



DOSSIER DE PRENSA

24 de abril de 2012

CITROËN C4 AIRCROSS: DISEÑO, TECNOLOGÍA Y MEDIO AMBIENTE

- **El SUV de Citroën incluye la tecnología Stop&Start en todas sus motorizaciones**

Citroën presenta un SUV que aspira a conquistar un segmento en plena expansión. El Citroën C4 Aircross revisa los códigos tradicionales del SUV compacto para conjugar diseño e innovación tecnológica. Su inédita silueta cuenta con todos los atributos para adaptarse perfectamente a los estilos de vida actuales, que apuestan por la evasión y el ocio cotidiano: diseño consistente y elegante con los rasgos más característicos del estilo Citroën. Cuenta con tracción a la carta, para aprovechar, según las necesidades, toda la motricidad de un vehículo todoterreno mediante tres modos de funcionamiento que se pueden seleccionar manualmente (2WD, 4WD y LOCK).

En el apartado medioambiental, sólo emite 119 g/Km de CO₂ en la versión HDi 115 dos ruedas motrices, lo que sitúa al Citroën C4 Aircross en el mejor nivel de su segmento en emisiones contaminantes. La tecnología Stop&Start está incluida en todas las motorizaciones.

Su arquitectura combina, de una forma ingeniosa, tamaño compacto con amplio espacio interior, en una carrocería de sólo 4,34 metros de longitud con, además, 442 litros de volumen de maletero. Ofrece confort y agrado de conducción, base del éxito de las berlinas de la marca. Con el objetivo de lograr la máxima comodidad y bienestar a bordo, cuenta con una posición de conducción sobreelevada, un techo panorámico acristalado y un puesto del conductor muy intuitivo, que da prioridad a un alto confort de conducción y a una utilización sencilla en el día a día. Cuenta con una amplia oferta de equipamientos tecnológicos: sistema de navegación Navidrive con pantalla táctil y cámara de visión trasera, acceso y arranque 'manos libres', sistema Hi-fi ROCKFORD...



Disponible en versiones de dos y cuatro ruedas motrices y tres niveles de acabado, Attraction, Seduction y Exclusive, el Citroën C4 Aircross empezará a comercializarse en abril de 2012.

www.micoche.com



Un diseño con personalidad y todo el ADN de Citroën

Un SUV con estilo Citroën

El Citroën C4 Aircross va más allá del mundo de los 4x4 tradicionales, al unir la elegancia de las berlinas de la marca con las líneas musculosas de un vehículo todoterreno. En el frontal, la amplia calandra cromada resalta los chevrones de forma destacada. En el perfil, la aleta de tiburón invertida, presente en el concept car Hypnos, se adorna con una rosa de los vientos cromada, símbolo de su pertenencia a la familia SUV de la Marca. El diseño de sus grandes llantas de aleación ligera de 18 pulgadas y de las ópticas traseras, inspiradas en la berlina Citroën C4 y en el concept car Hypnos, están pensados para optimizar los flujos de aire y favorecer la reducción de emisiones de CO₂.

Personalidad única

Para acentuar su aspecto compacto, las líneas horizontales de la zona delantera quedan acotadas por unas rejillas aerodinámicas en los extremos. Un capó muy esculpido, visible desde el asiento del conductor, unos pasos de rueda muy marcados y unos cortos voladizos refuerzan la impresión de robustez y dinamismo.

Cuidado por los detalles

El Citroën C4 Aircross conjuga estilo y eficacia. En el frontal, las luces diurnas con LED se integran verticalmente en las rejillas aerodinámicas. Como sucede en el Citroën DS3 y en el nuevo Citroën C1, su imagen compone una firma luminosa vertical que le distingue tanto de día como de noche. Los intermitentes van integrados en los retrovisores, las ópticas traseras cuentan con unas guías de luz y la cámara de visión trasera se ubica disimuladamente en el listón cromado del portón. Los embellecedores cromados que decoran tanto la zona inferior de la carrocería y del portón como de los cristales traseros oscurecidos aportan un toque suplementario de elegancia.



Un vehículo inteligente con tracción 'a la carta'

Gracias a un sistema de tracción integral de última generación, el Citroën C4 Aircross ofrece un comportamiento en carretera óptimo, para conducir con absoluta tranquilidad. Esta tecnología particularmente reactiva, que tiene en cuenta al mismo tiempo las exigencias del conductor, el estado de la carretera y la velocidad del vehículo, permite circular constantemente con el mejor reparto de par entre las ruedas delanteras y traseras. Compacto y ligero, este sistema minimiza el consumo de carburante pues utiliza un lubricante de baja viscosidad en la caja de reenvío.

En función de cada necesidad y según la situación que se le presente, el conductor puede en todo momento seleccionar de forma manual cada uno de los tres modos de tracción utilizando el mando situado detrás de la palanca de cambios. El modo 4 ruedas motrices (4WD) realiza de forma automática el reparto de par entre el tren delantero y el tren trasero. Para optimizar el consumo de carburante, dicho reparto da preponderancia a las ruedas delanteras (alrededor de un 98%) cuando las condiciones de adherencia son suficientes. En las condiciones más difíciles, el reparto de par puede llegar a ser de un 50 % en cada eje. El modo "LOCK" asegura la máxima motricidad en las condiciones severas al enviar de forma constante un 50 % de par a las ruedas traseras, como ocurre en ocasiones en el modo 4WD. Por último, el modo 2 ruedas motrices (2WD) minimiza el consumo de carburante al reducir el número de piezas en movimiento (sólo hay tracción en el tren delantero).



Toda una referencia en emisiones de CO₂

En línea con el compromiso de respeto por el medio ambiente de la marca, el Citroën C4 Aircross se sitúa, con la motorización HDi 115, en el mejor nivel de su segmento en emisiones de CO₂.

La motorización HDi 115, asociada a una caja de cambios manual de seis marchas, está disponible en una versión de 2 ruedas motrices que sólo emite 119 g/Km de CO₂ y en una versión de 4 ruedas motrices que sólo emite 129 g/Km de CO₂. Este motor presenta una cilindrada de 1,6 litros y contribuye al éxito de los modelos de la gama Citroën, de última generación y entrega una potencia de 115 CV y un par máximo de 270 Nm a partir de 1.750 rpm (alcanza 280 Nm en momentos puntuales con la función "overboost").

El Citroën C4 Aircross contará, desde su lanzamiento, con las prestaciones de la mecánica diésel HDi 150 (disponible en versiones de 2 y 4 ruedas motrices con caja de cambios manual de seis velocidades). Este motor tiene una cilindrada de 1,8 litros y es el único motor diésel del mercado que cuenta con un sistema de calado variable en la distribución. Esta tecnología le otorga la relación de compresión más baja (14/1) entre los motores diésel que se ofrecen actualmente en el mercado y le permite obtener un excelente confort –se reducen vibraciones–, un bajo nivel de emisiones, gran suavidad de funcionamiento y unas prestaciones dignas de cilindradas superiores.

El motor de gasolina 1.6i 115 se ofrece en versión de 2 ruedas motrices con cambio manual de cinco marchas. Este motor, de 1,6 litros de cilindrada, cuenta con un doble árbol de levas en cabeza, una culata de 16 válvulas y un sistema de calado variable en la distribución. Además, combina un buen nivel de prestaciones con unas emisiones reducidas, ya que alcanza una potencia de 115 CV y sólo emite 135 g/Km de CO₂.

Para responder a la demanda internacional, la motorización de gasolina 2.0i de 150 CV estará disponible en algunos mercados fuera de Europa en versiones de 2 y 4 ruedas motrices, con cambio manual de cinco marchas y con una transmisión automática de variación continua (CVT). Este motor, de 2 litros de cilindrada, cuenta con 16 válvulas, un bloque de cilindros construido en aluminio y un sistema de calado variable de la distribución.

Todos los motores incorporan tecnologías para reducir las emisiones de CO₂ como la tecnología Stop&Start (excepto en el motor de gasolina 2.0i 150 CV). Es un sistema especialmente sencillo de utilizar y transparente en cuanto a su



funcionamiento, ya que para de forma automática el motor cuando el vehículo se detiene y la palanca de cambios se sitúa en punto muerto. El motor vuelve a arrancar de forma automática en cuanto el conductor pisa el embrague antes de insertar una marcha.

Además, incorporarán un alternador pilotado, que recupera la energía que se produce en las frenadas y en las deceleraciones. Dicha energía se acumula para utilizarse de forma inmediata en cuanto el vehículo está al ralentí, acelera o circula a una velocidad constante para limitar la generación de potencia por parte del alternador, al reducir la fricción magnética y, por tanto, la carga ejercida sobre el motor. La dirección asistida eléctrica, que sólo consume energía cuando el volante está en movimiento, completa este abanico de innovaciones ecológicas.

Arquitectura optimizada: aúna tamaño compacto, habitabilidad y agilidad

La carrocería compacta del Citroën C4 Aircross (4,34 m de largo; 1,80 m de ancho; 1,63 m de alto) y su diámetro de giro de sólo 10,6 metros le dotan de la agilidad necesaria para moverse sin complejos en el paisaje urbano. Este vehículo sorprende por el espacio interior que ofrece a los pasajeros, digno de una berlina del segmento superior. Con 5 plazas y un volumen de maletero de 442 litros, responde fácilmente a las exigencias de los estilos de vida actuales.

Práctico para el día a día, el asiento trasero, que cuenta con una trampilla para esquís, está dividido de forma asimétrica (2/3 – 1/3). Además, puede abatirse fácilmente para dejar libre un espacio de carga suplementario con el suelo totalmente plano.

Placer al volante digno de una berlina

Síntesis óptima entre confort y comportamiento dinámico, los elementos de unión al suelo han recibido una puesta a punto específica para lograr una respuesta fiel a los valores de Citroën.

El Citroën C4 Aircross va equipado con un tren delantero pseudo-McPherson y un tren trasero multibrazo, además de presentar anchas vías en ambos ejes y una barra estabilizadora de 18 milímetros de diámetro. El reglaje de los muelles de las suspensiones delantera y trasera permite controlar los movimientos de la carrocería para asegurar unas excelentes prestaciones de confort. La batalla es de 2,67 metros, similar a la que muestran vehículos de la categoría superior, algo que



favorece también la estabilidad y el comportamiento en carretera. Estas características confieren al Citroën C4 Aircross un dinamismo óptimo en cualquier situación, proporcionando una seguridad activa de primer nivel.

Un resultado que se refuerza con la presencia de unas llantas de 18 pulgadas junto a unos neumáticos Bridgestone 225/55 R18, en el acabado Exclusive.

Gracias a las tecnologías de ayuda a la conducción como el ESP (con sistema antideslizamiento), el ABS, el repartidor electrónico de frenada, la ayuda a la salida en pendiente (Hill Assist) y el sistema de tracción integral con control electrónico, el Citroën C4 Aircross destaca por una motricidad y un manejo perfecto en cualquier situación.

La dirección asistida eléctrica también ha recibido una puesta a punto especial para optimizar el agrado de conducción. Ha sido calibrada para ofrecer un tacto preciso para transmitir fielmente al conductor cualquier información.

www.micocitroen.com



Ambiente a bordo: tranquilidad y confort

El Citroën C4 Aircross ofrece a su conductor una posición de conducción sobreelevada, para aprovechar una perspectiva más despejada y controlar la carretera con la máxima seguridad. El sentimiento de confort se acentúa gracias a un espacio interior sorprendente para un SUV compacto.

El Citroën C4 Aircross puede equipar un gran techo panorámico acristalado con protección para los rayos ultravioleta que incluye una cortinilla que se oculta mediante un pulsador eléctrico secuencial. El techo panorámico da luminosidad a todo el habitáculo y contribuye a la sensación de bienestar de los pasajeros. Por la noche, el ambiente interior se oscurece y el cristal es animado por unas guías luminosas a base de LED integradas en el propio techo. Y para lograr un ambiente más acogedor, la intensidad de la claridad ambiental se puede modular por completo.

La ergonomía del puesto de conducción se ha racionalizado para dar prioridad a un manejo sencillo. El conductor cuenta, a partir del acabado Seduction, con un volante forrado en cuero, regulable en altura y profundidad, que permite controlar directamente el equipo de sonido, el regulador de velocidad y el kit manos-libres. El volante lleva una decoración en negro brillante. Este tratamiento, denominado "black cosmos", viste también la consola central y los mandos de los elevables.

El puesto de conducción adopta un estilo enfocado a un uso intuitivo y donde cada funcionalidad se localiza con claridad. En el cuadro de instrumentos, su forma y los embellecedores circulares cromados y el diseño de los indicadores, así como el diseño de la instrumentación subrayan la personalidad dinámica de este SUV compacto. Para acentuar la impresión de armonía a bordo, la rueda de selección de los modos de tracción y los mandos del sistema de climatización también llevan aros cromados.

Los asientos delanteros aseguran una sujeción excelente y ofrecen una gran variedad de reglajes (altura, longitudinal, inclinación). También están disponibles en versión eléctrica y calefactable. Para un mayor confort de los pasajeros, la inclinación del respaldo trasero se puede regular en dos posiciones. El encendido automático de las luces, el limpiaparabrisas automático y el retrovisor interior antideslumbrante, disponibles según versiones, contribuyen al confort de conducción y al uso diario sencillo de este SUV compacto.

Hay numerosos huecos portaobjetos repartidos por el habitáculo. Su capacidad y su diseño demuestran el interés puesto hacia el confort de los ocupantes y la importancia de los detalles prácticos. En los acabados Seduction y Exclusive, la



guanterera principal es muy amplia, va iluminada y refrigerada (ligada al sistema de climatización automática) y los reposabrazos centrales delantero y trasero van provistos de dos portabebidas ergonómicos y de un hueco adicional que incluye un enchufe de 12 voltios y conexiones USB y toma audio.

Amplia oferta en equipamientos tecnológicos

Para lograr un viaje y una conducción más confortables, el Citroën C4 Aircross pone a disposición de sus ocupantes un elevado nivel de equipamiento.

Como si de un salón se tratase, el Citroën C4 Aircross puede montar un sistema hi-fi de alto nivel desarrollado por la marca Rockford Fosgate, especialista mundial de audio. Desarrolla una potencia total de 710 vatios e incluye 8 altavoces repartidos por el habitáculo y un cajón de bajos de 25 centímetros y doble bobina acústica con un cajón de 20 litros, situado en la zona izquierda del maletero. Un sistema de tratamiento digital de las señales acústicas permite optimizar la calidad del sonido sea cual sea la posición del oyente.

El Citroën C4 Aircross puede incorporar un sistema de navegación GPS de altas prestaciones dotado de una pantalla táctil de 7 pulgadas y de un disco duro que asegura que este equipamiento tenga un funcionamiento tan rápido como silencioso. El disco duro contiene todos los datos cartográficos y cuenta con más de 10 gigabytes para almacenar música. Así, los pasajeros pueden grabar hasta 2.500 canciones en formatos MP3/WMA y disfrutar de un auténtico servidor musical. El sistema incluye también un lector DVD compatible con los formatos CD, CD-R, CR-RW y vídeo DVD.

Para maniobrar fácilmente y estacionar con el menor esfuerzo, una cámara de visión trasera a color va unida a la pantalla del sistema de navegación, según versiones. La cámara se ubica disimuladamente en el embellecedor cromado que decora el portón y se activa de forma automática al insertar la marcha atrás. Las imágenes se visualizan en la pantalla del navegador y se asocian a las señales de los sensores de aparcamiento traseros. Las maniobras resultan más fáciles por la presencia de dos líneas de color verde que aparecen superpuestas en la imagen de la pantalla, para indicar la futura posición del vehículo en caso de retroceder. Una línea horizontal de color rojo informa del espacio necesario para descargar el maletero.

El acceso y el arranque manos-libres también están presentes en el Citroën C4 Aircross Exclusive: basta con tener la llave en el bolsillo o dentro de un bolso para que el conductor pueda entrar en el vehículo y arrancar con solo pulsar el botón



Start/Stop. Para cerrar de nuevo el vehículo sólo hay que efectuar una leve presión sobre uno de los “pulsadores” integrados en los tiradores de las puertas delanteras o en el cierre del maletero.

Una conexión USB, situada en el hueco portaobjetos del reposabrazos central, disponible a partir del acabado Seduction, permite utilizar lectores multimedia portátiles así como llaves USB de memoria flash. La utilización es muy simple: basta con enchufar los aparatos para a continuación seleccionar su contenido a través de los botones de audio del sistema de navegación o con los mandos del volante.

El Citroën C4 Aircross dispone, en sus versiones Seduction y Exclusive, de un dispositivo de teléfono manos libres Bluetooth que ofrece un gran confort y máxima seguridad a la hora de utilizar el teléfono móvil en el coche, ya que permite efectuar cualquier comunicación sin sacarlo del bolsillo. Con esta opción el conductor puede realizar una llamada utilizando la función de reconocimiento vocal (en francés, inglés, alemán, italiano, español o ruso) o a través de los mandos específicos situados en el volante.

Con la función “streaming audio”, el sistema del Citroën C4 Aircross puede emitir, sin emplear ninguna conexión por cable, la música almacenada en un smartphone o en un lector de audio compatible que cuente con tecnología Bluetooth.

Seguridad pasiva de alto nivel

El Citroën C4 Aircross cuenta con una estructura de carrocería extremadamente rígida que garantiza un comportamiento dinámico preciso, para conservar la trayectoria sea cual sea el tipo de carretera por el que circulemos. Una seguridad pasiva de alto nivel garantiza la integridad de la célula de supervivencia y el confort de marcha.

Para contribuir a la rigidez de la estructura de la carrocería, las zonas de unión entre los montantes y el techo, así como en el portón, son del tipo “sección cerrada”

La estructura del vehículo es capaz de absorber y disipar la energía de un choque controlando la deformación de la carrocería para proteger eficazmente a los ocupantes. Los largueros delanteros adoptan una forma rectilínea de sección octogonal y, sobre la zona más avanzada, una estructura de cajón deformable. Otra estructura “de tres patas” une el extremo posterior del larguero delantero a las



traviesas centrales e inferiores del salpicadero. La cintura de la carrocería también se ha reforzado soldando los largueros de forma conjunta.

El Citroën C4 Aircross está equipado con un sistema de seguridad para el pedal del freno. Este mecanismo impide cualquier intrusión del pedal en caso de choque a alta velocidad.

Con el propósito de reducir las consecuencias de un eventual atropello de un peatón, se ha creado una zona deformable en el capó del motor (doble almohadilla), el soporte del parabrisas tiene una estructura de sección abierta y el parachoques delantero permite absorber una cantidad importante de energía.

El Citroën C4 Aircross incorpora, de serie, con siete airbags: dos airbags frontales para el conductor y el pasajero (desconectable si se instala un asiento infantil en esa plaza), dos airbags laterales, dos airbags de cortina para las plazas delanteras y traseras y un airbag que protege las rodillas del conductor.

Peso reducido

La utilización de una proporción importante de acero de alta resistencia ha permitido reducir el peso del vehículo al tiempo que ha aumentado su rigidez (14 % de la estructura en acero de grado 590 MPa y 5% en acero de grado 980 MPa).

El grosor de los paneles de la carrocería se ha reducido con la utilización de múltiples chapas de diferente grosor soldadas entre sí, antes de formar los costados, y con la optimización de los refuerzos de las puertas.



Características técnicas:

Dimensiones: longitud 4,34 m; anchura 1,80 m; altura 1,63 m

Diámetro de giro: 10,60 m

Volumen del maletero: 442 l (con kit antipinchazo)

| Motor | 1.6i 115 | HDi 115 | HDi 150 |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Caja de cambios | Manual 5 velocidades | Manual 6 velocidades | Manual 6 velocidades |
| Potencia máxima (kw) | 85 | 82 | 110 |
| Par máximo (Nm) | 152 | 270 | 300 |
| Cilindrada (cm ³) | 1590 | 1560 | 1798 |
| Normativa anticontaminación | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Emisiones de CO ₂ (g/km) | 135 | 119 / 129 | 142 / 147 |
| Disponibilidad 4x2/4x4 | 4x2 | 4x2 / 4x4 | 4x2 / 4x4 |