DIMENSIONES





		5 plazas	7 plazas
VOL	JMEN (dm ³) (Norma ISO 3832)		
	Configuración de 5 plazas (parte alta del respaldo)	827	- 4
	Configuración de 7 plazas (parte alta del respaldo)	-	207
	Configuración de 2 plazas 3ª fila plegada en el habitáculo (hasta el maletero)	-	1861
	Configuración de 2 plazas sin la 3ª fila (hasta el maletero)	2617	
PLAN	IO LADO (mm)		
A	Batalla	2810	
В	Longitud total	4498	
C	Voladizo delantero	822	1
D	Voladizo trasero	866	
E	Anchura de vía delantera	1492	
F	Anchura de vía trasera	1478	
G	Anchura sin retrovisores / con retrovisores	1751 / 2004	
Н	Altura en vacío / con barras de techo	1682 / 1683	1679/1680
H1	Altura portón abierto	2015	2010
J	Altura umbral en vacío	610	605
K	Altura libre al suelo en carga	120	
L	Longitud habitáculo hasta la 2ª fila	177	

		5 plazas	7 plazas
L1	Longitud 3ª fila	-	144
М	Anchura interior delantera	1408	
M1	Anchura interior trasera 2ª fila	1466	
M2	Anchura interior trasera 3ª fila	-	1357
N	Anchura de acceso delantero	1401	
N1	Anchura de acceso trasero 2ª fila	1424	
N2	Anchura de acceso trasero 3ª fila	-	1300
Р	Distancia entre el asiento y el techo en la 1ª fila	1003	
P1	Distancia entre el asiento y el techo en la 2ª fila	952	
P2	Distancia entre el asiento y el techo en la 3ª fila	-	867
Υ	Entrada mínima parte superior del maletero	859	
	Entrada máxima parte superior del maletero superior	1067	
Y1	Entrada inferior del maletero	1035	
Y2	Anchura inferior entre pasos de rueda	1174	1130
Z	Altura de apertura trasera	894	
Z1	Longitud de carga máxima	1180	
Z2	Longitud de carga tras la banqueta de la 3ª fila	-	378
Z3	Altura tras bandeja oculta equipajes	583	

MOTORIZACIONES

IIIOTORIZACIONES			Pacia	Pacia
	Gasolina	Gasolina	Diesel	Diesel
	1.6 85	TCe 115	dCi 90	dCi 110
MOTOR				
Carburante	Gasolina	Gasolina	Diesel	Diesel
Tipo de caja de velocidades	Manual 5v	Manual 5v	Manual 5v	Manual 6v
Norma de depolución	Euro5	Euro5	Euro5	Euro5
Código de motor	K7M 812	H5Ft 402	K9K 612	K9K 846
Cilindrada (cm)	1598	1198	1461	1461
Calibrado x Carrera (mm)	79,5 x 80,5	72,2 x 73,2	76 x 80,5	76 x 80,5
Número de cilindros / válvulas	4/8	4/16	4/8	4/8
Relación volumétrica	9,5	NC	15,5	15,5
Potencia máx. kW CEE (cv DIN)	60,5 (82)	85 (115)	66 (90)	79 (107)
Régimen de potencia máx. (r.p.m.)	5 000	4 500	3 750	4 000
Par máx. Nm CEE (Nm)	134	190	200	240
Régimen par máx. (r.p.m.)	2 800	2 000	1 750	1 750
ipo de inyección	Multipunto	Directa	Directa con comn	non rail + multi-inyección
limentación motor	Aire	Tur	rbo-compresor	Turbocompresor co
			·	geometría variabl
Catalizador / Filtro antipartículas	\$/-	S / -	\$/\$	S/S
CAJA DE VELOCIDADES				
Modelo de caja de velocidades	JH5	JR5	JR5	TL4
Número de relaciones delanteras	5	5	5	6
/elocidad a 1000 r.p.m.: en 1ª / en 2ª / en 3ª	7,00 / 12,74 / 19,74	8,17 / 15,56 / 24,68	8,56 / 16,30 / 25,86	8,17 / 15,63 / 24,83
en 4a / en 5a / en 6a	26,98 / 32,81 / -	33,70 / 46,15 / -	35,32 / 48,36 / -	36,33 / 46,67 / 54,36
DIRECCIÓN				
ipo de dirección		Asis	tida (hidráulica)	
* I I I I I I I I I I I I I I I I I I I			11,1 / 11,6	
de giro entra aceras / paredes (m)				
Ø de giro entra aceras / paredes (m) Número de giros de volante			3,3	
			3,3	
Número de giros de volante IRENES	Pse	udo Mac-Pherson con bra	·	zadora
Número de giros de volante FRENES Delantero / Trasero	Pse	udo Mac-Pherson con bra	3,3 azo inferior triangular y barra estabili:	zadora
Número de giros de volante FRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS	Pse		izo inferior triangular y barra estabili:	zadora
Número de giros de volante FRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Llantas de referencia (15" / 16")	Pse		nzo inferior triangular y barra estabili.	zadora
Número de giros de volante FRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Llantas de referencia (15" / 16") Neumáticos de referencia (15" / 16")	Pse		izo inferior triangular y barra estabili:	zadora
Número de giros de volante IRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Llantas de referencia (15" / 16") Veumáticos de referencia (15" / 16")	Pse		azo inferior triangular y barra estabili: 6J15 / 6J16 18T / 195/55R16 91H	zadora
Número de giros de volante IRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Llantas de referencia (15" / 16") Neumáticos de referencia (15" / 16") FRENADA Tipo de circuito	Pse	185/65R15 8	nzo inferior triangular y barra estabili 6J15 / 6J16 BRT / 195/55R16 91H	zadora
Número de giros de volante IRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Llantas de referencia (15" / 16") Neumáticos de referencia (15" / 16") - RENADA Tipo de circuito A.B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia	Pse	185/65R15 8	uzo inferior triangular y barra estabili. 6.115 / 6.116 88T / 195/55R16 91H X Serie / Serie	zadora
Número de giros de volante IRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Llantas de referencia (15" / 16") Neumáticos de referencia (15" / 16") FRENADA Tipo de circuito A.B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada	Pse	185/65R15 8	izo inferior triangular y barra estabili. 6J15 / 6J16 88T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie	zadora
Número de giros de volante IRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Jantas de referencia (15" / 16") Neumáticos de referencia (15" / 16") RENADA Tipo de circuito A.B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada		185/65R15 8	zzo inferior triangular y barra estabili: 6J15 / 6J16 88T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie Opción	
Número de giros de volante IRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Llantas de referencia (15" / 16") Neumáticos de referencia (15" / 16") RENADA Tipo de circuito A.B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada ESP Delantero : discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm)	Pse DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP	185/65R15 8	azo inferior triangular y barra estabili: 6J15 / 6J16 88T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP	zadora DV 280 / 24
Número de giros de volante IRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Llantas de referencia (15" / 16") Neumáticos de referencia (15" / 16") FRENADA Tipo de circuito A.B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada ESP Delantero: discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero: Tambor (T) / Ø (pulgadas)		185/65R15 8	zzo inferior triangular y barra estabili: 6J15 / 6J16 88T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie Opción	
Número de giros de volante IRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Llantas de referencia (15" / 16") Neumáticos de referencia (15" / 16") PRENADA Tipo de circuito A.B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada ESP Delantero: discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero: Tambor (T) / Ø (pulgadas)		185/65R15 8	nzo inferior triangular y barra estabili. 6.115 / 6.116 88T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9	
Número de giros de volante IRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Llantas de referencia (15" / 16") Neumáticos de referencia (15" / 16") RENADA Tipo de circuito A.B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada ESP Delantero : discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero : Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES Aerodinámico SCx	DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP	185/65R15 8	niperior triangular y barra estabili. 6J15 / 6J16 88T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9 0,864	DV 280 / 24
Admero de giros de volante TRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Jantas de referencia (15" / 16") REMADA Tipo de circuito Jantas de referencia a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada SEP Delantero : discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero : Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES Verodinámico SCX Velocidad máx. (Km/h)	DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP	185/65R15 8	izo inferior triangular y barra estabili: 6J15 / 6J16 88T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9 0,864 169	DV 280 / 24
Número de giros de volante IRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Llantas de referencia (15" / 16") Neumáticos de referencia (15" / 16") RENADA Tipo de circuito A.B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada ESP Delantero : discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero : Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES Averodinámico SCx (elocidad máx. (Km/h) D - 100 Km/h (s)	DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP 160 14"5	185/65R15 8 185/65R15 8 5 DV 280 / 24 179* 10.6*	220 inferior triangular y barra estabili: 6J15 / 6J16 88T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9 0,864 169 12"4	DV 280 / 24 175 11'6
Adumeno de giros de volante TRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Allantas de referencia (15" / 16") Neumáticos de referencia (15" / 16") RENADA Tipo de circuito N.B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada SEP Delantero: discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero: Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES Nerodinámico SCX Velocidad máx. (Km/h) D- 100 Km/h (s) 100 m D.A. (s)	DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP 160 14"5 19"3	185/65R15 8 5 DV 280 / 24 179* 10.6* 17.5*	x Serie / Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9 0,864 169 12*4 1877	DV 280 / 24 175 11'6 18''0
Número de giros de volante IRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Llantas de referencia (15" / 16") Neumáticos de referencia (15" / 16") RENADA Tipo de circuito A.B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada SSP Delantero: discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero: Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES Aerodinámico SCx //elocidad máx. (Km/h) D- 100 Km/h (s) 100 m D.A. (s)	DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP 160 14"5	185/65R15 8 185/65R15 8 5 DV 280 / 24 179* 10.6*	220 inferior triangular y barra estabili: 6J15 / 6J16 88T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9 0,864 169 12"4	DV 280 / 24 175 11'6
Número de giros de volante IRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Llantas de referencia (15" / 16") Neumáticos de referencia (15" / 16") RENADA Tipo de circuito A.B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada ESP Delantero: discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero: Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES Aerodinámico SCx Relocidad máx. (km/h) D- 100 Km/h (s) 100 m D.A. (s) CONSUMO Y EMISIONES * (en I/100km y g/km) 5 plazas/7 plazas	DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP 160 14"5 19"3 36"1	185/65R15 8 185/65R15 8 5 DV 280 / 24 179* 10.6* 17.5* 31.9*	220 inferior triangular y barra estabili. 26.115 / 6.116 28T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9 0,864 169 12"4 18"7 34"6	DV 280 / 24 175 11'6 18'0 33"4
Número de giros de volante IRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Llantas de referencia (15" / 16") Neumáticos de referencia (15" / 16") RENADA Tipo de circuito A.B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada SEP Delantero: discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero: Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES Aerodinámico SCx //elocidad máx. (Km/h) - 100 Km/h (s) 100 m D.A. (s) CONSUMO Y EMISIONES * (en I/100km y g/km) 5 plazas/7 plazas CO, (g/km) (ciclo completo)	DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP 160 14"5 19"3 36"1	185/65R15 8 185/65R15 8 5 DV 280 / 24 179* 10.6* 17.5* 31.9* 135*/140*	220 inferior triangular y barra estabili. 26115 / 6J16 28T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9 0,864 169 12"4 18"7 34"6	DV 280 / 24 175 11'6 18'0 33''4
Admero de giros de volante TRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Llantas de referencia (15" / 16") deumáticos de referencia (15" / 16") RENADA Tipo de circuito LB.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada ESP Delantero : discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero : Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES Rerodinámico SCx Relocidad máx. (Km/h) D - 100 Km/h (s) 100 m D.A. (s) CONSUMO Y EMISIONES * (en I/100km y g/km) 5 plazas/7 plazas C.O. (g/km) (ciclo completo) Ciclo urbano (I/100 km)	DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP 160 14"5 19"3 36"1 165 9,4	185/65R15 8 DV 280 / 24 179* 10.6* 17.5* 31.9* 135*/140* 7.1*/7,3*	220 inferior triangular y barra estabili: 6J15 / 6J16 88T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9 0,864 169 12"4 18"7 34"6	DV 280 / 24 175 11'6 18'0 33"4 116 5,3*
Idimero de giros de volante RENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Ilantas de referencia (15" / 16") Ideumáticos de referencia (15" / 16") RENADA Tipo de circuito RENADA Tipo de circuito RES. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada SP Delantero: discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero: Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES Rerodinánico SCX Refolocidad máx. (Km/h) 1- 100 Km/h (s) 100 m D.A. (s) CONSUMO Y EMISIONES * (en I/100km y g/km) 5 plazas/7 plazas TO, (g/km) (ciclo completo) Ticlo extra urbano (I/100 km) Ticlo extra urbano (I/100 km)	DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP 160 14"5 19"3 36"1 165 9,4 5,7	185/65R15 8 DV 280 / 24 179* 10.6* 17.5* 31.9* 135*/140* 7,1*/7,3* 5,1*/5,3*	220 inferior triangular y barra estabili: 6315 / 6316 88T / 195/55R16 91H X Serie Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9 0,864 169 12"4 18"7 34"6 109 4,9 3,8	DV 280 / 24 175 11'6 18'0 33''4 116 5,3* 4,0*
lúmero de giros de volante RENES Pelantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Ilantas de referencia (15" / 16") Ileumáticos de referencia (15" / 16") RENADA ipo de circuito .B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia épartidor electrónico de frenada SP Pelantero : discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) rasero : Tambor (T) / Ø (pulgadas) RESTACIONES Lerodinámico SCX Lerodinámico SCX Lerodinámico SCX Lerodinámico SCX Lorodo m D.A. (s) OM D.A. (s) OM D.A. (s) ONSUMO Y EMISIONES * (en I/100km y g/km) 5 plazas/7 plazas O, (g/km) (ciclo completo) iclo urbano (I/100 km) iclo cextra urbano (I/100 km) iclo completo (I/100 km)	DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP 160 14"5 19"3 36"1 165 9,4	185/65R15 8 DV 280 / 24 179* 10.6* 17.5* 31.9* 135*/140* 7.1*/7,3*	220 inferior triangular y barra estabili: 6115 / 6J16 88T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9 0,864 169 12"4 18"7 34"6 109 4,9 3,8 4,2	DV 280 / 24 175 11'6 18'0 33"4 116 5,3*
Idimero de giros de volante RENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Ilantas de referencia (15" / 16") Ileumáticos de referencia (15" / 16") RENADA Tipo de circuito LB.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada SP Delantero : discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero : Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES Rerodinámico SCx Relocidad máx. (Km/h) 1- 100 Km/h (s) 00 m D.A. (s) TONSUMO Y EMISIONES * (en I/100km y g/km) 5 plazas/7 plazas CO, (g/km) (ciclo completo) Ciclo urbano (I/100 km) Ciclo completo (I/100 km) Depósito (litros)	DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP 160 14"5 19"3 36"1 165 9,4 5,7	185/65R15 8 DV 280 / 24 179* 10.6* 17.5* 31.9* 135*/140* 7,1*/7,3* 5,1*/5,3*	220 inferior triangular y barra estabili: 6315 / 6316 88T / 195/55R16 91H X Serie Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9 0,864 169 12"4 18"7 34"6 109 4,9 3,8	DV 280 / 24 175 11'6 18'0 33''4 116 5,3* 4,0*
Idimero de giros de volante RENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Ilantas de referencia (15" / 16") Ileumáticos de referencia (15" / 16") RENADA Tipo de circuito LB.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada SP Delantero : discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero : Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES Rerodinámico SCx Relocidad máx. (Km/h) 1- 100 Km/h (s) 00 m D.A. (s) TONSUMO Y EMISIONES * (en I/100km y g/km) 5 plazas/7 plazas CO, (g/km) (ciclo completo) Ciclo urbano (I/100 km) Ciclo completo (I/100 km) Depósito (litros)	DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP 160 14"5 19"3 36"1 165 9,4 5,7	185/65R15 8 DV 280 / 24 179* 10.6* 17.5* 31.9* 135*/140* 7,1*/7,3* 5,1*/5,3*	220 inferior triangular y barra estabili: 6115 / 6J16 88T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9 0,864 169 12"4 18"7 34"6 109 4,9 3,8 4,2	DV 280 / 24 175 11'6 18'0 33''4 116 5,3* 4,0*
lúmero de giros de volante RENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Ilantas de referencia (15" / 16") Ileumáticos de referencia (15" / 16") RENADA ipo de circuito LB.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia épartidor electrónico de frenada SP Delantero : discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) rasero : Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES Berodinámico SCx elocidad máx. (Km/h) - 100 Km/h (s) 00 m D.A. (s) CONSUMO Y EMISIONES * (en I/100km y g/km) 5 plazas/7 plazas CO, (g/km) (ciclo completo) iclo urbano (I/100 km) iclo completo (I/100 km) Depósito (litros) MASAS (kg) 5 plazas/7 plazas	DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP 160 14"5 19"3 36"1 165 9,4 5,7	185/65R15 8 DV 280 / 24 179* 10.6* 17.5* 31.9* 135*/140* 7,1*/7,3* 5,1*/5,3*	220 inferior triangular y barra estabili: 6115 / 6J16 88T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9 0,864 169 12"4 18"7 34"6 109 4,9 3,8 4,2	DV 280 / 24 175 11'6 18'0 33''4 116 5,3* 4,0*
lúmero de giros de volante RENES Pelantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS lantas de referencia (15" / 16") RENADA ipo de circuito B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia épartidor electrónico de frenada SP Pelantero : discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) rasero : Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES RESTACIONES Recoidiad máx. (Km/h) 1- 100 Km/h (s) 000 m D.A. (s) CONSUMO Y EMISIONES * (en I/100km y g/km) 5 plazas/7 plazas O, (g/km) (ciclo completo) iciclo urbano (I/100 km) iciclo completo (I/100 km) iciclo completo (I/100 km) pelopósito (litros) MASAS (kg) 5 plazas/7 plazas n vacío en orden de marcha, sin opciones (M.V.O.D.M.) (kg)	160 14"5 19"3 36"1 165 9,4 5,7 7,1	185/65R15 8 185/65R15 8 5 179* 10.6* 17.5* 31.9* 135*/140* 7.1*/7.3* 5.1*/5,3* 5.8*/6,0*	220 inferior triangular y barra estabili. 220 inferior triangular y barra estabili. 231 / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9 0,864 169 12"4 18"7 34"6 109 4,9 3,8 4,2 50	DV 280 / 24 175 11/6 18°0 33°4 116 5,3* 4,0* 4,4*
Idimero de giros de volante RENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Ilantas de referencia (15" / 16") Ideumáticos de referencia (15" / 16") Ideumáticos de referencia (15" / 16") RENADA Tipo de circuito ILB.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada SP Delantero : discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero : Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES Rerodinánico SCX (elocidad máx. (Km/h) 1- 100 Km/h (s) 100 m D.A. (s) CONSUMO Y EMISIONES * (en I/100km y g/km) 5 plazas/7 plazas TO, (g/km) (ciclo completo) Liclo extra urbano (I/100 km) Ticlo completo (I/100 km)	160 14"5 19"3 36"1 165 9,4 5,7 7,1	185/65R15 8 185/65R15 8 5 DV 280 / 24 179* 10.6* 17.5* 31.9* 135*/140* 7.1*/7,3* 5,1*/5,3* 5,8*/6,0*	220 inferior triangular y barra estabili. 221 inferior triangular y barra estabili. 232 inferior triangular y barra estabili. 243 inferior triangular y barra estabili. 244 inferior in	DV 280 / 24 175 11'6 18"0 33"4 116 5,3* 4,0* 4,4*
RENES Pelantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Allantas de referencia (15" / 16") RENADA Tipo de circuito RES. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada SSP Pelantero : discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero : Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES Rerodinámico SCx (elocidad máx. (Km/h) 1- 100 Km/h (s) 100 m D.A. (s) CONSUMO Y EMISIONES * (en I/100km y g/km) 5 plazas/7 plazas CO, (g/km) (ciclo completo) Ticlo extra urbano (I/100 km) Ticlo completo (I/100 km)	160 14"5 19"3 36"1 165 9,4 5,7 7,1	185/65R15 8 185/65R15 8 179* 10.6* 17.5* 31.9* 135*/140* 7,1*/7,3* 5,1*/5,3* 5,8*/6,0* 1192/1205 707/697	20 inferior triangular y barra estabili: 6115 / 6J16 88T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9 0,864 169 12"4 18"7 34"6 109 4,9 3,8 4,2 50 1205 / 1238 727 / 728	DV 280 / 24 175 11'6 18'0 33"4 116 5,3* 4,0* 4,4* 1205 / 1262 736 / 752
lúmero de giros de volante RENES Pelantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Ilantas de referencia (15" / 16") Ileumáticos de referencia (15" / 16") RENADA ipo de circuito .B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia épartidor electrónico de frenada SP Pelantero : discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) rasero : Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES RECTACIONES RECTACIONES RECTACIÓNES RECTACIÓ	160 14"5 19"3 36"1 165 9,4 5,7 7,1 1090/1191 651/687 439/504	185/65R15 8 DV 280 / 24 179* 10.6* 17.5* 31.9* 135*/140* 7.1*/7,3* 5.1*/5,3* 5.8*/6,0* 1192 / 1205 707 / 697 485 / 508	220 inferior triangular y barra estabilis 220 inferior triangular y barra estabilis 231 inferior triangular y barra estabilis 231 inferior triangular y barra estabilis 231 inferior 231 in	DV 280 / 24 175 11'6 18'0 33"4 116 5,3* 4,0* 4,4* 1205 / 1262 736 / 752 469 / 510
RENES Pelanter / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Jantas de referencia (15" / 16") Jeumáticos de referencia (15" / 16") Jeumáticos de referencia (15" / 16") RENADA Tipo de circuito JUBS. / Ayuda a la Frenada de Emergencia JESP Delantero : discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero : Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES Alerodinámico SCx Jelocidad máx. (Km/h) Jelo JO Km/h (s) JOO m D.A. (s) CONSUMO Y EMISIONES * (en I/100km y g/km) 5 plazas/7 plazas JOO (g/km) (ciclo completo) Ticlo completo (I/100 km) Jelo estra urbano (I/100 km) Jelos oroden de marcha, sin opciones (M.V.O.D.M.) (kg) In vacío en orden de marcha en la parte delantera (kg) Jáx. autorizado (M.M.A.C.) (kg) Jotal (M.T.R.) (kg)	160 14"5 19"3 36"1 165 9,4 5,7 7,1 1090/1191 651/687 439/504 1800/1857	185/65R15 8 185/65R15 8 185/65R15 8 185/65R15 8 175* 10.6* 17.5* 31.9* 135*/140* 7,1*/7,3* 5,1*/5,3* 5,8*/6,0* 1192/1205 707/697 485/508 1818/1885	220 inferior triangular y barra estabili: 250 inferior triangular y barra estabili: 26115 / 6J16 28T / 195/55R16 91H X Serie / Serie Serie Opción DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESP T / 9 0,864 169 12"4 18"7 34"6 109 4,9 3,8 4,2 50 1205 / 1238 727 / 728 478 / 510 1870 / 1903	DV 280 / 24 175 11'6 18'0 33'4 116 5,3* 4,0* 4,4* 1205 / 1262 736 / 752 469 / 510 1870 / 1926
Número de giros de volante IRENES Delantero / Trasero RUEDAS - NEUMÁTICOS Llantas de referencia (15" / 16") Neumáticos de referencia (15" / 16") RENADA Tipo de circuito A.B.S. / Ayuda a la Frenada de Emergencia Répartidor electrónico de frenada ESP Delantero: discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm) Trasero: Tambor (T) / Ø (pulgadas) PRESTACIONES Aerodinámico SCx Relocidad máx. (km/h) D- 100 Km/h (s) 100 m D.A. (s) CONSUMO Y EMISIONES * (en I/100km y g/km) 5 plazas/7 plazas	160 14"5 19"3 36"1 165 9,4 5,7 7,1 1090/1191 651/687 439/504 1800/1857 3000/3057	185/65R15 8 185/65R15 8 185/65R15 8 185/65R15 8 179* 10.6* 17.5* 31.9* 135*/140* 7.1*/7,3* 5,1*/5,3* 5,8*/6,0* 1192/1205 707/697 485/508 1818/1885 3018/3085	220 inferior triangular y barra estabili. 220 inferior triangular y barra estabili. 231	175 1176 118"0 33"4 116 5,3* 4,0* 4,4* 1205/1262 736/752 469/510 1870/1926 3070/3126

Consumos y emisiones homolgados según reglamentación aplicable. * Datos no definitivos, en curso de homologación.
** La carga útil indicada es con nivel de equipamiento mínimo