Especificaciones técnicas

MOTOR	1.0 VVT-i	1.33 VVT-i Dual	1.4 D-4D
Tipo	3 cilindros en línea	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea
Distribución	Variable (admisión) por cadena DOHC 12 válvulas con VVT-i	Variable (admisión) por cadena DOHC 16 válvulas con Dual VVT-i	SOHC 8 válvulas
Cilindrada (cm³)	998	1.329	1.364
Diámetro x carrera (mm)	71,0 x 84,0	72,5 x 80,5	73,0 x 81,5
Índice de compresión (:1)	11	11,5	16,5
Potencia máx. (CV DIN) kW/rpm	(69) 51/6.000	(99) 73/6.000	(90) 66/3.800
Par máximo (Nm/rpm)	93/3.600	125/4.000	205/1.800-2.800
Nivel de emisiones	EURO V	EURO V	EURO V

TRANSMISIÓN

Motor		1.0 VVT-i	1.33 VVT-i Dual		1.4 D-4D	
Tipo		5 T/M	6 T/M	MultiDrive S	6 T/M	ConfortDrive 6 velocidades
Relación de transmisión	1 st	3,545	3,538	2,386 - 0,426	3,538	3,538
	2 nd	1,913	1,913	2,386 - 0,426	1,913	1,913
	3 rd	1,310	1,392	2,386 - 0,426	1,310	1,310
	4 th	1,027	1,029	2,386 - 0,426	0,971	0,971
	5 th	0,850	0,818	2,386 - 0,426	0,714	0,714
	6 th	N/A	0,700	2,386 - 0,426	0,619	0,619
	Marcha atrás	3,214	3,333	2,505	3,333	3,333
Factor de marcha diferencia	1	4,294	4,294	4,294	3,550	3,550

SUSPENSIONES

Delantera	MacPherson
Trasera	Barra de torsión

FRENOS

Delanteros	Discos ventilados, 258 x 9 mm
Traseros	Discos sólidos, 278 mm *
Sistemas de ayuda a la conducción	ABS (Sistema antibloqueo de frenos), EBD (Distribución electrónica de la fuerza de frenado), (según
(según acabado)	acabado) BA (Asistencia de frenado)

DIRECCIÓ

Tipo	Piñón y cremallera
Relación (:1)	14,3
Vueltas (tope a tope)	3
Radio mín. de giro – neumático (m)	4,7

46 4

^{*} Freno de tambor de 203 mm para acabado Live

www.micoche.com

DIMENSIONES EXTERIORES

Longitud total (mm)	3.885
Anchura total (mm)	1.695
Altura global (mm)	1.510
Distancia entre ejes (mm)	2.510
Ancho de vía (mm) delantero	1.485
Ancho de vía (mm) trasero	1.470
Voladizo delantero (mm)	790
Voladizo trasero (mm)	585

DIMENSIONES INTERIORES

Longitud interior (mm)	1.915
Anchura interior (mm)	1.420
Altura interior (mm)	1.250
Espacio para los hombros (mm)	
delantero	1.334
trasero	1.315
Espacio en plazas traseras de las rodillas al respaldo delantero (mm)	120
Distancia entre pasajeros (mm)	880

COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE

Capacidad equipaje VDA, asientos traseros sin	286
abatir (L)	
Longitud (mm) (con asientos traseros abatidos)	710
Anchura máx. (mm)	1.365

PESO	1.0 VVT-i	1.33 VVT-i Dual	1.4 D-4D
Tara (kg)	970-1.025	1.025-1.065	1.035-1.075
Peso máximo (kg)	1.430	1.480	1.525
Cilindrada (cm³)	998	1.329	1.364

PRESTACIONES	1.0 VVT-i	1.33 VVT-i Dual		1.4 D-4D	
Transmisión	T/M 5	T/M 6	MultiDrive S 7 velocidades	T/M 6	ConfortDrive 6 velocidades
Velocidad máx. (km/h)	155	175	175	175	175
0-100 km/h	15,3	11,7	12,3	10,8	13,2
0-400 m (sec.)	19,8	18	18,9	17,6	17,6

48 49

www.micoche.com

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (CON RUEDAS DE 15")

Motor	1.0 VVT-i	1.33 VVT-i Dual		1.0 VVT-i 1.33 VVT-i Dual		1.4	4 D-4D
Transmisión	5 T/M	6 T/M	MultiDrive S 7 velocidades	6 T/M	ConfortDrive 6 velocidades		
Stop & Start	No disponible	Disponible	Disponible	No d	isponible		
Combinado (I/100 km)	4,8	5,2	5	3,9	4		
Urbano (l/100 km)	5,8	6,5	5,7	4,8	4,8		
Extra-urbano (I/100 km)	4,3	4,5	4,5	3,5	3,5		
Capacidad del depósito (l)			42				

EMISIONES DE CO,

Motor	1.0 VVT-i	1.33 VVT-i Dual		1.4	D-4D
Transmisión	5 T/M	6 T/M	MultiDrive S 7 velocidades	6 T/M	ConfortDrive 6 velocidades
Stop & Start	No disponible	Disponible	Disponible	No dis	sponible
Combinado (g/km)	111	120	114	104	105
Urbano (g/km)	133	148	132	126	125
Extra-urbano (g/km)	99	105	104	91	93

Datos homologados para ruedas de 15"

El consumo de combustible y los valores de CO₂ se miden en un entorno controlado, de acuerdo con las exigencias de la Directiva 80/1268/CEE, incluidas las enmiendas de la misma, con un vehículo básico. Para obtener más información sobre el vehículo básico, póngase en contacto con Toyota España.

El consumo de combustible y los valores de CO₂ de su vehículo pueden variar respecto a los medidos. El tipo de conducción, así como otros factores (como las condiciones de la vía, el tráfico, el estado del vehículo, el equipamiento instalado, la carga, el número de pasajeros...), afectan a la hora de determinar el consumo de combustible y las emisiones de CO₃ de un vehículo.