

# Opel Astra GTC.

Noviembre de 2011

## Nuevo Opel Astra GTC – Asombroso Diseño, Máximo Dinamismo

- Fascinante: Coupé compacto con líneas dinámicas y proporciones impresionantes
- Exclusivo: Chasis de alta tecnología con HiPerStrut en el eje delantero para todos los Astra GTC
- Perfecto para el uso diario: Amplio, flexible y equipado con tecnologías innovadoras

Rüsselsheim. Las formas esculpidas con acentos precisos y proporciones impresionantes del nuevo Astra GTC hacen de él la máxima expresión del lenguaje de diseño de Opel. Y, en la carretera, todas las versiones del Astra GTC se benefician del eje delantero de diseño Premium con HiPerStruts – Torretas de Altas Prestaciones – que combinan de forma ideal con el inteligente diseño patentado por Opel de eje trasero con timonería de Watt, para ofrecer una estabilidad sin rival y la mayor precisión de conducción. Otras innovaciones en el nuevo Astra GTC incluyen los sistemas de asistencia al conductor basados en la segunda generación del sistema de cámara frontal Opel Eye con más amplias funciones y la nueva cuarta generación del Sistema de Avanzado de Iluminación Adaptativa (AFL+) con faros BiXenón.

A diferencia de otros muchos tres puertas compactos existentes, el GTC será un modelo único en la gama Opel y es la quintaesencia en diseño y dinamismo de conducción del Astra. No comparte ninguno de los elementos exteriores con los demás miembros de la familia Astra, excepto las carcasas de los retrovisores exteriores y la varilla de la antena de radio. Seis de los siete diseños de llantas entre las 17 y las 20 pulgadas de diámetro que se ofrecen son también exclusivas del GTC.

También es exclusivo para el nuevo Astra GTC el parabrisas panorámico. Los ingenieros de Opel han solicitado un total de 11 patentes durante el desarrollo del exclusivo parabrisas panorámico - que realizó su exitoso debut en producción con la anterior generación de GTC. El gran parabrisas panorámico se extiende sin interrupciones desde el capó por el techo y hasta el pilar B. Sin ningún larguero que entorpezca la visión, ofrece al conductor y a los ocupantes una experiencia única de conducción y una nueva

La información contenida en esta nota de prensa relativa a especificaciones y equipamientos se refiere a los modelos ofrecidos en Alemania. Pueden existir diferencias con la oferta en otros países. Todos los datos relativos a consumos se refieren a consumo combinado sobre la base de la normativa europea de consumo. Sujeto a variación en las características y especificaciones expuestas en esta publicación.



sensación de espacio y visibilidad y casi un campo de visión ilimitado, similar a la vista desde la cabina de un jet.

### **La máxima emoción expresada con sólo tres claras líneas**

“Queríamos que el GTC fuera la máxima expresión del lenguaje de diseño de Opel - el arte escultural unido a la precisión alemana - y que aglutinara nuestra pasión por el automóvil”, dice Mark Adams, Vicepresidente de Diseño de Opel/Vauxhall. “Sin embargo, no queríamos que la emoción ensombreciera la funcionalidad: El Astra GTC es un inteligente y asequible coche de ensueño”.

En su perfil, los diseñadores han maximizado la tensión limitando el número de líneas: sólo tres crean tensión y esculpen la forma del Astra GTC. Una fina y marcada línea que se curva hacia abajo desde la puerta delantera y a lo largo del estribo lateral que proporciona energía al lateral de la carrocería, la forma de álabes característica de Opel se introduce en la misma dirección que en el Insignia. Una segunda línea recorre desde la manilla de la puerta hasta la parte trasera, resaltando la silueta deportiva del vehículo al diseminar las superficies hacia un fino corte en la marcada línea de cintura. La tercera línea que sigue la silueta del techo está acabada en aluminio pulido marcando la línea de las ventanillas, lo que guía la vista hacia el acentuado spoiler integrado.

El limpio frontal incorpora el típico pliegue central de Opel y está acentuado por unos marcados faros delanteros muy finos en forma de ojo de águila que incorporan las luces diurnas en forma de “ala”. Estas actúan como un paréntesis entre la refinada barra cromada con el logo y la dramática parrilla delantera trapezoidal de gran fuerza expresiva, que está colocada más baja para dar sensación de coche de carreras y destacar su carácter deportivo.

La cintura es la zona más impresionante del Astra GTC. Su poderoso diseño da al coche unas proporciones imponentes y una presencia en la carretera muy poderosa, destacando su silueta ancha y baja. La línea del pilar C se lleva hasta la parte trasera y se prolonga alrededor del spoiler trasero, que está ingeniosamente integrado en la línea del techo. Con los pilotos traseros LED opcionales destacan aún más los alargados grafismos en forma de “ala” en los pilotos.



### **Preciso paso por curva gracias a la suspensión delantera de alta tecnología**

Gran parte del desarrollo se ha centrado alrededor de la introducción de las HiPerStruts – Torretas de Altas Prestaciones – de Opel en el GTC, una primicia para un modelo Astra. Adaptadas idealmente al coupé compacto, ofrecen unas mejores características de comportamiento y una respuesta más directa de la dirección, como les gusta a los pilotos de coches deportivos. Basado en el sistema que actualmente se ve en el Insignia OPC, las HiPerStrut utilizan los puntos de anclaje normales del Astra, pero reducen el ángulo de pivote de la dirección en un 44 % y acortan las manguetas (compensando el pivote) en un 46% frente a los modelos equipados con MacPherson. Esto ayuda a prevenir la pérdida de tracción - un defecto habitual en los coches potentes de tracción delantera- permitiendo a los conductores disfrutar de las prestaciones del GTC sin que la dirección se vea afectada.

Al añadir las HiPerStrut también se ha reducido la variación en la caída de las ruedas del GTC en el paso por curva, mejorando el agarre. El tacto de la dirección también es mejor, ayudado por la reducción de los niveles de fricción del sistema de dirección. La geometría aportada por las HiPerStruts también significa que el GTC puede ser equipado con llantas de hasta 20 pulgadas de diámetro.

Comparado con el Astra cinco puertas, la altura de la carrocería del Astra GTC es entre 10 y 15 mm más baja, mientras la distancia entre ejes se incrementa en 10 mm, desde los 2.685 mm hasta los 2.695 mm. Ambas vías son más anchas, con 1.584 mm (+ 40 mm) en el eje delantero y 1.588 mm (+ 30mm) en el trasero.

### **La suspensión trasera de eje torsional con timonería de Watt incrementa la estabilidad lateral**

También se ha revisado la suspensión trasera por eje torsional con timonería de Watt del Astra GTC, en los parámetros de torsión y altura específicos para esta aplicación. El sistema tiene muchas ventajas sobre un diseño moderno multi link, incluida una mejor arquitectura, menor variación en la caída de las ruedas y una reducida fricción de la suspensión. La timonería de Watt también asegura que la estabilidad lateral se mantiene en todo momento.

La timonería de Watt va montada en un pequeño larguero anclado en la parte inferior del



coche, justo detrás de la línea central de la rueda trasera. Se compone de un brazo corto pivotante girando centralmente con una rótula en cada extremo, a la que se atornillan los brazos laterales de las ruedas.

En línea recta, asegura una excelente estabilidad, pero en las curvas se minimiza la desviación lateral de la misma manera que haría un moderno sistema de multi link. La timonería absorbe alrededor del 80 % de todas las fuerzas laterales de la suspensión trasera. Además, la timonería de Watt permite casquillos más suaves que ya no tienen que compensar los cambios de fuerza en la parte trasera del coche, y proporciona así una mayor conformidad y confort de marcha desde el eje trasero.

El chasis del Astra GTC ha sido diseñado para integrar perfectamente el inteligente sistema de suspensión completamente adaptativa FlexRide. Este mejora la estabilidad de conducción aportando un mejor comportamiento en curvas y respuesta de la dirección al adaptarse automáticamente a las condiciones de la carretera, la velocidad de paso por curva, los movimientos del vehículo y el estilo de conducción de cada uno. El mejor comportamiento en carretera y el equilibrio del vehículo también mejoran la seguridad en situaciones de emergencia. El sistema FlexRide ofrece tres ajustes diferentes, permitiendo cambiar el carácter del coche según se desee, simplemente pulsando un botón: El conductor puede elegir entre el equilibrado modo "Normal", que es completamente adaptativo, el modo "Tour" más cómodo o el deportivo modo "Sport".

### **Respuesta directa de la dirección para dar mayor confianza**

Precisión, Feedback y Confianza. Estos eran los tres objetivos para el programa de dirección hecha a medida del GTC. El reto era mantener la facilidad de uso del sistema a bajas velocidades, pero marcar en un mayor grado de implicación y un poco más de esfuerzo a velocidades más altas. El Astra GTC utiliza un sistema de dirección de cremallera y piñón con asistencia asistida sensible a la velocidad. Sin embargo, con el fin de proporcionar a los conductores más tacto de la dirección, el motor eléctrico del sistema se monta directamente sobre la cremallera de la dirección, y no en la base de la columna de dirección.

Los principales beneficios de utilizar una dirección asistida eléctrica (EPS) son bien conocidos. A bajas velocidades, el nivel de asistencia es mayor para minimizar el esfuerzo de dirección. A velocidades más altas, la asistencia se reduce automáticamente para



asegurar un alto grado de tacto de la dirección para el conductor. El segundo beneficio más importante es que como no requiere energía de la bomba hidráulica y responde directamente a la cantidad de energía necesaria a cualquier velocidad, el consumo de combustible también se reduce.

### **Deportivo compacto con gran economía**

El Astra GTC estará disponible en España con una oferta de cuatro motorizaciones – un diesel y tres motores de gasolina – con potencias entre los 120 CV/88 kW y los 180 CV/132 kW. Desde principios de 2012, el nuevo 1.7 CDTI (110 CV/81 kW y 130 CV/96 kW) con tecnología Start/Stop de serie ampliará la gama de motorizaciones. La versión OPC de altas prestaciones también estará disponible a lo largo de 2012.

El mejorado motor turbodiesel common-rail 2.0 CDTI con la potencia elevada hasta los 165 CV/121 kW está equipado con un filtro de partículas diesel y caja de cambios manual de seis velocidades. La nueva tecnología Start/Stop de Opel que reduce el consumo en tráfico urbano se instala de serie. El 2.0 CDTI combina unas excelentes prestaciones con una gran eficiencia. Entrega un par máximo de hasta 380 Nm gracias a la función overboost y permite al Astra GTC acelerar de 0 a 100 km/h en 8,9 segundos. La velocidad máxima es de 210 km/h. El consumo combinado de combustible no pasa de los 4,8 litros cada 100 km y las emisiones de CO<sub>2</sub> son de 127 gr/km. Con el depósito de 56 litros, el Astra GTC 2.0 CDTI puede recorrer más de 1.100 km.

La tecnología Start/Stop es también de serie en los motores de gasolina 1.4 Turbo. Estos motores turbo de gasolina con 120 CV/88 kW y 140 CV/103 kW entregan un par motor de 200 Nm y consumiendo 5,9 litros cada 100 km (emisiones de 139 gr/km de CO<sub>2</sub>). La oferta de gasolina se redondea con el 1.6 Turbo de 180 CV/132 kW, que alcanza una velocidad máxima de 220 km/h.

Todos los motores vienen de serie asociados a cajas de cambios manuales de seis velocidades. La caja de cambios automática de seis velocidades estará disponible con el motor 1.4 turbo de 140 CV de gasolina y con el turbo diesel common-rail 2.0 CDTI desde principios de 2012.



## El nuevo sistema de cámara frontal Opel Eye aumenta el liderazgo de Opel

El nuevo Astra GTC está también en la liga de los mejores coupés compactos en lo que se refiere a sistemas de ayuda al conductor. La segunda generación del sistema de cámara frontal **Opel Eye**, disponible opcionalmente para los acabados Selective y Sportive, que se beneficia de mayores funcionalidades, juega un papel fundamental. El sistema mejorado de **Reconocimiento de Señales de Tráfico** (TSR) puede identificar mayor número de señales que antes y la información suministrada puede ser ampliada por el sistema de navegación. Además del conocido **Aviso de Abandono Involuntario de Carril** (LDW), la cámara también soporta una nueva función de **Indicación de la Distancia de Seguridad** (FDI) que visualmente informa al conductor sobre la distancia que le separa con el vehículo precedente.

La nueva, cuarta generación del **Sistema de Iluminación Adaptativa** (AFL+) con faros bixenón se instala en el Astra GTC. Además de las nueve funciones del AFL - que incluye el Asistente de Luces Largas que las conecta y desconecta dependiendo de la presencia de otros vehículos – se puede mejorar con el sistema de **Regulación Inteligente de la Iluminación** (ILR) que utiliza la cámara del Opel Eye para medir la distancia con el vehículo precedente y adapta continuamente el haz de luz corta. Esto permite optimizar continuamente la iluminación de la carretera evitando deslumbramientos. Con estas diez funciones de iluminación, el Astra GTC equipa el mejor sistema de iluminación del segmento.

### Atlético con virtudes prácticas

Comparado con sus competidores, el Astra GTC no compromete la funcionalidad a pesar de su diseño coupé. No sólo ofrece espacio para cinco ocupantes en su habitáculo, sino que su flexible maletero ofrece también entre 370 y 1.235 litros de capacidad – más de 200 litros más que sus competidores. El volumen de huecos para dejar objetos dentro del habitáculo se ha incrementado en un 50% sobre la anterior generación de GTC, también en parte gracias al freno de estacionamiento eléctrico que libera espacio en la consola central – exactamente donde los huecos para dejar objetos son más accesibles.

El diseño del habitáculo de gran calidad del Astra GTC combina las formas esculpidas y las líneas dinámicas, y su distintivo carácter deportivo se destaca con nuevas tapicerías, colores y decoraciones, tanto en la versión Selective, como en el Sportive. En las versiones más deportivas estarán disponibles nuevos acabados premium en cuero



mezclando aplicaciones en Alcántara y Nappa. El volante deportivo de serie con mejor “grip” también destaca el carácter fascinante del GTC.

Para ajustarse a todo tipo de conductores, los asientos delanteros del Astra GTC ofrecen la gama de ajustes más amplia de todo el segmento. Los asientos ergonómicamente mejorados con ocho posibilidades de ajuste, cuatro ajustes de apoyo lumbar y banqueta extensible, han sido certificados por la organización independiente de médicos y expertos en ergonomía AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V. - Acción para Espaldas Saludables) están disponibles opcionalmente a un precio asequible.

[www.micoche.com](http://www.micoche.com)