

Datos técnicos Audi RS 4 Avant

Oferta en Alemania

Edición: junio 2012

| | |
|--|--|
| Motor / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | Motor de gasolina, 8 cilindros en V, concepto de altas revoluciones, técnica de cuatro válvulas, aspiración de dos fases, dos árboles de levas en cabeza (DOHC) |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Distribución variable en la admisión, balancines flotantes de rodillo con reglaje hidráulico / 4 |
| Cilindrada en cc | 4.163 / 84,5 x 92,8 / 11,0 |
| Potencia máxima en CV (KW) / a rpm | 450 (331) / 8.250 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 430 / 4.000 - 6.000 |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa secuencial a alta presión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición del caudal de aire, control integrado de la presión de sobrealimentación |
| Sistema de depuración de gases de escape | Dos catalizadores cerámicos cercanos al motor (600 celdas), regulación lambda adaptable con dos sondas lambda respectivamente (sonda guía y sonda de regulación) |
| Clase de emisiones | EU5 |
| Alternador en A / Batería en A / Ah | 190 (refrigerado por agua) / 450 / 95 |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Tipo de tracción | Tracción integral permanente quattro con diferencial central de corona, control electrónico de estabilización ESC en combinación con gestión del par individual para cada rueda |
| Embrague | Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite |
| Tipo de cambio | S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 3,692 / 2,238 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 1,559 / 1,175 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 0,915 / 0,745 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | 0,617 |
| Marcha atrás / Relación final | 2,944 / 4,375 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador integral |
| Tipo de eje trasero | Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) | Dirección EPS de cremallera sin mantenimiento / 16,3 / 11,9 |
| Tipo de sistema de frenos | Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos autoventilados; opcionalmente frenos cerámicos en el eje delantero |
| Llantas / Neumáticos | Llantas de fundición de aluminio 9J x 19 / Neumáticos 265/35 R 19 98Y XL verano |
| Prestaciones / Consumo / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 250 (limitada electrónicamente), opcionalmente 280 (limitada electrónicamente) |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 4,7 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Super Plus sin plomo / 98 octanos |
| Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km | 14,6 / 8,5 / 10,7 |
| Emisión de CO ₂ , en g/km | 340 / 198 / 249 |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) | 85 / 73 |
| Mantenimiento / Garantía en Alemania | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años) |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años |
| Clase de seguros en Alemania: terceros/total/propios | 19 / N30 / N28 |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg | 1.795 / 1.870 / 2.365 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 1210 / 1210 |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg | 90 |
| Capacidades | |
| Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l | 9,7 |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 10,7 |
| Capacidad del depósito, en l | 61 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 / 5 |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ² | 0,34 / 2,18 |
| Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm | 4.719 / 1.850 / 1.416 |
| Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm | 2.813 / 1.599 / 1.586 |
| Altura del borde de carga, en mm (H196) | 611 |
| Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida | 490 (con el respaldo de los asientos traseros abatidos: 1.430) |