proporciones y la presencia".

El nuevo cee'd es más largo y más bajo que su predecesor, lo que le proporciona a este automóvil de cinco puertas un perfil más deportivo. La longitud total se incrementa 50 mm (hasta 4.310 mm) y la altura total se ha reducido 10 mm (hasta 1.470) reduciendo la distancia de la carrocería al suelo. A pesar de estar basado en una plataforma totalmente nueva, el nuevo cee'd sigue teniendo la misma batalla que su predecesor, 2.650 mm, una de las mayores del segmento C.

La elegante simplicidad de la arquitectura de la carrocería combina líneas fluidas con suficiente tensión en las marcadas superficies, para crear un diseño moderado pero musculoso, deportivo pero maduro, que redunda en una imagen decidida y con gran presencia desde cualquier ángulo.

Aunque el conjunto de dicha carrocería es 10 mm más estrecho, las vías delantera y trasera han aumentado (en 17 mm y 32 mm, respectivamente). El



impacto en la estética del automóvil se amplifica con la disponibilidad de llantas de aleación de 16 y 17 pulgadas, que dejan una distancia mínima entre las ruedas y la carrocería.

Profundizando en las fuertes semejanzas familiares establecidas por modelos recientes como el Sportage y el Optima, el frontal del nuevo cee'd está dominado por la última interpretación de la parrilla 'hocico de tigre', marca de la casa de Kia, y unos conjuntos de iluminación agresivos que se extienden más allá del frontal y que incluyen una singular iluminación LED para circular de día.

El nuevo cee'd será fabricado exclusivamente en las instalaciones de Kia en Zilina, Eslovaquia, y en nuestro mercado contará con una gama de 6 colores exteriores y estará entre los primeros modelos que luzcan la nueva insignia de Kia en su capó. Más sencilla, más elegante y con una apariencia más moderna, el diseño de la nueva insignia se hace eco del talante más distinguido del nuevo cee'd e incluye las letras de Kia en una sola sección elevada, lo que lo hace más legible.

### **Centro de Investigación y Desarrollo de Kia en Namyang**

La elegante silueta del Kia cee'd de cinco puertas fue esculpida mediante un exhaustivo proceso en el túnel de viento de última generación del Centro de Investigación y Desarrollo de Kia en Namyang, Corea.

La prueba de túnel de viento evalúa la aerodinámica y la aeroacústica de un vehículo. Las pruebas se llevan a cabo para reducir tanto la resistencia del viento de cara a la economía del combustible, como la sonoridad.

Las instalaciones de Kia incluyen un ventilador principal de 8,4 metros de diámetro capaz de generar vientos con velocidades de hasta 200 km. Los vehículos son sometidos a una amplia gama de pruebas que recrean diversas condiciones ambientales tales como temperaturas extremas, fuertes lluvias e



incluso nieve para asegurar que son capaces de ofrecer los niveles óptimos de seguridad y durabilidad bajo cualquier circunstancia y en cualquier lugar.

Además, gracias a una escala eléctrica se puede medir la resistencia al viento entre varios automóviles circulando a alta velocidad. La infraestructura también cuenta con una pared que absorbe el sonido y minimiza el ruido reflectante permitiendo realizar mediciones precisas de ruidos creados por el vehículo.

Con una inversión de 45 millones de dólares, es el mayor túnel de viento de su tipo en Asia.

El nuevo cee'd tiene un coeficiente aerodinámico (Cd) de sólo 0,30, gracias a un ángulo reducido del parabrisas, suaves cubiertas bajo el capó y el piso central, un deflector trasero sobre el portón y unos pilotos traseros cuidadosamente perfilados. Esto sitúa al modelo coreano entre los mejores de su categoría y contribuye a reducir tanto el consumo de carburante como el ruido en el habitáculo.

### **Interior: orientado al conductor**

El interior del nuevo Kia cee'd, completamente nuevo, se distingue por un aspecto y tacto más refinado, una mayor calidad percibida, un panel de mandos mejorado y una mayor ergonomía en la posición de conducción.

La estructura del salpicadero del nuevo cee'd se caracteriza por su diseño similar al de una cabina, con un cuadro de mandos de inspiración aeronáutica, orientado al conductor.

El panel de control principal está ubicado alrededor del volante, de forma que todos los mandos sean fácilmente alcanzables por el conductor. El panel no se extiende en toda la profundidad de la consola central, para mantener la sensación de anchura del habitáculo y proporcionar un aspecto y proporciones más deportivos. Materiales blandos proporcionan un nuevo tacto al entorno del conductor.



El equipo de ingenieros de Kia estaba decidido a conseguir mejoras significativas respecto al modelo previo en términos de refinamiento del habitáculo, ruidos y vibraciones (NVH). Las medidas adoptadas incluyen el montaje de unos cristales en las puertas delanteras un 14 por ciento más gruesos, carcasas de los espejos retrovisores exteriores de baja resistencia aerodinámica, nuevos amortiguadores de vibraciones en los soportes del motor, palieres huecos, uniones en la carrocería más robustas entre los umbrales de puerta y los pilares B, juntas de las puertas de doble capa y mayor relleno de espuma en los montantes A, B y C. Como resultado de estas medidas, los niveles de ruido en el habitáculo han descendido hasta equipararse a los mejores de la categoría.

Aunque la batalla del nuevo cee'd es la misma que la del modelo anterior, 2.650 mm, la mayor longitud total contribuye a que haya más espacio para los pasajeros y para el equipaje. Los ocupantes de los asientos delanteros tienen 12 mm más de espacio en altura y 21 mm más de amplitud para las piernas, mientras que los pasajeros traseros ganan 5 mm de espacio en los hombros. La capacidad del maletero aumenta un 12 por ciento hasta 380 litros (40 litros más) y los asientos traseros se abaten por piezas quedando una superficie totalmente plana, que maximiza la versatilidad.

### **Motores potentes y eficientes**

En el desarrollo del nuevo cee'd, los ingenieros de Kia han trabajado especialmente en la reducción del consumo de carburante y las emisiones sin sacrificar ni la respuesta del motor ni su potencia. Los motores actualizados y varios cambios, pequeños pero impactantes, han dado como resultado una mejora de la media de consumo de carburante de un 4 por ciento en toda la gama de modelos.

En España el nuevo cee'd está disponible con una amplia gama de motores, que ofrecen potencias desde 90 hasta 135 CV. Se comercializan dos motores de gasolina: un 1.4 CVVT y un 1.6 GDI, que proporcionan 100 y 135 CV,



respectivamente; y dos Diesel: un 1.4 WGT con una potencia de 90 CV y un Diesel 1.6 VGT de 128 CV.

El Diesel más alto de la gama – el propulsor de 1.6 litros y alta eficiencia con turbo de geometría variable – cuenta con un rendimiento de 128 CV y 260 Nm, este motor se puede elegir con transmisiones manuales o automáticas de seis velocidades y acelera al nuevo cee'd hasta 100 km/h en menos de 11 segundos. El consumo de carburante es de solo 4,1 l/100 km en el ciclo combinado y tendrá unas emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de 97 g/km.

Los motores de gasolina 'Gamma' también ofrecen una excelente relación entre prestaciones y consumo. El más potente, el motor Gamma de 1.6 litros presentado en el Kia Sportage, tiene inyección directa para maximizar la potencia (135 CV) y el par motor (164 Nm) a la vez que se minimizan el consumo de carburante y las emisiones. Con este motor, el nuevo cee'd acelerará hasta 100 km/h en 9,9 segundos, con un consumo de carburante de 5,8 l/100 km.

Todos los motores se ofrecen con diferentes transmisiones de seis velocidades, manuales o automáticas, en función del modelo. El 1.6 estará también disponible con una transmisión de dos embragues (DCT) que mejora la eficiencia de combustible y ofrece un cambio automático suave para otorgar un máximo confort.

Desarrollada internamente, el DCT hace que Kia sea uno de los pocos fabricantes de automóviles en el mundo que produce su propia transmisión de doble embrague.

El DCT combina dos transmisiones manuales dentro de una caja única, cada una con su propio embrague. Un eje de la transmisión corresponde a las marchas 2ª, 4ª, 6ª y marcha atrás, mientras que la otra funciona con la 1ª, 3ª y 5ª marcha.

Trabajando en paralelo, mientras que un eje se dedica a la relación, el otro sigue activado en el engranaje. Los actuadores del motor controlados por la Unidad de



Control de Transmisión (TCU) ejecutan la selección de marchas y del embrague proporcionando cambios suaves, rápidos y silenciosos que además son eficientes.

### **Tecnología EcoDynamics™**

El nuevo cee'd está disponible con las tecnologías de ahorro de carburante desarrolladas bajo la marca subsidiaria de la compañía, EcoDynamics™, para optimizar la eficiencia y reducir las emisiones. Estas tecnologías, que estarán disponibles en los modelos con transmisión manual, tanto en los Diesel como en los de gasolina, incluyen ISG (Arranque/Parada), neumáticos de baja resistencia a la rodadura y un sistema de gestión del alternador (AMS).

El alternador inteligente del nuevo cee'd está controlado electrónicamente y permite gestionar la demanda en función de la energía de los elementos eléctricos y del estado de carga de la batería. De esta manera se pueden disminuir los consumos, al minimizar las pérdidas y los gastos innecesarios además de poder adaptarse continuamente a las condiciones de la marcha.

El nuevo cee'd cuenta con compresor de aire acondicionado de desplazamiento variable. Sin embargo, a diferencia de otro tipo de compresores ya existentes, la variación del ángulo de presión es controlada electrónicamente. Es decir si en compresores anteriores era la propia presión del circuito la que determinaba el ángulo de desplazamiento, ahora se introduce la gestión electrónica a través de una válvula controlada por la intensidad de corriente. Esto mejora las prestaciones y disminuye el consumo de potencia por parte del aire acondicionado cuando está conectado. Además se aumenta la fiabilidad y se simplifica el sistema.

La introducción de la electrónica permite controlar el funcionamiento del compresor por lo que si se necesita una entrega moderada de potencia se puede seguir manteniendo el confort interior, y si la necesidad de esta entrega



es máxima, también la electrónica permite volver a activar el compresor antes que un sistema de desconexión total.

### **Circulación más suave con mejor estabilidad**

La suspensión delantera totalmente independiente montada en un subchasis y con columnas telescópicas MacPherson y la suspensión trasera multibrazo aprovechan las vías más anchas de este nuevo modelo para proporcionar mejor tacto de conducción y mayor estabilidad.

La rigidez torsional de la carrocería del nuevo cee'd ha aumentado enormemente (es un 45 por ciento más rígido que el modelo original), lo que también ha permitido que los ingenieros de Kia incluyan numerosos pequeños cambios a ciertos componentes, muelles y amortiguadores que influyen en la calidad de la circulación, en el refinamiento y en los ruidos, vibraciones y asperezas.

Las mejoras en la suspensión delantera incluyen un mayor ángulo de avance (de 4,4 a 5,2 grados) que proporciona mayor estabilidad lineal, mayores rodamientos de rueda en cubos reforzados y casquillos de mayor diámetro en los soportes del subchasis. Detrás, los cambios en la geometría garantizan una trayectoria más precisa, los brazos longitudinales tienen casquillos más grandes y la fricción se ha reducido en todo el sistema.

El sistema de dirección de serie emplea asistencia eléctrica, requiere 2,85 vueltas entre topes y tiene un diámetro de giro de 10,28 metros. El nuevo cee'd también puede pedirse como opcional con el sistema Flex Steer™ totalmente nuevo, que mejora las características dinámicas. Este sistema incluye tres modos de funcionamiento –confort, normal y deportivo–, lo que permite al conductor variar el nivel de asistencia de la dirección y la dureza de las reacciones, para adecuarse mejor a cada una de las condiciones de circulación y a las preferencias personales del conductor.



## Seguridad activa y pasiva

Kia sigue haciendo de la seguridad una prioridad máxima y el nuevo cee'd incluye avanzadas tecnologías de seguridad activa y pasiva para garantizar la máxima protección para sus ocupantes y otros usuarios de las vías. Kia está determinada a conseguir la máxima calificación con este nuevo modelo cuando EuroNCAP lleve a cabo las pruebas.

Los elementos de seguridad incluyen ESP (Programa Electrónico de Estabilidad), ABS (sistema anti bloqueo de frenos), BAS (Sistema de Asistencia en Frenadas de emergencia), HAC (Control de Asistencia en Pendientes), VSM (Gestión de la Estabilidad del Vehículo) y ESS (Señal de Parada de Emergencia).

El control de estabilidad ESP de serie en toda la gama incluye sensores para cada rueda de efecto hall que presentan la ventaja de que dan lectura desde muy baja velocidad y hace que sea inmune a las perturbaciones, ruidos electromagnéticos y alteraciones del entrehierro. También incorpora en un solo modulo sensor de velocidad de guiñada y aceleración lateral y longitudinal, esto le permite contar con sistema de ayuda al arranque en pendiente o HAC para impedir que el vehículo rueda hacia atrás al iniciar la marcha en una cuesta arriba.

El VSM es un sistema que ayuda a la mantener la estabilidad en frenadas sobre superficies de distinta adherencia trabajando sobre la asistencia a la dirección y ayudando al conductor a mantener la trayectoria.

Para alertar a otros conductores cuando se producen maniobras de frenada de emergencia, también se incluye el ESS (Sistema de Frenado de Emergencia). El ESS detecta si el conductor está haciendo una frenada en situaciones adversas y a continuación se activan las luces de emergencia para advertir a los conductores que circulan detrás.



En términos de seguridad pasiva, la estructura de la carrocería se fabrica utilizando un alto porcentaje (57 por ciento) de acero de ultra-alta resistencia e incluye numerosas mejoras para aumentar la resistencia a los impactos. Tiene nuevos montantes transversales que se fijan para unir los soportes delanteros y traseros de la suspensión, nuevos elementos que unen el piso del maletero con la abertura del portón y el carril trasero del techo está conectado a los montantes C y a un nuevo montante en el suelo, para crear un vehículo extremadamente robusto.

La protección contra los impactos laterales se mejora gracias a que las vigas interiores de las puertas son un 50 por ciento más gruesas, además de que cuenta con un elemento transversal en el techo entre los montantes B más robusto y que los umbrales inferiores de las puertas están hechos de acero de alta resistencia.

Cada nuevo cee'd incluye seis airbag de serie: frontales, laterales y de cortina de gran longitud. La seguridad de los peatones se mejora con la adopción de faros que absorben el impacto, un labio inferior en el parachoques más rígido y estructuras de absorción de impactos en el capó y sus bisagras.

### **Equipamiento de alta calidad y tecnologías avanzadas**

La mayor calidad de los materiales del habitáculo y un equipamiento más amplio de alta tecnología garantizan que el interior del nuevo cee'd encaje con su aspecto exterior más sofisticado.

Los controles principales y secundarios están agrupados en una estructura orientada al conductor para que sea intuitiva y fácil de usar, mientras que el nuevo equipamiento de serie incluye ajuste del volante en altura y profundidad, conexiones para iPod, Aux y USB, sistema de audio con seis altavoces y un ordenador de a bordo con varias modalidades.

Se ofrecerán molduras con inserciones cromadas, mientras que la iluminación tipo LED del centro de la consola y los tiradores le otorgan al habitáculo un



ambiente superior. La tapicería de los asientos y el habitáculo podrá elegirse de serie entre dos versiones textiles –negra monocolor y beige piedra bicolor–, y estará disponible como opción el interior completo de piel.

Las características disponibles incluirán instrumentación mejorada –con una pantalla TFT de alta resolución, climatizador bi-zona, y un gran techo solar panorámico y eléctrico (1.045 mm de longitud).

El nuevo cee'd puede incorporar luces de circulación diurna con tecnología LED, iluminación lateral fija (que se enciende en función del ángulo de la dirección) y avanzados faros de xenón, que giran el haz de luz de cruce para iluminar las curvas de la carretera y mejorar la visión del conductor por la noche.

Las maniobras de aparcamiento pueden resultar más fáciles con el nuevo Sistema Automático de Asistencia al Estacionamiento. Consiste en sensores frontales, laterales y traseros y un ordenador a bordo que controla automáticamente la dirección para realizar con seguridad maniobras de aparcamiento en línea. El conductor sigue teniendo el control del acelerador y del freno.



## Especificaciones técnicas

### Nuevo Kia cee'd

#### Carrocería y chasis

Cinco puertas con cinco plazas, con carrocería fabricada totalmente de acero. Gama de 2 motores Diesel y 2 de gasolina montados transversalmente que impulsan las ruedas delanteras a través de una transmisión de seis velocidades, manual o automática.

#### Motores diesel

##### 1.4 litros 90 CV

- Tipo / cilindrada: U2, WGT, cuatro cilindros, DOHC 16 válvulas / 1396 cc
- Potencia / par motor: 90 CV (66,0 kW) @ 4000 rpm / 220 Nm @1500-2750 rpm
- Diámetro x carrera (mm): 75,0 x 79,0
- Relación de compresión: 17,0

##### 1.6 litros 128 CV

- Tipo / cilindrada: U2, VGT, cuatro cilindros, DOHC 16 válvulas / 1582 cc
- Potencia / par motor: 128 CV (94,0 kW) @ 4000 rpm / 260 Nm @ 1900-2750 rpm
- Diámetro x carrera (mm): 77,2 x 84,5
- Relación de compresión: 17,3

#### Motores de gasolina

##### 1.4 litros 100 CV

- Tipo / cilindrada: Gamma, 1,4 MPI, cuatro cilindros, DOHC 16 válvulas/ 1396 cc
- Potencia / par motor: 100 CV (73.2 kW) @ 5500 rpm / 137 Nm @ 4200 rpm
- Diámetro x carrera (mm): 77,0 x 74,9
- Relación de compresión: 10,5

##### 1.6 litros 135 CV

- Tipo / cilindrada: Gamma, GDI, cuatro cilindros, DOHC 16 válvulas / 1591 cc
- Potencia / par motor: 135 CV (99.0 kW) @ 6300 rpm / 165 Nm @ 4850 rpm
- Diámetro x carrera (mm) :77,0 x 85,4
- Relación de compresión: 11,0



## Transmisiones

|            | Diesel   |           | Gasolina  |             |
|------------|----------|-----------|-----------|-------------|
|            | 1.4 (90) | 1.6 (128) | 1.4 (100) | 1.6 (135)   |
| Manual     | 6 vel    | 6 vel     | 6 vel     | 6 vel       |
| Automática | -----    | 6 vel     | -----     | 6 vel (DCT) |

## Suspensión y amortiguación

|           |                                                                                                                                                           |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Delantera | Totalmente independiente, columnas telescópicas MacPherson montadas en subchasis, con muelles helicoidales y amortiguadores de gas. Barra estabilizadora. |
| Trasera   | Totalmente independiente, multibrazo montados en subchasis, con muelles helicoidales y amortiguadores de gas.                                             |

## Dirección

|                    |                                                                                                     |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo               | Dirección asistida por motor eléctrico, con Flex Steer™ (ajuste asistencia a la dirección) opcional |
| Vueltas de volante | 2,85 vueltas entre topes; diámetro de giro: 10,34 metros                                            |

## Frenos

|                               |                                                                          |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Delanteros                    | Discos ventilados, 280 x 23 mm / 300 x 28 mm <i>(depende del modelo)</i> |
| Traseros                      | Discos macizos, 262 x 10 mm / 284 x 10 mm <i>(depende del modelo)</i>    |
| Tamaño del servo 100 a 0 km/h | 10 pulgadas<br>36,5 metros                                               |

## Ruedas y neumáticos

|                             |                            |              |
|-----------------------------|----------------------------|--------------|
| De serie                    | 15 x 6,0 pulgadas acero    | 195 / 65 R15 |
| <i>(depende del modelo)</i> | 16 x 6,5 pulgadas aleación | 205 / 55 R16 |
|                             | 17 x 7,0 pulgadas aleación | 225 / 45 R17 |
| Repuesto                    | Kit de reparación temporal |              |

## Dimensiones (mm)

### Exterior

|                    |                                                            |
|--------------------|------------------------------------------------------------|
| Longitud total     | 4.310                                                      |
| Anchura total      | 1.780 <i>(excluyendo los retrovisores exteriores)</i>      |
| Altura total       | 1.470                                                      |
| Batalla            | 2.650                                                      |
| Vía delantera      | 1.563 <i>(depende de la combinación rueda / neumático)</i> |
| Vía trasera        | 1.576 <i>(depende de la combinación rueda / neumático)</i> |
| Voladizo delantero | 900                                                        |
| Voladizo trasero   | 760                                                        |
| Distancia al suelo | 140                                                        |
| C. aerodinámico    | 0,30                                                       |

### Interior

|                    | Delante | Detrás |
|--------------------|---------|--------|
| Altura             | 1.018   | 976    |
| Longitud           | 1.067   | 894    |
| Anchura en hombros | 1.420   | 1.392  |
| Anchura en cadera  | 1.360   | 1.295  |



### Capacidades (litros)

|                        |       |                                        |
|------------------------|-------|----------------------------------------|
| Depósito de carburante | 53,0  |                                        |
| Maletero               | 380   | Asientos traseros en posición vertical |
|                        | 1.318 | Asientos traseros plegados             |

### Pesos

|                     | Diesel   |           | Gasolina  |           |
|---------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
|                     | 1.4 (90) | 1.6 (128) | 1.4 (100) | 1.6 (135) |
| Peso sin carga (kg) | 1.290    | 1.300     | 1.183     | 1.193     |
| Máximo (kg)         | 1.910    | 1.940     | 1.820     | 1.840     |

### Prestaciones

|                    | Diesel   |           | Gasolina  |           |
|--------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
|                    | 1.4 (90) | 1.6 (128) | 1.4 (100) | 1.6 (135) |
| Vel. máxima (km/h) | 170      | 197       | 182       | 195       |
| 0 a 100 km/h (s)   | 13,5     | 10,9      | 12,8      | 9,9       |

### Modelos de serie

#### Consumo de carburante y emisiones

|                        | Diesel   |           | Gasolina  |           |
|------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
|                        | 1.4 (90) | 1.6 (128) | 1.4 (100) | 1.6 (135) |
| Litros / 100 km*       | 4,1      | 4,1       | 6,0       | 5,8       |
| CO <sub>2</sub> (g/km) | 109      | 109       | 139       | 135       |

### Modelos EcoDynamics

#### Consumo de carburante y emisiones

|                        | Diesel   |           | Gasolina  |           |
|------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
|                        | 1.4 (90) | 1.6 (128) | 1.4 (100) | 1.6 (135) |
| Litros / 100 km*       | 4,0      | 3,7       | 5,6       | 5,2       |
| CO <sub>2</sub> (g/km) | 105**    | 97        | 130**     | 119       |

\*En el ciclo oficial combinado

\*\* Paquete EcoDynamics no disponible, la cifra es del modelo que incluye solo ISG