

Datos técnicos - Audi Q5 2.0 TDI quattro S tronic (177 CV)

Oferta en Alemania

Edición: mayo de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	177 (130) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	180 / 520/92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, control electrónico de estabilidad ESC
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª marcha	0,462
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,657
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESP con asistencia en frenada, servofreno en tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8 J x 17 / Neumáticos 235/65 R 17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	200
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,0
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628 /
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 5,6 / 6,0
Emisión de CO ₂ , en g/km	180 / 148 / 159
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1820 / 1895 / 2430
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1225 / 1340
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2400 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,0
Capacidad del depósito, en l	75 / depósito SCR: 23
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,33 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4629 / 1898 / 1655
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2807 / 1617 / 1614
Altura del borde de carga, en mm (H196)	694
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	540 (V211-2) / con la banqueta trasera abatida y carga hasta el techo: 1560 (V214-1)

Datos técnicos - Audi Q5 2.0 TFSI quattro tiptronic (224 CV)

Oferta en Alemania

Edición: mayo de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape y Audi valvelift system
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancín oscilante de rodillos; regulación continua del árbol de levas de admisión y escape; alzada variable de las válvulas de escape AVS / 4
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	225 (165) / 4500 - 6250
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 - 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial a alta presión y multipoint en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión de carga en el colector de admisión, control activo de la presión de sobrealimentación mediante actuador wastegate electrónico
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cerca del motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 380/68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, programa electrónico de estabilidad ESP
Embrague	Convertidor hidráulico del par con embrague puente
Tipo de cambio	tiptronic de 8 relaciones con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,760
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESP con asistencia en frenada, servofreno en tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8 J x 18 / Neumáticos 235/60 R 18
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	222
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo de 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,6 / 6,9 / 7,9
Emisión de CO2, en g/km	223 / 161 / 184
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 71
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1755 / 1830 / 2365
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1180 / 1300
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2400 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,4
Capacidad del depósito, en l	75
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 puertas / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,33 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4629 / 1898 / 1655
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2807 / 1617 / 1614
Altura del borde de carga, en mm (H196)	694
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	540 (V211-2) / con la banqueta trasera abatida y carga hasta el techo: 1560 (V214-1)

Datos técnicos - Audi Q5 3.0 TDI quattro S tronic (245 CV)

Oferta en Alemania

Edición: mayo de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor V6 con ángulo en V 90°
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	245 (180) / 4000 – 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1750 – 2750
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con piezoinyectores, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de admisión regulado; regulación de la presión en el conducto e inyección múltiple; regulación de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado por aire; recirculación de los gases de escape refrigerada por agua; catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas diésel cercano al motor y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520/92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, programa electrónico de estabilidad ESP
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª marcha	0,462
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,657
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESP con asistencia en frenada, servofreno en tandem; delante: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8 J x 18 / Neumáticos 235/60 R 18
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	225
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 6,0 / 6,4
Emisión de CO2, en g/km	187 / 159 / 169
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	75 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1860 / 1935 / 2470
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1280 / 1320
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2400 / 2400 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	75
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,33 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4629 / 1898 / 1655
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2807 / 1617 / 1614
Altura del borde de carga, en mm (H196)	694
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	540 (V211-2) / con la banqueta trasera abatida y carga hasta el techo: 1560 (V214-1)

Datos técnicos - Audi Q5 3.0 TFSI quattro tiptronic (272 CV)

Oferta en Alemania

Edición: mayo de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina en aluminio con 6 cilindros en V e inyección directa de gasolina; dos árboles de levas en cabeza (DOHC), módulo de sobrealimentación mecánico con dos radiadores del aire de sobrealimentación, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continua del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc	2995 / 84,5 x 89 / 10,3
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	200 (272) / 4780 - 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 2150 - 4780
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 8, inyección directa de gasolina, regulación lambda adaptable, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable en cada cilindro; sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor con una sonda lambda delante y detrás del catalizador respectivamente, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520/92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, control electrónico de estabilidad ESC
Embrague	Convertidor hidráulico del par con embrague puente
Tipo de cambio	tiptronic de 8 relaciones con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESP con asistencia en frenada, servofreno en tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8 J x 18 / Neumáticos 235/60 R 18
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	234
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo según EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	11,4 / 6,9 / 8,5
Emisión de CO ₂ , en g/km	266 / 160 / 199
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	75 / 72
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1840 / 1915 / 2450
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1265 / 1310
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2400 / 2400 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,75
Capacidad del depósito, en l	75
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,33 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4629 / 1898 / 1655
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2807 / 1617 / 1614
Altura del borde de carga, en mm (H196)	694
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	540 (V211-2) / con la banqueta trasera abatida y carga hasta el techo: 1560 (V214-1)

Datos técnicos - Audi Q5 hybrid quattro tiptronic (211 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape y Audi valvelift system
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillos; regulación continua del árbol de levas de admisión; alzada variable de las válvulas de escape AVS / 4
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	211 (155) / 4300 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 - 4200
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial a alta presión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la masa de aire, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cerca del motor, sondas lambda delante y detrás del catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	Transformador CC/CC 180 / plomo-fibra de vidrio 380/68
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, control electrónico de estabilidad ESC
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	tiptronic de 8 relaciones con motor eléctrico integrado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,760
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESP con asistencia en frenada, servofreno en tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos autoventilados
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 8J x 19 / 235/55 R 19
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	225
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,6 / 7,1 / 6,9
Emisión de CO2, en g/km	151 / 164 / 159
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	Nivel de sonoridad en desplazamiento: 73
Sistema de propulsión híbrido	
Potencia eléctrica en CV (KW) (breve intervalo)	54 (40) (breve intervalo)
Par motor eléctrico en Nm (breve intervalo)	210 (breve intervalo)
Potencia global del sistema en CV (KW) (breve intervalo)	245 (180) (breve intervalo)
Par motor global del sistema en Nm (breve intervalo)	480 (breve intervalo)
Tipo de batería	Iones de litio
Capacidad energética de la batería en kWh	1,3
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1910 / 1985 / 2490
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1220 / 1350
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2400 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,6
Capacidad del depósito, en l	72
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,32 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4629 / 1898 / 1627
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2812 / 1625 / 1620
Altura del borde de carga, en mm (H196)	666
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	460 (V211-2) / 1480 (V214-1)

Datos técnicos Audi Q5 2.0 TDI (177 CV)

Oferta en Alemania

Edición: julio de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	177 (130) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Clase de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	100-150 / 520/92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, control electrónico de estabilidad ESC
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto y sin plomo
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 4,375
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8 J x 17 / Neumáticos 235/65 R 17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	204
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,0
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 5,4 / 5,9
Emisión de CO ₂ , en g/km	177 / 142 / 154
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69 / 74
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1755 / 1830 / 2365
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1180 / 1300
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2400 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,0
Capacidad del depósito, en l	75
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,33 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4629 / 1898 / 1655
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2807 / 1617 / 1614
Altura del borde de carga, en mm (H196)	694
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	540 (V211-2) / con respaldo del asiento trasero abatido y carga hasta el techo: 1560 (V214-1)

Datos técnicos - Audi Q5 2.0 TDI (143 CV)

Oferta en Alemania

Edición: mayo de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	143 (105) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520/92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con control electrónico de estabilidad ESC
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y programa electrónico de estabilidad ESP con asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8 J x 17 / Neumáticos 235/65 R 17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	192
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,9
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 y DIN 51628
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,9 / 5,3
Emisión de CO ₂ , en g/km	164 / 129 / 139
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69 / 70
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1680 / 1755 / 2260
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1165 / 1210
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 100
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,0
Capacidad del depósito, en l	75
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 / 5
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,65
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4629 / 1898 / 1627
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2812 / 1625 / 1620
Altura del borde de carga, en mm (H196)	668
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	540 (V211-2) / con la banqueta trasera abatida y carga hasta el techo: 1560 (V214-1)