

FRENOS

Tipo	Motor de gasolina y diesel 2.0	Motor diesel 2.2
Delanteros	Disco ventilado (ø295x26 mm)	Disco ventilado (ø320x26 mm)
Traseros		
Sistemas de ayuda	Disco sólido (ø290x11 mm)	Disco sólido (ø290x11 mm)
	ABS	ABS
	EBD	EBD
	BA	BA
	VSC+	VSC+
	TRC	TRC

SUSPENSIONES

Delantera	MacPherson
Trasera	Doble triángulo

DIRECCIÓN

	1.8 Valvematic		2.0 Valvematic		2.0 D-4D	2.2 D-4D 150	2.2 D-CAT 150	2.2 D-CAT 177
	T/M 6	MultiDrive S	T/M 6	MultiDrive S	T/M 6	T/M 6	T/A 6	T/M 6
Tipo	Cremallera							
Relación (:1)	13,3							
Vueltas (tope a tope)	2,7							
Radio mín. de giro – neumático (m)	5,4							
Característica adicional	Dirección asistida eléctrica (EPS)							

PRESTACIONES

		1.8 Valvematic		2.0 Valvematic		2.0 D-4D	2.2 D-4D 150	2.2 D-CAT 150	2.2 D-CAT 177
		6M/T	MultiDrive S	6M/T	MultiDrive S	6M/T DPF	6M/T DPF	6A/T D-CAT	6M/T D-CAT
Velocidad máx. (km/h)	SD	200		205		200	210	205	220
	CS	200		200		200	210	205	220
0-100 km/h	SD	9,4	10,4	9	10	9,8	8,9	9,5	8,5
	CS	9,7	10,7	9,3	10,3	10,1	9,2	9,8	8,8

CONSUMO DE COMBUSTIBLE		1.8 Valvematic		2.0 Valvematic		2.0 D-4D	2.2 D-4D 150	2.2 D-CAT 150	2.2 D-CAT 177
		T/M 6	MultiDrive S	T/M 6	MultiDrive S	T/M 6 DPF	T/M 6 DPF	T/A 6 D-CAT	T/M 6 D-CAT
Urbano (l/100 km)	SD	8,5	8,6	9,1	9,2	5,6	7	8,2	7,4
	CS	8,6	8,6	9,2	9,2	5,6	7,1	8,4	7,5
Extra-urbano (l/100 km)	SD	5,4	5,6	5,6	5,7	3,9	4,7	5,3	5
	CS	5,5	5,6	5,6	5,8	3,9	4,8	5,5	5,1
Combinado (l/100 km)	SD	6,5	6,7	6,9	7	4,5	5,5	6,4	5,9
	CS	6,6	6,7	6,9	7	4,5	5,6	6,6	6
Capacidad del depósito (l)		60							

EMISIONES DE CO ₂		1.8 Valvematic		2.0 Valvematic		2.0 D-4D	2.2 D-4D 150	2.2 D-CAT 150	2.2 D-CAT 177
		T/M 6	MultiDrive S	T/M 6	MultiDrive S	T/M 6 DPF	T/M 6 DPF	T/A 6 D-CAT	T/M 6 D-CAT
Urbano (g/km)	SD	199	201	215	215	146	185	216	197
	CS	202	202	216	216	146	189	223	200
Extra-urbano (g/km)	SD	127	131	133	134	104	124	141	134
	CS	128	133	134	136	104	128	145	136
Combinado (g/km)	SD	154	157	163	164	119	147	169	157
	CS	155	158	164	165	119	150	174	159

OTRAS EMISIONES		1.8 Valvematic		2.0 Valvematic		2.0 D-4D	2.2 D-4D 150	2.2 D-CAT 150	2.2 D-CAT 177
		T/M 6	MultiDrive S	T/M 6	MultiDrive S	T/M 6 DPF	T/M 6 DPF	T/A 6 D-CAT	T/M 6 D-CAT
CO	SD	0,4161	0,3009	0,4481	0,3182	0,2378	0,141	0,08	0,1384
	CS								
HC	SD	0,0326	0,0435	0,0344	0,036				
	CS								
NO _x	SD	0,0254	0,0096	0,0193	0,0085	0,1642	0,1546	0,1088	0,1326
	CS								
HC+NO _x	SD					0,1782	0,1695	0,1141	0,1418
	CS								
PM	SD					0,07	1,46	0,01	2,22
	CS								

DIMENSIONES EXTERIORES		SEDÁN	CROSS SPORT
Longitud total (mm)		4.710	4.780
Anchura total (mm)		1.810	1.810
Altura global (mm)		1.480	1.480
Distancia entre ejes (mm)		2.700	2.700
Ancho de vía (mm) delantero		1.560 (16")/1.550 (17" y 18")	
Ancho de vía (mm) trasero		1.550 (16")/1.540 (17" y 18")	
Voladizo delantero (mm)		980	
Voladizo trasero (mm)		1.030	1.100
Coefficiente de resistencia (Cd)		0,28	0,29

DIMENSIONES INTERIORES		SEDÁN	CROSS SPORT
Longitud interior (mm)		1.959	1.959
Anchura interior (mm)		1.508	1.508
Altura interior (mm)		1.180	1.180

COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJE		SEDÁN	CROSS SPORT
Capacidad equipaje VDA, asientos traseros sin abatir (L)		509	543
Capacidad equipaje VDA, asientos traseros abatidos (L)			1.609
Longitud con asientos traseros sin abatir (mm)		960	1.105
Longitud con asientos traseros abatidos (mm)		1.685	1.715
Anchura máx. (mm)		1.470	1.550
Altura (mm)		530	765

PESO		1.8 Valvematic		2.0 Valvematic		2.0 D-4D	2.2 D-4D 150	2.2 D-CAT 150	2.2 D-CAT 177
		T/M 6	MultiDrive S	T/M 6	MultiDrive S	T/M 6	T/M 6	T/A 6	T/M 6
Tara (kg)	SD	1.370/1.455	1.405/1.475	1.400/1.480	1.435/1.505	1.490/1.580	1.515/1.600	1.515/1.610	1.530/1.615
	CS	1.405/1.490	1.430/1.530	1.420/1.525	1.465/1.560	1.520/1.635	1.545/1.635	1.550/1.650	1.560/1.650
Peso máximo (kg)	SD	2.000	2.020	2.020	2.050	2.100	2.140	2.140	2.140
	CS	2.000	2.020	2.020	2.050	2.130	2.140	2.140	2.140
Capacidad de remolque con frenos 12 % (kg)	SD	500	500	500	500	500	500	500	500
	CS	500	500	500	500	500	500	500	500
Capacidad de remolque sin frenos (kg)	SD	1.500	1.600	1.500	1.800	1.600	1.800	1.600	1.800
	CS	1.500	1.600	1.500	1.800	1.600	1.800	1.600	1.800

Especificaciones técnicas

MOTOR		1.8 Valvematic		2.0 Valvematic		2.0 D-4D	2.2 D-4D 150	2.2 D-CAT 150	2.2 D-CAT 177
		T/M 6	MultiDrive S	T/M 6	MultiDrive S	T/M 6	T/M 6	T/A 6	T/M 6
Código del motor		2ZR-FAE		3ZR-FAE		1AD-FTV	2AD-FTV	2AD-FHV	2AD-FHV
Tipo		4 cilindros en línea							
Tipo de combustible		Gasolina		Gasolina		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Distribución		Balancín de rodillos 4 válvulas					DDOHC 16 válvulas, inyección directa		
Cilindrada (cm³)		1.798		1.987		1.998	2.231	2.231	2.231
Diámetro x carrera (mm)		80,5 x 88,3		80,5 x 97,6		86 x 86	86 x 96	86 x 96	86 x 96
Índice de compresión (:1)		10,5		10		15,8	15,7	15,7	15,7
Potencia máx. (DIN) KW /rpm		(147) 108/6.400		(152) 112/6.200		(124) 91/3.600	(150) 110/3.600	(150) 110/ 3.600	(177) 130/ 3.600
Par máximo (Nm/rpm)		180/4.000		196/4.000		310/1.600-2.400	340/2.000-2.800	340/2.000-2.800	400/2.000-2.800
Nivel de emisiones		EURO5	EURO5	EURO5	EURO5	EURO5	EURO5	EURO5	EURO5
TRANSMISIÓN		1.8 Valvematic		2.0 Valvematic		2.0 D-4D	2.2 D-4D 150	2.2 D-CAT 150	2.2 D-CAT 177
		T/M 6	MultiDrive S	T/M 6	MultiDrive S	T/M 6	T/M 6	T/A 6	T/M 6
Tipo		Disco único en seco para transmisión manual / Convertidor de par con bloqueo de embrague puente para transmisión automática y Multidrive S							
Relaciones de transmisión	1.ª	4	-	3,538	-	3,818	3,538	3,300	3,538
	2.ª	2	-	2,047	-	1,913	1,913	1,900	1,913
	3.ª	1	-	1,375	-	1,218	1,218	1,420	1,218
	4.ª	0,971	-	1,025	-	0,86	0,88	1,000	0,88
	5.ª	0,818	-	0,875	-	0,791	0,809	0,713	0,809
	6.ª	0,7	-	0,733	-	0,674	0,673	0,608	0,638
	Directa	-	2,386 - 0,411	-	2,396 - 0,428	-	-	-	-
	Marcha atrás	3	2,505	3,545	1,668	4,139	3,831	4,148	3,831