

## INFORMACIÓN GENERAL

<b>Estilo de carrocería</b>	<b>SUV de cuatro puertas</b>
<b>Construcción</b>	<b>Monocasco de acero</b>
<b>Planta de montaje</b>	<b>Jefferson Avenue North Assembly Plant, Detroit, Michigan</b>
<b>Clase de vehículo EPA</b>	<b>MPV</b>
<b>MOTOR: HEMI® V-8 DE 6,4 LITROS CON TECNOLOGÍA FUEL SAVER</b>	
<b>Disponibilidad</b>	<b>De serie</b>
<b>Tipo y descripción</b>	<b>Tipo V de 90 grados, refrigeración por líquido</b>
<b>Cilindrada</b>	<b>6.417 cc</b>
<b>Carrera x diámetro</b>	<b>103,9 x 94,5</b>
<b>Distribución</b>	<b>Sincronización variable de válvulas, válvulas en culata (en cabeza) accionadas por empujadores, 16 válvulas, ocho elevadores hidráulicos convencionales y ocho de desactivación, todos ellos con empujadores de rodillo.</b>
<b>Alimentación</b>	<b>Secuencial, multipuerto, electrónica, sin retorno; modo Fuel Saver</b>
<b>Construcción</b>	<b>Bloque motor de acero fundido y sombreretes de los cojinetes principales con tornillos pasantes, culatas de aleación de aluminio con cámaras de combustión hemisféricas</b>
<b>Relación de compresión</b>	<b>10,9:1</b>
<b>Potencia</b>	<b>468 CV (344 kW) a 6.250 rpm</b>
<b>Par</b>	<b>624 Nm a 4.100 rpm</b>
<b>Régimen de motor máximo</b>	<b>6.800 rpm (con limitación electrónica)</b>
<b>Carburante</b>	<b>Premium de 91 octanos (R+M)/2 —</b>

	recomendado
Capacidad de aceite (L)	6,6 - 0W-40 sintético
Capacidad de refrigerante (L)	15,5
Controles de emisiones	Convertidores catalíticos de tres vías de doble "close-coupled", cuatro sensores de oxígeno calentados y funciones del motor internas
Planta de montaje	Saltillo Engine Plant, Saltillo, Méjico

## TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE CINCO VELOCIDAD W5A580

<b>Disponibilidad</b>	<b>De serie</b>
<b>Descripción</b>	control electrónico adaptativo o control manual con Selector Electrónico de Velocidades (ERS) y un embrague con convertidor de par controlado electrónicamente
<b>Relaciones de engranajes</b>	
<b>1°</b>	<b>3,59</b>
<b>2°</b>	<b>2,19</b>
<b>3°</b>	<b>1,41</b>
<b>4°</b>	<b>1,00</b>
<b>5°</b>	<b>0,83</b>
<b>Marcha atrás</b>	<b>3,16</b>
<b>Relación final</b>	<b>3,70:1</b>
<b>Relación total</b>	<b>3,07</b>

## CAJA DE TRANSFERENCIA: MP 3010

<b>Disponibilidad</b>	<b>De serie</b>
<b>Tipo</b>	Una velocidad, a demanda, acoplamiento con control electrónico
<b>Modos operativos</b>	Tracción a las 4 ruedas permanentemente activada
<b>Distribución de par, delantero/trasero</b>	Variable - 50/50 Snow y 35/65 Sport y Track

## EJES DELANTEROS

<b>Tipo de diferencial</b>	<b>Convencional</b>
<b>Disponibilidad</b>	<b>De serie</b>
<b>Diámetro corona de entrada</b>	<b>195</b>
<b>Relación entre ejes</b>	<b>3,70:1</b>

## EJES TRASEROS

<b>Tipo de diferencial</b>	<b>Diferencial electrónico de deslizamiento</b>
----------------------------	---

limitado (ELSD)

<b>Disponibilidad</b>	<b>De serie</b>
<b>Diámetro corona de entrada</b>	<b>230</b>
<b>Relación entre ejes</b>	<b>3,70:1</b>

## **DIMENSIONES Y CAPACIDADES**

<b>Distancia entre ejes</b>	<b>2.914</b>
<b>Ancho de vía, delantero</b>	<b>1.669</b>
<b>Ancho de vía, trasero</b>	<b>1.661</b>
<b>Longitud total</b>	<b>4.846</b>

<b>Ancho total (ancho entre retrovisores)</b>	<b>2.154</b>
<b>Ancho carrocería (sin retrovis.)</b>	<b>1.943</b>
<b>Altura total (con antena)</b>	<b>1.749</b>
<b>Altura libre al suelo</b>	<b>203</b>
<b>Altura Eje delantero</b>	<b>227,8</b>
<b>Altura Eje trasero</b>	<b>228,3</b>
<b>Ángulo de ataque, grados</b>	<b>18,45</b>
<b>Ángulo ventral, grados</b>	<b>17,84</b>
<b>Ángulo de salida, grados</b>	<b>21,9</b>
<b>Área delantera</b>	<b>2,93 m<sup>2</sup></b>
<b>Coefficiente de resistencia aerodinámica</b>	<b>0,39</b>
<b>Aerodinámica (CdA)</b>	<b>12,2 (Cd x área transversal)</b>
<b>Capacidad depósito de combustible</b>	<b>93,1 L</b>
<b>HABITABILIDAD</b>	
<b>Número de plazas, delante/detrás</b>	<b>2/3</b>
<b>Asiento delantero</b>	
<b>Espacio para la cabeza</b>	<b>966,3</b>
<b>Espacio para las piernas</b>	<b>1.024,5</b>
<b>Espacio para los hombros</b>	<b>1.491,4</b>
<b>Espacio para las caderas</b>	<b>1.448,6</b>

<b>Desplazamiento del asiento</b>	<b>280</b>
<b>Volumen SAE</b>	<b>1,55 m<sup>3</sup></b>
<b>Asiento trasero</b>	
<b>Espacio para la cabeza</b>	<b>961</b>
<b>Espacio para las piernas</b>	<b>981</b>
<b>Espacio para los hombros</b>	<b>1.474</b>
<b>Espacio para las caderas</b>	<b>1.428</b>
<b>Espacio para las rodillas</b>	<b>109,7</b>
<b>Volumen SAE</b>	<b>1,4 m<sup>3</sup></b>
<b>Volumen de carga</b>	
<b>Detrás del asiento trasero (hasta el techo)</b>	<b>782 L</b>
<b>Asientos traseros abatidos (hasta el techo)</b>	<b>1.554 L</b>

## PESO

MOD ELO	MOTOR	MMA (a) (kg)	PESO EN VACÍO (b) (kg)
		2.94	
SRT	6,4 litros	9	2.360

(a) Masa máxima autorizada.

(b) El peso en vacío incluye el equipamiento de serie y cantidades de combustible, lubricante y refrigerante totales.

## DISTRIBUCIÓN DEL PESO, DELANTE/DETRÁS

4WD	54/46
-----	-------

## CARROCERÍA

Disposición	Motor delantero longitudinal, caja de transferencia 4x4 a demanda
-------------	---

## ESCAPE

Tipo	Escape doble con válvulas activas y extremos dobles de 4 pulgadas ovalados en cromo negro
------	---

## SUSPENSIÓN

Delantera	independiente de brazo corto y largo (SLA), muelles helicoidales, suspensión de amortiguación adaptativa Bilstein (ADS), brazos de control superior e inferior (brazos "A"), barra estabilizadora
-----------	---

Trasera	Independiente Multilink, muelles helicoidales, suspensión de amortiguación adaptativa Bilstein (ADS), brazo de control inferior de aluminio, brazos superiores independientes (tensión/curvatura), más un brazo de convergencia independiente, barra estabilizadora trasera
---------	---

## DIRECCIÓN

Tipo	Asistida de cremallera y piñon con regulación SRT
------	--

Relación de la dirección	17,5:1
Diámetro de giro	11,6 m
Rotación del volante de tope a tope	3.396
<b>FRENOS</b>	
<b>Delanteros</b>	
Tamaño y tipo	Disco ventilado de 380 x 34 mm con pinza de 4 pistones Brembo y ABS
Superficie de fricción	672 cm2
<b>Traseros</b>	
Tamaño y tipo	Disco ventilado de 350 x 28 mm con pinza de 4 pistones Brembo y ABS
Superficie de fricción	508 cm2
Servodirección	Doble diafragma de vacío de una velocidad
<b>NEUMÁTICOS</b>	
<b>De serie</b>	
Tamaño y tipo	P295/45ZR20
Fabricante y modelo	Pirelli P-Zero Three Season - Runflat-
<b>LLANTAS</b>	
Tipo y material	Aleación, pintadas, 5 radios
Tamaño	20" x 10"
<b>PRESTACIONES</b>	
<b>MOTOR</b>	V-8 de 6,4 litros
Aceleración 0-100 km/h	5 seg.
Velocidad máxima (km/h)	257
<b>Consumo de combustible (L/100 km, norma UE)</b>	
<b>MOTOR</b>	V-8 de 6,4 litros
Ciclo urbano	20,9

Ciclo extraurbano	10,1
Ciclo mixto	14,1
CO <sub>2</sub> mixto (g/km)	328
Clasificación medioambiental	Euro 5

## REMOLQUE

	MOTOR	RELACIÓN ENTRE EJES	MASA MÁXIMA DE REMOLCADO(a) (KG)
	V-8 de 6,4		
4WD	litros	3,70	2.268

(a) Masa máxima de remolcado = MMA – peso en vacío con enganche - 300 lbs. (con conductor y acompañante). Hay que restar el peso del equipamiento opcional, carga y pasajeros adicionales. Las masas máximas de remolcado indicadas han sido redondeadas en 50 lbs. El peso sobre el gancho debe ser un 10-15% del peso del remolque cargado, pero no puede hacer que el vehículo exceda la MMA o el peso máximo autorizado sobre los ejes. Gancho de compensación de carga recomendado para remolques de más de 907 kg.

## Jeep® Grand Cherokee SRT

### EQUIPAMIENTO DISPONIBLE

**LEYENDA:** S = de serie, O = opcional, P = paquete, — = No disponible

**OBSERVACIÓN:** la información proporcionada es correcta en el momento de la publicación y está sujeta a cambios.

EQUIPAMIENTO	SRT
<b>EXTERIOR</b>	
Parrilla frontal del color de la carrocería con ranuras cromadas	S
Tiradores de las puertas del color de la carrocería	S
Tubo de escape de cromo negro	S
Alerón trasero del color de la carrocería	S
Capó SRT con salidas de calor	S
Lunas tintadas con protección solar	S
Techo solar panorámico de doble panel Command View® con cortina eléctrica	S
Portón trasero eléctrico	S
<b>Llantas</b>	
SRT 20" x 10" de aleación, pintadas, 5 radios	S
<b>Neumáticos</b>	
P295/45ZR20 Pirelli P-Zero, Run flat	S
Neumático de repuesto de tamaño normal con llanta de acero	S
<b>INTERIOR</b>	
Detalles interiores de fibra de carbono	S
Embellecedores de las puertas, apoyabrazos y tapa de la consola central de cuero	S

<b>Tablero de instrumentos superior de cuero con costuras en contraste</b>	<b>S</b>
<b>Volante de cuero calefactado con levas y controles de audio</b>	<b>S</b>
<b>Pedales deportivos</b>	<b>S</b>
<b>Asientos de competición de cuero napa y ante, con logo SRT</b>	<b>S</b>
<b>CONFORT</b>	
<b>Faros HID bixenón con sistema inteligente Smart Beam</b>	<b>S</b>
<b>Sensores de aparcamiento delanteros y traseros y cámara de visión trasera ParkView®</b>	<b>S</b>
<b>Limpiaparabrisas con sensor de lluvia</b>	<b>S</b>
<b>Entrada iluminada, luz en guantera e iluminación LED</b>	<b>S</b>
<b>Climatizador automático bi-zona</b>	<b>S</b>
<b>Ordenador de a bordo (EVIC) con función “Performance Pages”</b>	<b>S</b>
<b>Apoyabrazos delantero con vano de almacenamiento doble y apoyabrazos trasero</b>	<b>S</b>
<b>Asiento del conductor y acompañante con ajuste eléctrico de 8 posiciones</b>	<b>S</b>
<b>Asientos delanteros y traseros calefactados</b>	<b>S</b>
<b>Asiento del conductor y acompañante con ajuste lumbar eléctrico de 4 posiciones</b>	<b>S</b>
<b>Asientos delanteros ventilados</b>	<b>S</b>
<b>Asiento trasero abatible asimétricamente 60/40</b>	<b>S</b>
<b>Retrovisor interior fotosensible con regulación automática de intensidad</b>	<b>S</b>
<b>Memoria en asiento del conductor, volante y</b>	<b>S</b>

---

## retrovisores

---

**Retrovisores esféricos, eléctricos, calefactados, abatibles eléctricamente, fotosensibles y con sistema de memoria** **S**

---

## EQUIPOS DE SONIDO E INFOENTRETENIMIENTO

---

**Equipo de sonido SRT de altas prestaciones de Harman Kardon con 19 altavoces, subwoofer de 10 pulgadas y amplificador de 825 vatios** **S**

---

**Sistema multimedia Uconnect® GPS con navegador, disco duro de 30 GB, pantalla táctil y comandos de voz** **S**

---

**Sistema de manos libres por Bluetooth UConnect Phone® con activación por voz** **S**

---

## TRANSMISIÓN

---

**Automática de 5 velocidades con levas en el volante y Auto Stick** **S**

---

## MOTOR

---

**HEMI® V-8 DE 6,4 litros con tecnología Fuel saver** **S**

---

## SISTEMAS DE TRACCIÓN

---

**Sistema de tracción a las 4 ruedas activo a demanda Quadra-Trac** **S**

---

**Diferencial delantero con sistema de control de la tracción por los frenos (BTCS) y diferencial electrónico trasero de deslizamiento limitado (ELSD).** **S**

---

**Sistema Selec-Track™** **S**

---

**Suspensión activa con amortiguación adaptativa** **S**

---

## SEGURIDAD

---

<b>Airbags delanteros multietapa de última generación</b>	<b>S</b>
<b>Airbags laterales en asientos delanteros</b>	<b>S</b>
<b>Airbags laterales de cortina delanteros y traseros</b>	<b>S</b>
<b>Sistema avanzado de respuesta en caso de accidente (EARS)</b>	<b>S</b>
<b>Asistencia de arranque en cuesta (HSA)</b>	<b>S</b>
<b>ABS (sistema de frenos antibloqueo) con BAS (asistente de frenado)</b>	<b>S</b>
<b>Programa electrónico de estabilidad (ESP) con mitigación electrónica del balanceo (ERM) y control de estabilidad para remolques (TSC)</b>	<b>S</b>
<b>Faros antiniebla delanteros</b>	<b>S</b>
<b>Sistema de entrada y arranque sin llave "Keyless Enter-N-Go™"</b>	<b>S</b>
<b>Inmovilizador del motor Sentry Key®</b>	<b>S</b>
<b>Reposacabezas delanteros activos</b>	<b>S</b>
<b>Monitorización de la presión de los neumáticos (TPM) con visualizador de neumático individual</b>	<b>S</b>
<b>PAQUETE DE SEGURIDAD AVANZADO: control de crucero adaptativo, preaviso de colisión frontal, control del ángulo muerto</b>	<b>S</b>
<b>Anclajes Isofix</b>	<b>S</b>
<b>COLORES DE LA CARROCERÍA</b>	
<b>negro brillante, GRIS PLATA, gris mineral y rojo cereza</b>	<b>S</b>
<b>colores del interior</b>	
<b>negro</b>	<b>S</b>