

Datos técnicos Audi A1 Sportback 1.2 TFSI (86 CV)

Oferta en Alemania

Edición: octubre de 2011

| | |
|--|---|
| Motor / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape enfriada por aire de admisión y técnica de dos válvulas |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Balancines oscilantes de rodillo / 2 |
| Cilindrada en cc | 1197 / 71 x 75,6 / 10,0 |
| Potencia máxima en CV (KW) / a rpm | 86 (63) / 4800 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 160 / 1500 – 3500 |
| Preparación de la mezcla | Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro |
| Sistema de depuración de gases de escape | Catalizador principal cerámico con función de calentamiento del catalizador |
| Norma de emisiones | EU5 |
| Alternador en A / Batería en A / Ah | 140 / 360/58 |
| Sistema de arranque y parada | Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto. |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Accionamiento | Tracción delantera |
| Embrague | Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto |
| Tipo de cambio | Cambio manual de 5 marchas, totalmente sincronizado |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 3,769 / 1,955 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 1,281 / 0,927 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 0,740 / - |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | - |
| Marcha atrás / Relación final | 3,182 / 3,625 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador tubular, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero |
| Tipo de eje trasero | Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores, estabilizador tubular |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) | Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6 |
| Tipo de sistema de frenos | Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos |
| Llantas / Neumáticos | Llantas de acero 6Jx15" / Neumáticos 185/60 R15 |
| Prestaciones / Consumo / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 180 |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 11,9 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos |
| Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km | 6,2 / 4,4 / 5,1 |
| Emisión de CO ₂ , en g/km | 143 / 103 / 118 |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) | 78 / 72 |
| Mantenimiento / Garantía en Alemania | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años) |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años |
| Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios | 13 / 16 / 18 |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg | 1065 / 1140 / 1555 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 860 / 770 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | 1200 / 1000 / 570 |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg | 75 / 50 |
| Capacidades | |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 3,6 (cambio de aceite incl. filtro) |
| Capacidad del depósito, en l | 45 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Autoportante, de acero / 5 puertas con protección lateral adicional / 4 (opcionalmente 5) plazas |
| Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ² | 0,32 / 2,04 |
| Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm | 3954 / 1746 / 1422 |
| Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm | 2469 / 1477 / 1471 |
| Altura del borde de carga, en mm (H196) | 663 |
| Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida | 270 / 920 |

Datos técnicos Audi A1 Sportback 1.4 TFSI (122 CV)

Oferta en Alemania

Edición: octubre de 2011

| Motor / Sistema eléctrico | |
|---|--|
| Tipo de motor | Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape enfriada por aire de admisión, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC) |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Balancines oscilantes de rodillo / 4 |
| Cilindrada en cc | 1390 / 76,5 x 75,6 / 10,0 |
| Potencia máxima en CV (KW) / a rpm | 122 (90) / 5000 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 200 / 1500 – 4000 |
| Preparación de la mezcla | Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro |
| Sistema de depuración de gases de escape | Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador |
| Norma de emisiones | EU5 |
| Alternador en A / Batería en A / Ah | 140 / 380/68 |
| Sistema de arranque y parada | Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto. |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Accionamiento | Tracción delantera |
| Embrague | Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto |
| Tipo de cambio | Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 3,615 / 1,955 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 1,281 / 0,973 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 0,778 / 0,646 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | - |
| Marcha atrás / Relación final | 3,182 / 3,625 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero |
| Tipo de eje trasero | Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) | Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6 |
| Tipo de sistema de frenos | Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo transversal electrónico, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos |

| Llantas / Neumáticos | Llantas de acero 6,5Jx15" / Neumáticos 205/55 R15 |
|--|--|
| Prestaciones / Consumo / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 203 |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 9,0 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos |
| Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km | 6,9 / 4,6 / 5,4 |
| Emisión de CO2, en g/km | 160 / 106 / 126 |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) | 77 / 72 |
| Mantenimiento / Garantía en Alemania | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años) |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años |
| Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios | 15 / 17 / 18 |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg | 1125 / 1200 / 1615 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 880 / 800 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | 1200 / 1200 / 600 |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg | 75 / 50 |
| Capacidades | |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 3,6 (cambio de aceite incl. filtro) |
| Capacidad del depósito, en l | 45 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Autoportante, de acero / 5 puertas con protección lateral adicional / 4 (opcionalmente 5) plazas |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m² | 0,33 / 2,04 |
| Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm | 3954 / 1746 / 1422 |
| Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm | 2469 / 1477 / 1471 |
| Altura del borde de carga, en mm (H196) | 663 |
| Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida | 270 / 920 |

Datos técnicos Audi A1 Sportback 1.4 TFSI S tronic (122 CV)

Oferta en Alemania

Edición: octubre de 2011

| | |
|---|---|
| Motor / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape enfriada por aire de admisión, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC) |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Balancines oscilantes de rodillo / 4 |
| Cilindrada en cc | 1390 / 76,5 x 75,6 / 10,0 |
| Potencia máxima en CV (KW) / a rpm | 122 (90) / 5000 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 200 / 1500 – 4000 |
| Preparación de la mezcla | Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro |
| Sistema de depuración de gases de escape | Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador |
| Norma de emisiones | EU5 |
| Alternador en A / Batería en A / Ah | 140 / 380/68 |
| Sistema de arranque y parada | Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado. |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Accionamiento | Tracción delantera |
| Embrague | Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico |
| Tipo de cambio | Cambio de doble embrague S tronic, 7 velocidades, accionamiento electrohidráulico |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 3,500 / 2,087 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 1,343 / 0,933 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 0,974 / 0,778 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | 0,653 / - |
| Marcha atrás / Relación final | 3,988 / 1ª- 4ª marcha 4,800 / 5ª- 7ª marcha 3,429 / marcha atrás 4,500 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero |
| Tipo de eje trasero | Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) | Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6 |

| | |
|--|--|
| Tipo de sistema de frenos | Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo transversal electrónico, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos |
| Llantas / Neumáticos | Llantas de acero 6,5Jx15" / Neumáticos 205/55 R15 |
| Prestaciones / Consumo / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 203 |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 9,0 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos |
| Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km | 6,5 / 4,6 / 5,3 |
| Emisión de CO ₂ , en g/km | 150 / 106 / 122 |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) | 77 / 71 |
| Mantenimiento / Garantía en Alemania | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años) |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años |
| Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios | 15 / 17 / 18 |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg | 1150 / 1225 / 1640 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 915 / 800 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | 1200 / 1200 / 610 |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg | 75 / 50 |
| Capacidades | |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 3,6 (cambio de aceite incl. filtro) |
| Capacidad del depósito, en l | 45 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Autoportante, de acero / 5 puertas con protección lateral adicional / 4 (opcionalmente 5) plazas |
| Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ² | 0,33 / 2,04 |
| Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm | 3954 / 1746 / 1422 |
| Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm | 2469 / 1477 / 1471 |
| Altura del borde de carga, en mm (H196) | 663 |
| Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida | 270 / 920 |

Datos técnicos Audi A1 Sportback 1.4 TFSI S tronic (185 CV)

Oferta en Alemania

Edición: octubre de 2011

| | |
|---|--|
| Motor / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo y por compresor para gases de escape enfriada por aire de admisión, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC) |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Balancines oscilantes de rodillo / 4 |
| Cilindrada en cc | 1390 / 76,5 x 75,6 / 10,0 |
| Potencia máxima en CV (KW) / a rpm | 185 (136) / 6200 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 250 / 2000 – 4500 |
| Preparación de la mezcla | Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro |
| Sistema de depuración de gases de escape | Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador |
| Norma de emisiones | EU5 |
| Alternador en A / Batería en A / Ah | 140 / 380/68 |
| Sistema de arranque y parada | - / - |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Accionamiento | Tracción delantera |
| Embrague | Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico |
| Tipo de cambio | Cambio de doble embrague S tronic, 7 velocidades, accionamiento electrohidráulico |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 3,500 / 2,273 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 1,531 / 1,122 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 1,176 / 0,951 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | 0,795 / - |
| Marcha atrás / Relación final | 4,170 / 1ª- 4ª marcha 4,438 / 5ª- 7ª marcha 3,227 / marcha atrás 4,176 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero |
| Tipo de eje trasero | Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) | Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6 |
| Tipo de sistema de frenos | Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo transversal electrónico, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos |

| | |
|--|--|
| Llantas / Neumáticos | Llantas de aluminio fundido en diseño Flow 7,5Jx17" / Neumáticos 215/40 R17 |
| Prestaciones / Consumo / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 227 |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 7,0 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Súper plus sin azufre según DIN EN 228 / 98 octanos |
| Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km | 7,5 / 5,1 / 5,9 |
| Emisión de CO2, en g/km | 174 / 119 / 139 |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) | 82 / 72 |
| Mantenimiento / Garantía en Alemania | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años) |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años |
| Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios | 15 / 20 / 23 |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg | 1215 / 1290 / 1685 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 940 / 790 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | 1200 / 1200 / 640 |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg | 75 / 50 |
| Capacidades | |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 3,6 (cambio de aceite incl. filtro) |
| Capacidad del depósito, en l | 45 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Autoportante, de acero / 5 puertas con protección lateral adicional / 4 (opcionalmente 5) plazas |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ² | 0,34 / 2,04 |
| Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm | 3954 / 1746 / 1422 |
| Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm | 2469 / 1477 / 1471 |
| Altura del borde de carga, en mm (H196) | 663 |
| Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida | 270 / 920 |

Datos técnicos Audi A1 Sportback 1.6 TDI (90 CV)

Oferta en Alemania

Edición: octubre de 2011

| | |
|---|--|
| Motor / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC); inyección directa TDI |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Compensación hidráulica del juego de válvulas / 4 |
| Cilindrada en cc | 1598 / 79,5 x 80,5 / 16,5 |
| Potencia máxima en CV (KW) / a rpm | 90 (66) / 4200 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 230 / 1500 – 2500 |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa common rail; refrigeración del aire de sobrealimentación, dispositivo de precalentamiento rápido, gestión del motor Simos PCR2; regulación del volumen, del inicio de inyección y de la presión de sobrealimentación |
| Sistema de depuración de gases de escape | Filtro de partículas sin mantenimiento (filtro de partículas diésel con catalizador de oxidación antepuesto), recirculación de los gases de escape regulada |
| Norma de emisiones | EU5 |
| Alternador en A / Batería en A / Ah | 140 / 380 / 68 |
| Sistema de arranque y parada | Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto. |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Accionamiento | Tracción delantera |
| Embrague | Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto |
| Tipo de cambio | Cambio manual de 5 marchas, totalmente sincronizado |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 3,778 / 2,118 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 1,269 / 0,865 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 0,660 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | - |
| Marcha atrás / Relación final | 3,600 / 3,158 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero |
| Tipo de eje trasero | Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) | Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6 |
| Tipo de sistema de frenos | Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo transversal electrónico, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos |
| Llantas / Neumáticos | Llantas de acero 6,5Jx15" / Neumáticos 205/55 R15 |
| Prestaciones / Consumo / Sonoridad | |

| | |
|--|--|
| Velocidad máxima, en km/h | 182 |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 11,6 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Diésel sin azufre según DIN EN 590 / |
| Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km | 4,4 / 3,4 / 3,8 |
| Emisión de CO2, en g/km | 115 / 89 / 99 |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) | 71 / 71 |
| Mantenimiento / Garantía en Alemania | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años) |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años |
| Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios | 17 / 18 / 21 |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg | 1160 / 1235 / 1650 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 920/800 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | 1200 / 1200 / 610 |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg | 75 / 50 |
| Capacidades | |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 4,3 (cambio de aceite incl. filtro) |
| Capacidad del depósito, en l | 45 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Autoportante, de acero / 5 puertas con protección lateral adicional / 4 (opcionalmente 5) plazas |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ² | 0,32 / 2,04 |
| Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm | 3954 / 1746 / 1422 |
| Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm | 2469 / 1477 / 1471 |
| Altura del borde de carga, en mm (H196) | 663 |
| Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida | 270 / 920 |

Datos técnicos Audi A1 Sportback 1.6 TDI (105 CV)

Oferta en Alemania

Edición: octubre de 2011

| | |
|---|--|
| Motor / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC); inyección directa TDI |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Compensación hidráulica del juego de válvulas / 4 |
| Cilindrada en cc | 1598 / 79,5 x 80,5 / 16,5 |
| Potencia máxima en CV (KW) / a rpm | 105 (77) / 4400 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 250 / 1500 – 2500 |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa common rail; refrigeración del aire de sobrealimentación, dispositivo de precalentamiento rápido, gestión del motor Simos PCR2; regulación del volumen, del inicio de inyección y de la presión de sobrealimentación |
| Sistema de depuración de gases de escape | Filtro de partículas sin mantenimiento (filtro de partículas diésel con catalizador de oxidación antepuesto), recirculación de los gases de escape regulada |
| Norma de emisiones | EU5 |
| Alternador en A / Batería en A / Ah | 140 / 380/68 |
| Sistema de arranque y parada | Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto. |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Accionamiento | Tracción delantera |
| Embrague | Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto |
| Tipo de cambio | Cambio manual de 5 marchas, totalmente sincronizado |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 3,778 / 2,118 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 1,269 / 0,865 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 0,660 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | - |
| Marcha atrás / Relación final | 3,600 / 3,158 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero |
| Tipo de eje trasero | Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) | Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6 |
| Tipo de sistema de frenos | Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo transversal electrónico, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos |
| Llantas / Neumáticos | Llantas de acero 6,5Jx15" / Neumáticos 205/55 R15 |
| Prestaciones / Consumo / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 190 |

| | |
|--|--|
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 10,7 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Diésel sin azufre según DIN EN 590 / |
| Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km | 4,4 / 3,4 / 3,8 |
| Emisión de CO ₂ , en g/km | 115 / 89 / 99 |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) | 71 / 71 |
| Mantenimiento / Garantía en Alemania | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años) |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años |
| Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios | 17 / 18 / 21 |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg | 1165 / 1240 / 1655 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 930 / 800 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | 1200 / 1200 / 620 |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg | 75 / 50 |
| Capacidades | |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 4,3 (cambio de aceite incl. filtro) |
| Capacidad del depósito, en l | 45 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Autoportante, de acero / 5 puertas con protección lateral adicional / 4 (opcionalmente 5) plazas |
| Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ² | 0,32 / 2,04 |
| Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm | 3954 / 1746 / 1422 |
| Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm | 2469 / 1477 / 1471 |
| Altura del borde de carga, en mm (H196) | 663 |
| Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida | 270 / 920 |

Datos técnicos Audi A1 Sportback 1.6 TDI S tronic (90 CV)

Oferta en Alemania

Edición: octubre de 2011

| | |
|---|--|
| Motor / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC); inyección directa TDI |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Compensación hidráulica del juego de válvulas / 4 |
| Cilindrada en cc | 1598 / 79,5 x 80,5 / 16,5 |
| Potencia máxima en CV (KW) / a rpm | 90 (66) / 4200 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 230 / 1500 – 2500 |
| Preparación de la mezcla | Inyección directa common rail; refrigeración del aire de sobrealimentación, dispositivo de precalentamiento rápido, gestión del motor Simos PCR2; regulación del volumen, del inicio de inyección y de la presión de sobrealimentación |
| Sistema de depuración de gases de escape | Filtro de partículas sin mantenimiento (filtro de partículas diésel con catalizador de oxidación antepuesto), recirculación de los gases de escape regulada |
| Norma de emisiones | EU5 |
| Alternador en A / Batería en A / Ah | 140 / 380/68 |
| Sistema de arranque y parada | - / - |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Accionamiento | Tracción delantera |
| Embrague | Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico |
| Tipo de cambio | Cambio de doble embrague S tronic, 7 velocidades, accionamiento electrohidráulico |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 3,500 / 2,087 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 1,343 / 0,933 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 0,974 / 0,778 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | 0,653 / - |
| Marcha atrás / Relación final | 3,722 / 1ª- 4ª marcha 4,438 / 5ª- 7ª marcha 3,227 / marcha atrás 4,176 |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero |
| Tipo de eje trasero | Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) | Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6 |
| Tipo de sistema de frenos | Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo transversal electrónico, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos |
| Llantas / Neumáticos | Llantas de acero 6,5Jx15" / Neumáticos 205/55 R15 |
| Prestaciones / Consumo / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 182 |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 11,6 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Diésel sin azufre según DIN EN 590 / |

| | |
|--|--|
| Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km | 5,1 / 3,7 / 4,2 |
| Emisión de CO2, en g/km | 132 / 97 / 110 |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) | 71 / 71 |
| Mantenimiento / Garantía en Alemania | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años) |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años |
| Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios | 17 / 18 / 21 |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg | 1185 / 1260 / 1675 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 945 / 800 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | 1200 / 1200 / 630 |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg | 75 / 50 |
| Capacidades | |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 4,3 (cambio de aceite incl. filtro) |
| Capacidad del depósito, en l | 45 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Autoportante, de acero / 5 puertas con protección lateral adicional / 4 (opcionalmente 5) plazas |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ² | 0,32 / 2,04 |
| Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm | 3954 / 1746 / 1422 |
| Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm | 2469 / 1477 / 1471 |
| Altura del borde de carga, en mm (H196) | 663 |
| Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida | 270 / 920 |