

(*) lanzamiento durante el verano de 2012, datos en proceso de homologación
(1) Con overboost (2) Prestaciones medidas en modo automático

		GASOLINA					DIESEL				
		1l VTi "68" BVM 5 (*)	1.2 l VTi "82" BVM5 (*)	1.4 l VTi "95" BVM5	1.6 l Vti "120" BVM5	1.6 l THP "155" BVM6 (*)	1.4 l HDi "68" BVM5	1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT	1,6 l e-HDi "92" BVM5 STT	1,6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*)	1,6 l e-HDi "115" BVM6 STT
		EBO/MA	EB2/MA	EP3C/MA	EP6C/MA	EP6CDT/MCM	DV4C/MA	DV4C/MAP STT	DV6D/BE STT	DV6D/MCP STT	DV6C/MCM STT
OTRAS DIMENSIONES	Altura libre al suelo (con d	entre 123 y 129 según motor y ruedas									
	Superficie aparente del pa	0,93									
	Superficie acristalada tota	3,26 / 4,4 el 5P - 3,16 / 4,29 el 3P									
HABITABILIDAD	Número de plazas	5									
	Longitud habitable (m) ⁽¹⁾	1,675									
	Anchura plazas delanteras (m) - • codos (3P / 5P) • hombros	1,413 / 1,408 1,360									
	Anchura plazas traseras (m) - • codos (3P / 5P) • hombros (3P / 5P)	1,408 / 1,380 1,292 / 1,335									
	Desplazamiento	0,230									
	Desplazamiento										

PESO (kg)	Peso en vacío (con depósitos)	975	975	1.070	1.090	1.090	1.050	1.060	1.080	1.090	1.090
	Reparto de pesos: • eje delantero • eje trasero	600 375	603 372	670 400	682 408	700 390	665 385	685 375	700 380	715 375	715 375
	Peso máximo autorizado (con depósitos)	1.484	1.527	1.590	1.605	1.640	1.580	1.580	1.625	1.640	1.665
	Carga máxima admisible: (CMA) • eje delantero • eje trasero	755 729	774 753	900 860	920 870		900 860	900 860	900 860	900 860	920 900
	Relación peso/potencia (kg/kW)	19,5	16,3	15,3	12,4	9,5	21,0		15,9	16,0	13,3
	Peso máximo remolcable	1.934	2.347	2.530	2.565	2.570	1.980	2.080	2.595	2.610	2.645
	Peso total del remolque (con depósitos)	450 / 750	820 / 1.150	940 / 1.150	960 / 1.150	930 / 1.150	400 / 725	500 / 825	970 / 1.150		980 / 1.150
	Carga máxima sobre el eje delantero	30		46			29		46		
AERODINÁMICA	SCx superficie de resistencia	0,65				0,69	0,65	0,61	0,65		
	S par maestro (m²)	2,12				2,12	2,12	2,12	2,12		
	Cx coeficiente aerodinámico	0,31				0,33	0,31	0,29	0,31		
	SCz superficie de apoyo de	0,14				0,11	0,13	0,13	0,13		
	SCz Superficie de apoyo de	0,20				0,05	0,18	0,16	0,18		

(*) lanzamiento durante el verano de 2012, datos en proceso de homologación

(1) Del acelerador a las plazas traseras (2) con / sin trasvase de carga

CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS - 208
Síntesis - 12/2011



MOTOR	Tipo / Norma	GASOLINA					DIESEL				
		1l VTi "68" BVM 5 (*) EBO/MA	1.2 l VTi "82" BVM5 (*) EB2/MA	1.4 l VTi "95" BVM5 EP3C/MA	1.6 l Vti "120" BVM5 EP6C/MA	1.6 l THP "155" BVM6 (*) EP6CDT/MCM	1.4 l HDi "68" BVM5 DV4C/MA	1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT DV4C/MAP STT	1,6 l e-HDi "92" BVM5 STT DV6D/BE STT	1,6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*) DV6D/MCP STT	1,6 l e-HDi "115" BVM6 STT DV6C/MCM STT
		EB0 / Euro 5	EB2 / Euro 5	EP3C / Euro 5	EP6C / Euro 5	EP6CDT / Euro 5	DV4C / Euro 5		DV6D / Euro 5		DV6C / Euro 5
	Número de cilindros	3 cilindros		4 cilindros							
	Disposición en el vehículo	Posición transversal por delante del eje									
	Cilindrada (cm³)	999	1.199	1.397	1.598		1.398		1.560		
	Diámetro x carrera (mm)	71 x 84,1	75 x 90,5	77 x 75	77 x 85,8		73,7 x82		75 x 88,3		
	Relación de compresión	11,0 / 1	11,0 / 1	11,0 / 1	10,5 / 1		16,1 / 1		16,0 / 1		
	Potencia máxima en kW (CV)	50 (68) / 6.000	60 (82) / 6.000	70 (95) / 6.000	88 (120) / 6.000	115 (156) / 6.000	50 (68) / 4.000	50 (68) / 4.000	68 (92) / 4.000	68 (92) / 4.000	84 (115) / 3.600
	Potencia específica (kW/l)	50	50	50	55	72	36		44		54
	Par máximo (N.m) / régimen	95 / 3.000	118 / 2.750	136 / 4.000	160 / 4.250	240/260 ⁽¹⁾ / 1.750 a 4000	160 / 1.750	160 / 1.750	230 / 1.750	230 / 1.750	270/285 ⁽¹⁾ / 1.750
	Culata	aleación ligera con cámaras en cabeza					aleación ligera con repartidor de admisión integrado				
	Válvulas	4 válvulas por cilindro		4 válvulas por cilindro			2 válvulas por cilindro				
	Bloque de cilindros	aluminio		aluminio			aluminio bajo presión con camisas integradas				
	Árboles de equilibrado	--	árbol de equilibrado	--			--				
	Árbol de levas	boles de levas en cabeza mandados por correa dentada		2 árboles de levas en cabeza mandados por cadena			árbol de levas en cabeza mandado por correa dentada				
	Distribución	Árbol de admisión y de escape con apertura variable continua		Árbol de admisión y de escape con apertura variable continua y elevación variable de las válvulas de admisión			De apertura fija				
	Alimentación	Inyección indirecta				Inyección directa	Inyección directa "common rail" bomba de alta presión 1.600 bar				
	Turbocompresor	--	--	--	--	geometría variable	geometría fija				geometría variable
	Presió máxima de sobrealimentación	--	--	--	--	1,9	1,96		1,3		1,7
	Intercooler	--	--	--	--	avec	--	avec			
	Régimen de corte de inyección	6.750		6.500			5.100				
	Régimen de ralentí (rpm)	750		700			750				

(*) (*) lanzamiento durante el verano de 2012, datos en proceso de homologación

(1) Con overboost

CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS - 208
Síntesis - 12/2011



	GASOLINA					DIESEL				
	1l VTi "68" BVM 5 (*)	1.2 l VTi "82" BVM5 (*)	1.4 l VTi "95" BVM5	1.6 l Vti "120" BVM5	1.6 l THP "155" BVM6 (*)	1.4 l HDi "68" BVM5	1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT	1,6 l e-HDi "92" BVM5 STT	1,6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*)	1,6 l e-HDi "115" BVM6 STT

		EBO/MA	EB2/MA	EP3C/MA	EP6C/MA	EP6CDT/MCM	DV4C/MA	DV4C/MAP STT	DV6D/BE STT	DV6D/MCP STT	DV6C/MCM STT
TRANSMISIÓN	Tipo	traction									
	Caja de cambios	MA5 - N manual	MA5 - N manual	MA5-N manual	MA5 S - manual	MC6 B - manual	MA5 - O manual	MA5 - O pilotada	BE4 - 5L manual	MC6 - D pilotada	MC6 - B manual
	Desarrollos de desmultiplicación :										
	• 1 ^a	12/41	12/41	0,293	0,293	0,282	0,293	0,293	0,290	0,283	0,284
	• 2 ^a	21/38	21/38	0,553	0,514	0,521	0,553	0,553	0,536	0,522	0,524
	• 3 ^a	29/37	29/37	0,780	0,733	0,756	0,853	0,853	0,865	0,782	0,786
	• 4 ^a	40/39	40/39	1,026	0,950	0,975	1,171	1,171	1,216	1,104	1,110
	• 5 ^a	43/33	43/33	1,303	1,173	1,216	1,469	1,469	1,515	1,487	1,494
• 6 ^a	--	--	--	--	1,469	-	-	--	1,784	1,793	
Relación de par	13/64	13/59	13 / 59	16 / 63	16 / 57	17 / 64	17 / 64	17 / 59	19 / 71	17 / 58	
Relación de descenso (BV)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

(*) (*) lanzamiento durante el verano de 2012, datos en proceso de homologación

CARACTERISTICAS
TÉCNICAS - 208
Síntesis - 12/2011



		GASOLINA					DIESEL				
		1l VTi "68" BVM 5 (*) EBO/MA	1.2 l VTi "82" BVM5 (*) EB2/MA	1.4 l VTi "95" BVM5 EP3C/MA	1.6 l Vti "120" BVM5 EP6C/MA	1.6 l THP "155" BVM6 (*) EP6CDT/MCM	1.4 l HDi "68" BVM5 DV4C/MA	1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT DV4C/MAP STT	1,6 l e-HDi "92" BVM5 STT DV6D/BE STT	1,6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*) DV6D/MCP STT	1,6 l e-HDi "115" BVM6 STT DV6C/MCM STT
SUSPENSIONES	Delantera :	Tipo Pseudo McPherson									
	Barra estabilizadora (diámetro mm)	21,7		20,5		20	20,5				
	Flexibilidad a la rueda (mm)	49,5		43		38	43		40		
	Geometría del tren delantero (mm)										
	• desviación respecto a la vertical (mm)	+6,4 en 15', +6 mm en 16'		+6,4 en 15', +6 mm en 16', +3,7 mm en 17'		+3,7 mm en 17'	+0,4 en 15', +6 mm en 16'	+6,4 en 15'	+6,4 en 15', +6 mm en 16', +3,7 mm en 17'		
	• ángulo de caída (°)	4,3°		4,3°		4,3°	4,3°		4,3°		
	• ángulo de caída (°)	-0,5°		-0,5°		-0,5°	-0,5°		-0,5°		
	• paralelismo total (mm)	pinza 1,5 mm		pinza 1,5 mm		pinza 1,5 mm	pinza 1,5 mm		pinza 1,5 mm		
Trasera:	Travesía deformable										
Barra estabilizadora (diámetro mm)	25000		30000		50000	30000		35000			
Flexibilidad en rueda (mm)	49,9		43		37	43		40			
Geometría del eje trasero											
• ángulo de caída (°)	-1,70 °										
• paralelismo total (mm)	pinza 5 mm										
DIRECCIÓN	Tipo	Cremallera y piñón, columna de dirección regulable en profundidad y en altura mediante mando bajo el volante									
	Asistencia	dirección eléctrica con asistencia variable									
	Desmultiplicación desde p	1 / 16,2									
	Vueltas de volante entre t	2,9									
	Diámetro de giro (m) :										
	• entre paredes	11,2				11,40	11,2				11,4
• entre aceras	10,4				10,6	10,4				10,6	
FRENOS	Sistema antibloqueo de ru	TEVES MK 100 acon repartidor electrónico de frenada rueda a rueda y sistema de asistencia a la frenada de emergencia									
	ESP Electronic Stability Program - con antipatrullero (ASR)	TEVES MK 100									
	Delanteros:	Discos ventilados con pinza flotante									
	Diámetro exterior del disco	266				302	266				

Grosor del disco (mm)	22		26	22	
Diámetro del pistón (mm)	54		57	54	
Traseros:	tambor 8"		Discos con pinza flotante		
Diámetro exterior del disco (mm)			249		249
Grosor del disco (mm)			9		9
Diámetro del pistón (mm)			38		38

(*) lanzamiento durante el verano de 2012, datos en proceso de homologación

⁽¹⁾ Valores con altura de referencia