

Datos técnicos.

MINI Cooper Roadster, MINI Cooper Roadster Automático.



(Datos actualizados en octubre de 2011).

Carrocería		MINI Cooper Roadster	MINI Cooper Roadster Automático
Cantidad puertas/asientos		2 / 2	2 / 2
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3728 / 1683 / 1384	3728 / 1683 / 1384
Distancia entre ejes	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	50
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	7,5	7,5
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN/EU ¹	kg	1120 / 1195	1160 / 1235
Carga útil según DIN	kg	290	290
Peso total admisible	kg	1410	1450
Carga máx. ejes del./post.	kg	820 / 610	855 / 610
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	240	240
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 1,97 / 0,69	0,35 / 1,97 / 0,69
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	11,0	11,0
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	90 / 122	90 / 122
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor	Nm	160	160
a revoluciones	rpm	4250	4250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	280 x 22	280 x 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas		5,5J x 15 al. lig.	5,5J x 15 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Marcha atrás	:1	3,143	3,394
Relación de la caja del eje	:1	4,353	4,103
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	12,4	12,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l	56,3	56,3
Aceleración	0-100 km/h	9,2	10,5
	0-1000 m	30,4	31,5
en 4ta/5ta	80-120 km/h	9,8 / 12,4	- / -
Velocidad máxima	km/h	199	192

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	7,2	8,9
Ciclo interurbano	l/100 km	4,9	5,3
Total	l/100 km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	134	134

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Indicación de momento no disponible

www.micoche.com

MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper S Roadster Automatico.

(Datos actualizados en octubre de 2011).

Carrocería		MINI Cooper S Roadster	MINI Cooper S Roadster Automatik
Cantidad puertas/asientos		2 / 2	2 / 2
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Distancia entre ejes	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	50	50
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	7,5	7,5
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN/EU ¹	kg	1185 / 1260	1205 / 1280
Carga útil según DIN	kg	290	290
Peso total admisible	kg	1475	1495
Carga máx. ejes del/post.	kg	870 / 620	895 / 620
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	240	240
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 1,97 / 0,73	0,37 / 1,97 / 0,73
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a revoluciones	rpm	5500	5500
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a revoluciones	rpm	1600-5000 (1730-4500)	1600-5000 (1730-4500)
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 x 22	294 x 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Llantas		6,5J x 16 al. lig.	6,5J x 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 2,130	2,371
	III	:1 1,483	1,556
	IV	:1 1,139	1,159
	V	:1 0,949	0,852
	VI	:1 0,816	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	8,8	8,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l	84,5	84,5
Aceleración	0-100 km/h	s 7,0	7,2
	0-1000 m	s 27,4	27,5
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s 5,8 / 7,2	- / -
Velocidad máxima	km/h	227	222

www.micoche.com

MINI
Información
para los
medios

10/2011
 Página 19

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	7,5	9,1
Ciclo interurbano	l/100 km	5,1	5,1
Total	l/100 km	6,0	6,6
CO ₂	g/km	139	153
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	134	134

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Indicación de momento no disponible

www.micoche.com

MINI John Cooper Works Roadster.

(Datos actualizados en octubre de 2011).

Carrocería		MINI John Cooper Works Roadster
Cantidad puertas/asientos		2 / 2
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3758 / 1683 / 1391
Distancia entre ejes	mm	2467
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461
Radio de giro	m	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	50
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	7,5
Aceite del motor	l	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1185 / 1260
Carga útil según DIN	kg	290
Peso total admisible	kg	1475
Carga máx. ejes del/post.	kg	865 / 630
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -
Volumen del maletero	l	240
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MED 17.2.2
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,0
Combustible	ROZ	91-98
Potencia	kW/CV	155 / 211
a revoluciones	rpm	6000
Par motor (con overboost)	Nm	260 (280)
a revoluciones	rpm	1850-5600 (2000-5100)
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor
Alternador	A	120
Chasis		
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central
Frenos delanteros		Discos autoventilados
Diámetro	mm	316 x 22
Frenos traseros		Discos
Diámetro	mm	280 x 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos		205/ 45 R17 84W RSC
Llantas		7J x 17 al. lig.
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1 3,308
	II	:1 2,130
	III	:1 1,483
	IV	:1 1,139
	V	:1 0,949
	VI	:1 0,816
Marcha atrás		:1 3,231
Relación de la caja del eje		:1 3,706
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	7,6
Relación potencia/cilindrada	kW/l	97,0
Aceleración	0-100 km/h	s 6,5
	0-1000 m	s 26,3
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s 5,3 / 6,3
Velocidad máxima	km/h	237

Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100 km	9,6
Ciclo interurbano	l/100 km	5,9
Total	l/100 km	7,3
CO ₂	g/km	169
Otros		
Clasificación según emisiones		UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	134

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Indicación de momento no disponible

www.micoche.com

MINI Cooper SD Roadster, MINI Cooper SD Roadster Automatico.

(Datos actualizados en octubre de 2011).

Carrocería		MINI Cooper SD Roadster	MINI Cooper SD Roadster Automatico
Cantidad puertas/asientos		2 / 2	2 / 2
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Distancia entre ejes	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	6,6	7,0
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1200 / 1275	1215 / 1290
Carga útil según DIN	kg	290	290
Peso total admisible	kg	1490	1505
Carga máx. ejes del/post.	kg	890 / 620	905 / 620
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	240	240
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 1,98 / 0,73	0,37 / 1,98 / 0,73
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro/Carrera	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	105 / 143	105 / 143
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	305	305
a revoluciones	rpm	1750-2700	1750-2700
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 x 22	294 x 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Llantas		6,5J x 16 al. lig.	6,5J x 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	11,4	11,6
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6	52,6
Aceleración	0-100 km/h	s	8,3
	0-1000 m	s	29,6
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s	- / -
Velocidad máxima	km/h	212	204

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,3	7,1
Ciclo interurbano	l/100 km	4,0	4,4
Total	l/100 km	4,5	5,4
CO ₂	g/km	118	143
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	²	²
Distancia al suelo (vacío)	mm	134	134

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Indicación de momento no disponible

www.micoche.com