

MINI

Datos técnicos.

MINI Cooper Coupé, MINI Cooper Coupé Automático .



(Datos actualizados en junio de 2011)

Carrocería	MINI Cooper Coupé	MINI Cooper Coupé Automatik
Cantidad puertas/asientos	2 / 2	2 / 2
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm 3728 / 1683 / 1378	3728 / 1683 / 1378
Distancia entre ejes	mm 2467	2467
Via adelante/atrás	mm 1459 / 1467	1459 / 1467
Radio de giro	m 10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l 40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l 7,5	7,5
Aceite del motor	l 4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DINUE ¹	kg 1090 / 1165	1135 / 1210
Carga útil según DIN	kg 290	290
Peso total admisible	kg 1380	1425
Carga máx. ejes del/post.	kg 820 / 590	855 / 590
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg - / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg - / -	- / -
Volumen del maletero	l 280	280
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ² 0,32 / 1,98 / 0,63	0,32 / 1,98 / 0,63
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas	En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor	MEV 17.22	MEV 17.22
Cilindrada	cc 1598	1598
Dímetro/Carrera	mm 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1 11,0	11,0
Combustible	ROZ 91-98	91-98
Potencia	kW/CV 90 / 122	90 / 122
a revoluciones	rpm 6000	6000
Par motor	Nm 160	160
a revoluciones	rpm 4250	4250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/- 55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A 120	120
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con Discos autoventilados	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Dímetro	mm 21	21
Frenos traseros	Discos	
Dímetro	mm 21	21
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1 14,1	14,1
Neumáticos	175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Llantas	5,5J x 15 al. lig.	5,5J x 15 al. lig.
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I :1 3,214	4,148
II	:1 1,792	2,370
III	:1 1,194	1,556
IV	:1 0,914	1,155
V	:1 0,784	0,859
VI	:1 0,683	0,686
Marcha atrás	:1 3,143	3,394
Relación de la caja del eje	:1 4,353	4,103
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW 12,1	12,6
Relación potencia/cilindrada	kW/l 56,3	56,3
Aceleración 0-100 km/h	s 9,0	10,3
0-1000 m	s 30,1	31,2
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s 9,4 / 11,9	- / -
Velocidad máxima	km/h 204	198

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	6,9	8,7
Ciclo interurbano	l/100 km	4,6	5,1
Total	l/100 km	5,4	6,4
CO ₂	g/km	127	150
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/NK/TK	15 / 19 / 22	15 / 19 / 22
Distancia al suelo (vacío)	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Indicación de momento no disponible

www.micoche.com

MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper S Coupé Automático. .

(Datos actualizados en junio de 2011)

Carrocería		MINI Cooper S Coupé	MINI Cooper S Coupé Automatik
Cantidad puertas/asientos		2 / 2	2 / 2
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3734 / 1683 / 1384	3734 / 1683 / 1384
Distancia entre ejes	mm	2467	2467
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	50	50
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	7,5	7,5
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1165 / 1240	1190 / 1265
Carga útil según DIN	kg	290	290
Peso total admisible	kg	1455	1480
Carga máx. ejes del/post.	kg	870 / 605	895 / 605
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	280	280
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 1,97 / 0,71	0,36 / 1,97 / 0,71
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	91-98	91-98
Potencia	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a revoluciones	rpm	5500	5500
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a revoluciones	rpm	1600-5000 (1730-4500)	1600-5000 (1730-4500)
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	21	21
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	21	21
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección			
		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja		3,308	4,044
	I	:1	2,371
	II	:1	1,483
	III	:1	1,139
	IV	:1	0,949
	V	:1	0,816
	VI	:1	3,231
Marcha atrás		3,231	3,193
Relación de la caja del eje		3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	8,6	8,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l	84,5	84,5
Aceleración 0-100 km/h	s	6,9	7,1
0-1000 m	s	27,2	27,4
en 4ta/5ta	80-120 km/h	5,5 / 6,9	- / -
Velocidad máxima	km/h	230	224

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	7,3	8,9
Ciclo interurbano	l/100 km	5,0	5,0
Total	l/100 km	5,8	6,4
CO ₂	g/km	136	149
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/NK/TK	16 / 20 / 22	16 / 20 / 22
Distancia al suelo (vacío)	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
² Indicación de momento no disponible

www.micoche.com

MINI John Cooper Works Coupé.

(Datos actualizados en junio de 2011)

Carrocería		MINI John Cooper Works Coupé
Cantidad puertas/asientos		2 / 2
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3734 / 1683 / 1384
Distancia entre ejes	mm	2467
Vía adelante/atrás	mm	1453 / 1461
Radio de giro	m	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	50
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	7,5
Aceite del motor	l	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1165 / 1240
Carga útil según DIN	kg	290
Peso total admisible	kg	1455
Carga máx. ejes del/post.	kg	865 / 610
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -
Volumen del maletero	l	280
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 1,97 / 0,69
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MED 172.2
Cilindrada	cc	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,0
Combustible	ROZ	91-98
Potencia	kW/CV	155 / 211
a revoluciones	rpm	6000
Par motor (con overboost)	Nm	260 (280)
a revoluciones	rpm	1850-5600 (200-5100)
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	55 / Vano motor
Alternador	A	120
Chasis		
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con Discos autoventilados
Frenos delanteros		Discos autoventilados
Diámetro	mm	23
Frenos traseros		Discos
Diámetro	mm	23
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC) Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope
Relación total de la dirección	:1	14,1
Neumáticos		205/ 45 R17 84W RSC
Llantas		7J x 17 al. lig.
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Marcha atrás		:1 3,231
Relación de la caja del eje		:1 3,706
Prestaciones		
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	7,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l	97,0
Aceleración	0-100 km/h	s 6,4
	0-1000 m	s 26,1
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s 5,1 / 6,1
Velocidad máxima	km/h	240

Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100 km	9,4
Ciclo interurbano	l/100 km	5,8
Total	l/100 km	7,1
CO ₂	g/km	165
Otros		
Clasificación según emisiones		UE5
Clasificación según seguro	HPF/N/TK	16 / 20 / 22
Distancia al suelo (vacío)	mm	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

² Indicación de momento no disponible

www.micoche.com

MINI Cooper SD Coupé, MINI Cooper SD Coupé Automático.

(Datos actualizados en junio de 2011)

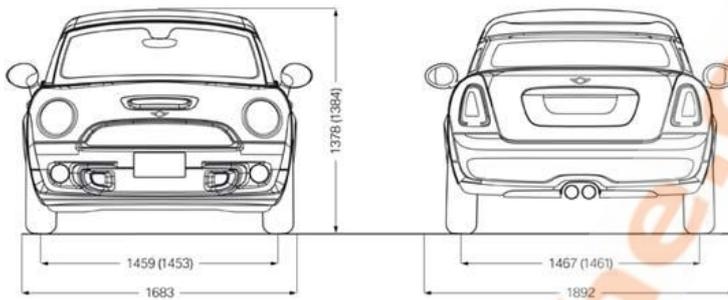
Carrocería		MINI Cooper SD Coupé	MINI Cooper SD Coupé Automatik
Cantidad puertas/asientos		2 / 2	2 / 2
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	3734 / 1683 / 1384	3734 / 1683 / 1384
Distancia entre ejes	mm	2467	2467
Via adelante/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Radio de giro	m	10,7	10,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	40	40
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	6,6	7,0
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1175 / 1250	1195 / 1270
Carga útil según DIN	kg	290	290
Peso total admisible	kg	1465	1485
Carga máx. ejes del/post.	kg	890 / 600	905 / 600
Carga máx. de remolque ² con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -	- / -
Volumen del maletero	l	280	280
Resistencia aerodinámica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 1,98 / 0,69	0,35 / 1,98 / 0,69
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 72.1	DDE 72.1
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro/Carrera	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	105 / 143	105 / 143
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	305	305
a revoluciones	rpm	1750-2700	1750-2700
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	
Diámetro	mm	21	
Frenos traseros		Discos	
Diámetro	mm	21	
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), control dinámico de estabilidad (DSC) con asistencia de frenado y asistencia para arrancar cuesta arriba. Opcional: control dinámico de tracción (DTC) y control electrónico de bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	
Neumáticos		195/55 R16 87V	
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	3,308	4,044
	II	1,870	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,872	1,159
	V	0,721	0,852
	VI	0,596	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	11,2	11,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6	52,6
Aceleración 0-100 km/h	s	7,9	8,2
0-1000 m	s	29,0	29,4
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	6,5 / 7,7	- / -
Velocidad máxima	km/h	216	206

Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,1	6,9
Ciclo interurbano	l/100 km	3,9	4,3
Total	l/100 km	4,3	5,3
CO ₂	g/km	114	139
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/N/TK	16 / 20 / 22	16 / 20 / 22
Distancia al suelo (vacío)	mm	139	139

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
² Indicación de momento no disponible

www.micoche.com

Dimensiones exteriores e interiores.



() Valores Cooper Si/Cooper SD

