

## Datos Técnicos Audi A6 allroad quattro 3.0 TDI 230kW BiTurbo tiptronic

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 6 cilindros en V a 90° (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	230 (313) / 3900 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	650 / 1450 - 2800
Preparación de la mezcla	Inyección directa common rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2.000 bar), doble turbocompresor con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador primario de oxidación, EGR refrigerada por agua, filtro de partículas libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 (refrigerado por agua) / 520/92
Start-Stop / REM	x / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción total quattro con diferencial de corona y torque vectoring
Embrague	Por convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,519
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora y muelles de acero
Tipo eje trasero	Eje trasero autoalineante de brazos trapezoidales, barra estabilizadora y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Electromecánica con asistencia variable en función de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Aleación 8,0J x 18 / Neumáticos 235/55 R18
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	5,6
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,9 / 6,0 / 6,7
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	208 / 158 / 176
Emisión de CO en g/km / Partículas	-
Emisión de HC / NOx en g/km	-
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 70
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1910 / 1985 / 2560
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1275 / 1420
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2500 / 2500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 100
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,4
Capacidad del depósito de combustible, en l	65
	75 (en opción)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.32 / 2.36
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4940/ 1898/ 1452 (suspensión neumática en mínima altura), 1512 (suspensión neumática en máxima altura) Altura con barras en el techo: 1474 (suspensión neumática en mínima altura), 1534 (suspensión neumática en máxima altura)
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2905/ 1631/ 1596
Altura del borde de carga, en mm	624 suspensión neumática en mínima altura / 684 suspensión neumática en máxima altura (vacío)
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

## Datos Técnicos Audi A6 allroad quattro - 3.0 TDI 150 kW allroad quattro s-tronic

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 6 cilindros en V a 90° (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	150 (204) / 3250 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	450 / 1250 - 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador primario de oxidación, EGR refrigerada por agua, filtro de partículas libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 (refrigerado por agua) / 520/92
Start-Stop / REM	x / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción total quattro con diferencial de corona y torque vectoring
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,375
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora y muelles de acero
Tipo eje trasero	Eje trasero autoalineante de brazos trapezoidales, barra estabilizadora y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Electromecánica con asistencia variable en función de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Aleación 8,0J x 18 / Neumáticos 235/55 R18
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	223
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,0 / 5,5 / 6,1
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	185 / 144 / 159
Emisión de CO en g/km / Partículas	-
Emisión de HC / NOx en g/km	-
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador intervalos de servicio, hasta 30.000 (máximo 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1855 / 1930 / 2505
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1255/ 1390
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2500 / 2500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 100
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,4
Capacidad del depósito de combustible, en l	65
	75 (en opción)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.31 / 2.36
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4940/ 1898/ 1452 (suspensión neumática en mínima altura), 1512 (suspensión neumática en máxima altura) Alta con barras en el techo: 1474 (suspensión neumática en mínima altura), 1534 (suspensión neumática en máxima altura)
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2905/ 1631/ 1596
Altura del borde de carga, en mm	624 suspensión neumática en mínima altura / 684 suspensión neumática en máxima altura (vacío)
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

## Datos Técnicos Audi A6 allroad quattro 3.0 TDI 180 kW EU5 s-tronic

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 6 cilindros en V a 90° (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	180 (245) / 4000 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1750 - 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa common rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 1800 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador primario de oxidación, EGR refrigerada por agua, filtro de partículas libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 (refrigerado por agua) / 520/92
Start-Stop / REM	x / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción total quattro con diferencial de corona y torque vectoring
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,375
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora y muelles de acero
Tipo eje trasero	Eje trasero autoalineante de brazos trapezoidales, barra estabilizadora y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Electromecánica con asistencia variable en función de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Aleación 8,0J x 18 / Neumáticos 235/55 R18
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	236
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,6
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,6 / 6,3
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	194 / 148 / 165
Emisión de CO en g/km / Partículas	0,3017 / 0,046
Emisión de HC / NOx en g/km	0,1803
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador intervalos de servicio, hasta 30.000 (máximo 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1855 / 1930 / 2505
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1255/ 1390
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2500 / 2500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 100
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,4
Capacidad del depósito de combustible, en l	65 75 (en opción)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.31 / 2.36
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4940/ 1898/ 1452 (suspensión neumática en mínima altura), 1512 (suspensión neumática en máxima altura) Altura con barras en el techo: 1474 (suspensión neumática en mínima altura), 1534 (suspensión neumática en máxima altura)
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2905/ 1631/ 1596
Altura del borde de carga, en mm	624 suspensión neumática en mínima altura / 684 suspensión neumática en máxima altura (vacío)
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

## Datos Técnicos Audi A6 allroad quattro 3.0 TDI 180 kW EU6 s-tronic

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 6 cilindros en V a 90° (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	180 (245) / 4000 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	580 / 1750 - 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa common rail (inyectores piezoeléctricos de ocho orificios, máximo 2000 bar), turbocompresor VGT con intercooler, colector de admisión variable con entradas tangencial y radial
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel combinado con un sistema SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140-180 (refrigerado por agua) / 520/92
Start-Stop / REM	x / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción total quattro con diferencial de corona y torque vectoring
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,375
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora y muelles de acero
Tipo eje trasero	Eje trasero autoalineante de brazos trapecoidales, barra estabilizadora y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Electromecánica con asistencia variable en función de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Aleación 8,0J x 18 / Neumáticos 235/55 R18
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	236
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel libre de azufre norma DIN EN 590 / -
Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,6 / 6,3
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	195 / 147 / 165
Emisión de CO en g/km / Partículas	0,2346 / 0,0014
Emisión de HC / NOx en g/km	0,0962
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador intervalos de servicio, hasta 30.000 (máximo 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1880 / 1955 / 2530
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1260 / 1425
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2500 / 2500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 100
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,4
Capacidad del depósito de combustible, en l	65
	75 (en opción)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.31 / 2.36
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4940/ 1898/ 1452 (suspensión neumática en mínima altura), 1512 (suspensión neumática en máxima altura) Altura con barras en el techo: 1474 (suspensión neumática en mínima altura), 1534 (suspensión neumática en máxima altura)
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2905/ 1631/ 1596
Altura del borde de carga, en mm	624 suspensión neumática en mínima altura / 684 suspensión neumática en máxima altura (vacío)
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	565 / 1680

## Datos Técnicos Audi A6 allroad quattro - 3.0 TFSI 228 kW allroad quattro s-tronic

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, 6 cilindros en V, inyección directa de gasolina, DOHC, compresor mecánico con doble intercooler, dos flaps de control de carga, sistema de control de combustible de alta y baja presión, (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Árbol de levas de admisión de ajuste variable continuo / 4
Cilindrada (cc) / Diámetro x Carrera (mm) / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89 / 10,3
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	228 (310) / 5500 - 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 2900 - 4500
Preparación de la mezcla	Sistema de gestión del motor totalmente electrónico SIMOS 8 con control del acelerador by-wire, inyección directa de gasolina, control selectivo de cilindros lambda, sistema de encendido con distribución de alto voltaje, control de picado adaptativo para cada cilindro, sistema de control de presión en el colector
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador primario de oxidación, EGR refrigerada por agua, filtro de partículas libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 (refrigerado por agua) / 380 / 68
Start-Stop / REM	x / x
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción total quattro con diferencial de corona y torque vectoring
Embrague	Dos embragues multidisco en baño de aceite controlados electrónicamente
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con control electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,375
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, barra estabilizadora y muelles de acero
Tipo eje trasero	Eje trasero autoalineante de brazos trapezoidales, barra estabilizadora y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Electromecánica con asistencia variable en función de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, ESP, con asistencia en frenada, Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Aleación 8,0J x 18 / Neumáticos 235/55 R18
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	5,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo norma DIN EN 228 / 95 ROZ
Consumo medio: urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	11,8 / 7,1 / 8,9
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	274 / 166 / 206
Emisión de CO en g/km / Partículas	
Emisión de HC / NOx en g/km	
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador intervalos de servicio, hasta 30.000 (máximo 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1855 / 1930 / 2505
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1245 / 1405
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2500 / 2500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 100
<b>Capacidades</b>	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	6,75
Capacidad del depósito de combustible, en l	65 75 (en opción)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.32 / 2.36
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4940/ 1898/ 1452 (suspensión neumática en mínima altura), 1512 (suspensión neumática en máxima altura) Altura con barras en el techo: 1474 (suspensión neumática en mínima altura), 1534 (suspensión neumática en máxima altura)
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2905/ 1631/ 1596
Altura del borde de carga, en mm	624 suspensión neumática en mínima altura / 684 suspensión neumática en máxima altura (vacío)
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	565 / 1680