



Nuevo Ypsilon: la nueva joya Lancia

Resumen del modelo

Estilo: la tradición se une al futuro

- *Exteriores: personalidad e innovación*
- *Interiores: el encanto viste la funcionalidad*

Esencia: síntesis de la excelencia

- *Versatilidad: 5 puertas con un look de 3 puertas*
- *Motores: potencia y respeto por el medio ambiente*
- *Tecnología verde: sistema Start&Stop e Indicador de cambio de marcha*
- *Placer de conducción: suspensiones renovadas y bastidor innovador*

Tecnología: el lujo de la innovación

- *"Magic Parking"*
- *"Blue&Me–TomTom LIVE"*
- *Sistema "Smart Fuel"*
- *Grupos ópticos de vanguardia*
- *"360° Hi-Fi Music" de 500 W*

Seguridad: en lo más alto de la categoría

Personalización: el lujo de poder elegir



Resumen del modelo

Presentado como primicia mundial en el reciente Salón de Ginebra, el nuevo Lancia Ypsilon es un “pequeño buque insignia” que en tan solo 3,84 metros concentra lo mejor del estilo italiano, de la innovación y del respeto por el medio ambiente y que, por primera vez, se presenta con 5 puertas, para acoger con mayor comodidad a los amantes del encanto, de la excelencia tecnológica y de la unicidad estilística Lancia.

En la base del proyecto Ypsilon está un original enfoque de automóvil “premium” que redefine el significado de la palabra “lujo”, seduciendo a aquellos que buscan originalidad y carácter, a los amantes de la tecnología y la elegancia, a aquellos que estiman la calidad y la innovación. Con Ypsilon el lujo se convierte en algo único que enciende una emoción, el placer de “tener”, pero sin ostentar, la búsqueda de la unicidad en cualquier ámbito, la expresión de nuestra personalidad sin que influya en nosotros la opinión de los demás.

Comercializado a partir de julio en los mayores mercados europeos y en septiembre con la marca Chrysler en Gran Bretaña e Irlanda, el nuevo Ypsilon es la cuarta serie de un modelo de éxito – más de 1 millón y medio de vehículos en circulación – nacido en 1985 cuando en el Salón de Ginebra debutaba el Y10, un coche emblemático en miniatura con características de estilo y contenidos inéditos para un utilitario de la época, señales de ese espíritu anticipador que acompañará al modelo hasta la actualidad. En 1996 le tocará el turno al Lancia Y: elegante, elitista, con una fuerte personalidad que refuerza el concepto de “lujo a medida”. Llegamos así a 2003 cuando la tercera generación, el Lancia Ypsilon, introduce en el mundo de los city-car la tecnología y la “clase” hasta ahora exclusivas de vehículos de segmentos superiores.

En la actualidad, el testigo lo recoge el nuevo Ypsilon que se confirma el “Fashion City-Car” por excelencia que sigue fascinando con su carácter, su estilo sofisticado y su clase inconformista, pero crece y se hace más adulto, más transversal. Y bajo este “elefantino” vestido con el “Made in Italy”, toda la esencia de un automóvil que se enorgullece de una tecnología de vanguardia en el campo de las motorizaciones y del confort, capaz de reducir emisiones y consumos – gracias a tecnologías como TwinAir, Multijet II y Start&Stop – y de brindar un bienestar a bordo sin igual, gracias a contenidos únicos en esta categoría como los novísimos “Blue&Me–TomTom LIVE” y el sistema “Smart Fuel”, además de los innovadores Magic Parking de segunda generación, los faros de Bi-Xenón y los pilotos traseros de LED.



Refinado e innovador “5 puertas” italiano con el típico aspecto de un coche de “3 puertas”, el nuevo Ypsilon es un automóvil muy compacto, tanto que pertenece al segmento “B”, pero con un elevado estándar de habitabilidad y confort: aun midiendo sólo 384 centímetros de largo, 167 de ancho y 152 de alto y con una distancia entre ejes de 239 cm, el nuevo vehículo puede albergar hasta cinco personas y, respecto a sus dimensiones, está dotado de un maletero entre los más capaces del segmento y se sitúa en lo más alto del mismo por habitabilidad interior teniendo en cuenta el tamaño. Sin aumentar las dimensiones de la zona trasera, los excelentes valores de accesibilidad y confort se han logrado usando “asientos finos”, una tecnología que se aplica por primera vez en el seno de Fiat Group Automobiles.

De este modo, el nuevo Ypsilon sigue presidiendo la importante categoría de los city-car, respondiendo a las recientes tendencias del mercado, donde los “5 puertas” representan dos tercios del segmento B, y a las necesidades de un target más amplio que hasta el ahora alcanzado, incluyendo varones jóvenes y familias jóvenes. Es justamente en el área de la calidad, el confort y el aprovechamiento de los interiores donde el nuevo vehículo quiere marcar la diferencia. Tras subir a bordo, se podrá reconocer el refinamiento de los materiales y las combinaciones cromáticas, el cuidado por los detalles y las numerosas posibilidades de personalización.

En el lanzamiento, la gama contempla más de 600 personalizaciones que nacen de cruzar 3 niveles de equipamiento (Silver, Gold y Platinum, todos fabricados para ofrecer al cliente un contravalor elevado), 16 colores elegantes entre los cuales 4 Bi-color, 6 revestimientos interiores diferentes, 3 tipos de llantas de aleación y 3 motores: 2 de gasolina (1.2 Fire EVO II de 69 CV y 0.9 TwinAir de 85CV, este último también con cambio semiautomático DFN) y un turbodiésel (1.3 Multijet II de 95 CV), todos dotados de tecnología Start&Stop de serie. Con posterioridad, también estará disponible la motorización bi-fuel 1.2 Fire EVO II (gasolina y GPL). A destacar que en toda la gama son de serie unos amplísimos contenidos en el campo de la seguridad: control electrónico de estabilidad con ASR y Hill Holder, ABS con EBD, de 4 a 6 airbags (delanteros, airbags de cortina y laterales), además de los anclajes Isofix.

Así pues, el nuevo vehículo representa una evolución del modelo Ypsilon en términos de tecnología, confort y aprovechamiento, pero sigue conservando su posicionamiento de “lujo accesible” como lo demuestran unas tarifas de precios ventajosas. Concretamente, el equipamiento Silver contempla mando a distancia de apertura puertas, volante con regulación en altura y profundidad, elevalunas eléctricos delanteros, asiento trasero partido 50/50, asiento del conductor con regulación en altura, ruedas de acero de 15”, interiores en tejido técnico con electrosoldaduras añadidas, preinstalación autorradio y luneta térmica. En el campo de la



seguridad se brindan de serie ABS + EBD, ESP con ASR y Hill Holder, airbags delanteros y laterales, además de anclajes Isofix. A estos ya amplios contenidos, la versión Gold agrega climatizador manual, radio CD con reproductor MP3, retrovisores exteriores con accionamiento eléctrico, volante y capuchón del cambio en piel, tapicería en Castiglio y Pack Comfort. Por último, el equipamiento Platinum ofrece además los elevalunas eléctricos traseros, los antinieblas, las ruedas de aleación de 15", los reposacabezas traseros y la tapicería en piel.

Asimismo, para quien desea personalizar y volver exclusivo su nuevo Ypsilon, hay disponible una amplia gama de accesorios de alta calidad, elegantes y cuidados hasta en el más mínimo detalle, que combinan armoniosamente con el vehículo, con el inconfundible estilo Lancia y cumpliendo las características técnicas, estilísticas y mecánicas del nuevo vehículo. Como las exclusivas llantas de aleación de 16" o los faldones laterales, los faros bruñidos, la cantonera negra con logo iluminado, el navegador Blue&Me–TomTom LIVE y el Pack Accesorios.

Por tanto, el nuevo Ypsilon apuesta por convertirse en Europa en la alternativa "premium" del city car, al estar diseñado para una clientela exigente que adora distinguirse, pero que al mismo tiempo busca el placer y el confort en el uso diario del automóvil. Sin olvidar que hoy el producto no es el único argumento "premium" para estimular el deseo de un cliente potencial. Por esta razón, la Marca ha diseñado novedades importantes en términos de venta y post-venta para satisfacer los deseos, las necesidades, el gusto y las aspiraciones de muchos clientes diferentes. ¿Un ejemplo? La extensión de garantía diseñada por FGA Capital, empresa financiera especializada en el sector del automóvil. La gran novedad de esta solución está representada por la duración de hasta 96 meses, por el kilometraje que será ilimitado y por los contenidos: una cobertura prácticamente completa de los componentes del vehículo. Y, característica aún más innovadora en el mercado, el nivel de cobertura durante toda la duración contratada para la financiación.

Estilo: la tradición se une al futuro

Menciones que recuerdan el pasado, reinterpretadas hábilmente en clave moderna. Y en este original estilo del nuevo Ypsilon es donde se revela una vez más todo su carácter fuerte e inconformista, donde los valores de elegancia y refinamiento, heredados de sus lejanos fundadores, se han reinterpretado abriéndose a nuevos influjos o consolidando soluciones no previstas.

Si por fuera el vehículo se expresa a través de un estilo fascinante, por dentro la elegancia y la innovación encuentran un lugar ideal para fundirse: por una parte el cuidado artesanal de los revestimientos que desde siempre ha distinguido un automóvil Lancia, por otra el uso de las



soluciones más avanzadas en el campo del diseño. De esta unión nace la inconfundible clase Lancia que, como los mejores productos de lujo italiano, reúne la excelencia del estilo con una tecnología de vanguardia. Y son efectivamente los recursos estilísticos italianos los que transforman un producto "hecho en Italia" en un objeto único. Sucede lo mismo para las prendas y accesorios de moda, y también para un automóvil ganador. El éxito de un vehículo es el resultado de una apuesta ganada, de un destello de intuición estilística basado en los estudios sobre las nuevas tendencias del gusto, sobre las necesidades emergentes de la clientela, sobre las proyecciones correspondientes a la evolución del mercado y de los modelos competidores. Así pues, nace de una receta difícil que es puesta a prueba por el juez más implacable: el tiempo.

Exteriores: personalidad e innovación

Aunque es compacto, el cuerpo del vehículo del nuevo Ypsilon es aerodinámico: esta vez las proporciones y los gráficos de las masas "juegan" de forma diferente con los volúmenes, aun distribuyéndose sobre dimensiones muy parecidas al anterior Ypsilon. Respecto a este último, de hecho, aunque la distancia entre ejes prácticamente no ha cambiado, delata las diferencias del planteamiento: el parabrisas está muy avanzado, mientras que se ha acortado el voladizo anterior para incrementar el posterior, en aras de un maletero más capaz. No por último, ha resultado importante la elección de contar con cinco puertas. Al final casi seis centímetros más en longitud total y dos centímetros menos de altura aseguran un efecto más aerodinámico.

El volumen de la parte delantera, bien enlazado y puntiagudo, se presenta con una calandra inédita: como en una metamorfosis, el tallo del cáliz migra hacia arriba, engastando el logo, y deja lugar a los elementos horizontales, con los extremos en forma de "lanza". Por una parte el espíritu y el genio inconformista propio del Ypsilon, por otra parte recuerda las calandras de los años 60/70.

Con un diseño personal e independiente de otros elementos, los faros realizados en colaboración con Magneti Marelli Automotive Lighting se desarrollan horizontalmente y enmarcan el ancho frontal. Éstos, en la versión Bi-Xenón, tienen módulos elípticos circulares que le otorgan una "mirada" aún más severa y contundente. Además, los extremos de los faros generan los volúmenes del guardabarros que toman forma en el lateral. Encima de ellos y en la calandra se "apoya" el capó, como una tapa, marcando una clara división horizontal: sutiles son las analogías que recuerdan idealmente los símbolos del Lancia Ardea.

El lateral presenta elementos de personalidad y carácter que se equilibran con otros, más discretos o implícitos: la manilla de la puerta trasera se esconde, integrada en la estructura, resaltando la delantera. El efecto final es el de un city car compacto de tres puertas con el confort



de cinco. La sección convexa de las puertas está excavada por una sección cóncava delicada que se difumina sobre el lateral cerrando dinámicamente el símbolo generado.

Por último, mirándolo de lado, se ven dos curvas en simultánea progresión dinámica: la primera se extiende desde el corte del capó, corre por la cintura y se eleva por el montante posterior. La segunda, comenzando en la base del montante anterior, traza el arco superior del acristalamiento, interseca la línea que sube del montante que hay debajo y baja para delimitar el borde exterior de la luneta. El efecto de la clara separación del techo del montante posterior es un recuerdo familiar del Lancia Delta.

El volumen general de la parte trasera se estrecha para un mejor rendimiento aerodinámico, presentando un volumen pronunciado del portón, vaciado en el centro: el vano que se obtiene acoge debajo la matrícula; encima de ella, como engastada, la luneta está delimitada en los lados por las líneas que descienden del arco montante y arriba por el spoiler.

Los hombros nacen del lateral y generan volúmenes que, bajando por los lados del portón, albergan los pilotos. Su posicionamiento externo y su desarrollo vertical, típico de los más recientes Lancia, está resaltado por la disposición de las funciones: largas barras que guían la luz de los LED para las luces de posición y, debajo, las luces de freno; abajo a un lado, se encuentran los indicadores de dirección en un espacio triangular.

El parachoques alberga en la parte baja una franja central negra que integra y protege la luz de marcha atrás y el retroniebla, aligerando el volumen general.

El diseño conjunto del nuevo Ypsilon se ha concebido desde el primer momento para descomponer sus partes resaltando así, de la manera más fuerte, lineal y fascinante posible, la versión bi-color. Por lo demás, desde siempre para el modelo Ypsilon el color no sólo ha sido una cuestión estética, sino que ha sido parte integrante de una filosofía de producto que tiene entre sus elementos constitutivos elegancia, glamour, personalidad, juego, talento, estilo y la máxima posibilidad de personalización. Y el nuevo Ypsilon no es una excepción como lo demuestra su gama de colores exteriores, la más amplia del segmento: 2 colores pastel, 2 tri-capa, 4 metalizados, 4 micados con efecto irisado y 4 Bi-color.

Interiores: el encanto viste la funcionalidad

El nuevo Ypsilon confirma y acrecienta el patrimonio de sus antepasados, añadiendo aún más elegancia e innovación. Las características que desde siempre han distinguido a los pequeños city-car Lancia, como los preciosos y únicos revestimientos de los interiores, se han



reinterpretado para reunir clase y contenidos de alta tecnología. La sugestión que ha guiado el diseño del habitáculo tiene su raíz en la gloriosa historia de la marca, pero añadiéndole un fuerte acento tecnológico.

Desde los primeros bocetos el interior se ha diseñado inspirándose en un abrazo. El salpicadero se hace envolver por los paneles de las puertas que, en cambio, en la parte trasera, ciñen magníficamente los asientos.

El diseño del salpicadero nace con la intención de contraponer su aplicación en tejido proyectado hacia los ocupantes, en la parte superior que describe la línea del parabrisas, definiéndolo como un anfiteatro. Las curvas de construcción trazan un efecto en perspectiva donde los puntos de fuga están situados en los extremos del salpicadero para resaltar su anchura.

El espacio habitable es generado mediante la sustracción de volúmenes y está representado por superficies huecas que conjugan un diferente aprovechamiento funcional y perceptivo con la seducción estética. Analizando las formas se aprecia la construcción a través de capas superpuestas. Las primeras están tapizadas, revestidas por materiales suaves para dar énfasis a la sensación de comodidad y a la experiencia táctil, transportando a los ocupantes a una dimensión doméstica, como se estuvieran sentados en su sofá.

Las formas sinuosas se alternan con las técnicas que caracterizan las salidas de ventilación y la consola. El contraste entre los elementos está marcado por una fina línea negra que atraviesa verticalmente el salpicadero y une los instrumentos centrales con el cambio, otorgando una sensación de ligereza remarcada en los lados por la iluminación de led blancos. La consola que encierra la radio y el climatizador es un elemento flotante apoyado sobre el difusor central, mientras que las salidas metálicas emergen a través de "aberturas" que se abren en el tejido. Por último, el diseño de los paneles de las puertas es sencillo y envolvente, mientras que los asientos esconden una forma cómoda y envolvente, otorgando un toque de deportividad.

Esencia: síntesis de la excelencia

Desde siempre la familia Ypsilon es sinónimo de estilo y emociones a bordo. Y hoy, el nuevo Ypsilon ha "crecido" y agrega diferentes elementos de esencia a su propia oferta. La más obvia son las puertas traseras, además de una gama de motores respetuosos con el medio ambiente y unos contenidos – de serie y opcionales – diseñados para mejorar la calidad de la vida a bordo.



Versatilidad: 5 puertas con un look de 3 puertas

El nuevo Ypsilon es un elegante “5 puertas” italiano con el look típico de un coche de “3 puertas”. Es un coche muy compacto, tanto que pertenece al segmento "B", pero con un estándar elevado de habitabilidad y confort: aun midiendo tan solo 384 centímetros de largo, 167 de ancho, 151 de alto y con una distancia entre ejes de 239 cm, el nuevo Ypsilon puede albergar hasta cinco personas y, respecto a sus dimensiones, está dotado de un maletero entre los más capaces del segmento y se sitúa en lo más alto de la categoría por habitabilidad interior. Sin aumentar las dimensiones de la zona trasera, los excelentes valores de accesibilidad y confort se han logrado usando “asientos finos”, una tecnología que se aplica por primera vez en el seno de Fiat Group Automobiles.

Motores: potencia y respeto por el medio ambiente

La gama de motores del nuevo Ypsilon está compuesta por los gasolina 1.2 Fire EVO II de 69 CV y 0.9 TwinAir de 85 CV, este último también con cambio semiautomático DFN, por el turbodiésel 1.3 Multijet II de 95 CV y, con posterioridad, por el bi-fuel 1.2 Fire EVO II (gasolina y GPL).

1.2 Fire EVO II de 69 CV (Euro 5)

Última evolución de la familia Fire, el 1.2 8V de 69 CV está dotado de sistema Start&Stop de serie que, respecto al propulsor actual, asegura una ulterior reducción de hasta el 5% en los consumos y emisiones de CO₂ (el valor registrado es de 115 g/km), alcanzando el récord en su segmento. Asimismo, gracias a las continuas actualizaciones y a su arquitectura flexible, esta familia de motores permanece como punto de referencia en la categoría como lo demuestra el uso del variador de fase continuo que logra mejorar las fases de distribución (apertura y cierre válvulas) a todos los regímenes de rotación. De esta manera, por una parte se reducen los consumos – gracias a la recirculación de los gases de escape a cargas bajas con reducción de las pérdidas de bombeo – por otra, aumentan las prestaciones, garantizando disponibilidad de par a regímenes bajos (102 Nm a 3.000 rpm) y de potencia a regímenes altos (69 CV a 5.500 rpm). Se logra así un motor que ofrece la mejor relación entre elasticidad y consumos de la categoría.

0.9 TwinAir de 85 CV (Euro 5)

El segundo propulsor es la respuesta ideal para un uso urbano, pero, respecto al mencionado 1.2 Fire EVO II de 69 CV, tiene una mayor potencia (85 CV) y par (145 Nm a 1.900 rpm). Fundador de una nueva familia de motores de dos cilindros de Fiat Powertrain, con prestaciones comprendidas entre los 65 y los 105 CV, este propulsor turbo de 85 CV hace registrar una sensible reducción de los consumos y las emisiones (hasta el 30% menos respecto a un motor de las mismas prestaciones).



Asimismo, cuando se prefiera primar el aspecto “ecológico” y los consumos mínimos, es posible pulsar la tecla ECO presente en el salpicadero para limitar el par a 100 Nm a 2.000 rpm. De esta manera, se pueden obtener niveles de CO₂ de los más altos del segmento: 97 g/km con cambio semiautomático DFN y 99 g/Km con cambio mecánico. Entre otras cosas, lanzado en el modelo Ypsilon de 2003, en la actualidad el cambio semiautomático DFN desarrollado en colaboración con Magneti Marelli, se ha modernizado para brindar un mayor confort de conducción y limitar los consumos y las emisiones al mismo tiempo.

Auténtica joya entre los motores, el dos cilindros aplica la revolucionaria tecnología MultiAir desarrollada y patentada por Fiat Powertrain que debutó en 2009. Corazón del MultiAir es el nuevo sistema electrohidráulico de gestión de las válvulas que permite reducir los consumos (gracias a un control directo del aire mediante las válvulas de admisión del motor, sin la ayuda de la mariposa) y las emisiones contaminantes (gracias al control de la combustión), además de una sensible mejora de las prestaciones y de la facilidad de conducción. De hecho, respecto a un motor de gasolina convencional con la misma cilindrada, los propulsores con tecnología MultiAir aseguran un incremento de potencia de hasta el 10% y de par de hasta el 15%, y una sensible reducción de las emisiones de CO₂ de hasta el 10%.

1.3 Multijet II de 95 CV (Euro5)

Con el lema del respeto por el medio ambiente y del placer de conducción, la gama del nuevo Ypsilon brinda el flamante 1.3 Multijet II (Euro5), con sistema Start&Stop de serie, que desarrolla una potencia máxima de 95 CV a 4000 rpm y un par de 200 Nm a tan solo 1.500 rpm.

Dotado de turbocompresor de geometría variable, de una nueva bomba de aceite de cilindrada variable y de alternador de carga “inteligente”, el 1.3 Multijet II registra tan solo 99 g/km de emisiones de CO₂ en el ciclo mixto y pertenece a la segunda generación de los propulsores Multijet.

Concretamente, los motores Multijet II aseguran niveles de economía, ecología y prestaciones que no tienen parangón en el mercado. Respecto a la primera generación de motores Multijet cambia el sistema de alimentación con inyectores más rápidos y capaces de efectuar inyecciones múltiples muy cercanas. En particular, es posible efectuar una inyección principal de combustible modulada en varias fases diferentes y anticipar las siguientes. El sistema Multijet II es capaz de gestionar hasta 8 inyecciones por ciclo, gracias a la nueva servoválvula con obturador equilibrado, brindando mayor velocidad, flexibilidad y precisión en las diferentes fases de funcionamiento. El inyector también resulta ser más sencillo y fiable gracias a la menor complejidad constructiva y al 40% menos de componentes.



Gracias a la nueva tipología de inyectores, es posible realizar estrategias encaminadas a mejorar la combustión cada vez más avanzadas, como la "Injection Rate Shaping" que contempla dos inyecciones consecutivas tan cercanas que generan un perfil continuo y modulado del suministro de combustible en los cilindros. Con esta modalidad se mejora el proceso de combustión en aras del silencio y las emisiones de partículas y de óxidos de nitrógeno (NOx), en la actualidad los Multijet II cumplen ampliamente la normativa Euro 5 y al mismo tiempo marcan un paso decidido hacia futuros y más severos niveles normativos.

Neumáticos de última generación

A las excelentes prestaciones del nuevo Ypsilon en el campo de la reducción del CO₂ contribuye una nueva generación de neumáticos de 15" de baja resistencia desarrollada por Goodyear. Diseñados con tecnologías innovadoras y con materiales de última generación, los neumáticos Goodyear EfficientGrip tienen una estructura más ligera que permite reducir la resistencia al arrastre. Esto significa menos emisiones de CO₂ al medio ambiente, un menor consumo de combustible, sin compromiso alguno en las prestaciones de conducción.

Tecnología verde: sistema Start&Stop e Indicador de Cambio de Marcha

Todos los motores de gasolina y Diésel están dotados del dispositivo Start&Stop, ya adoptado por los modelos Musa y Delta, que gestiona el apagado temporal del motor y su posterior arranque, reduciendo así el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. Diseñado sobre todo para la conducción urbana, el sistema apaga automáticamente el motor cuando las condiciones del tráfico obligan a detener el coche (por ejemplo semáforos rojos, retenciones y paradas temporales), manteniendo activas todas las funciones que aseguran el confort y la seguridad a bordo (luces, climatizador, radio y limpiaparabrisas).

Apagando el motor cuando el vehículo está parado se evita consumir inútilmente combustible (hasta el 15% menos en el ciclo urbano), se abaten las emisiones y mejora el confort acústico. El dispositivo puede activarse y desactivarse mediante el pulsador situado en el salpicadero. Las motorizaciones dotadas de Start&Stop también contemplan el Indicador de Cambio de Marcha (GSI), un auténtico "copiloto" que sugiere de forma discreta al conductor cuándo efectuar un cambio de relación, usando el propulsor con mayor eficiencia en términos de consumos. A través de la indicación específica en el cuadro de a bordo, el GSI puede sugerir engranar una relación superior para que el motor pueda girar a un régimen más bajo o una relación inferior para aprovechar mejor el par disponible.



Placer de conducción: suspensiones renovadas y bastidor innovador

El nuevo Ypsilon es un coche en el que vivir momentos de relax y viajar confortablemente, gracias también a las suspensiones que se han renovado para garantizar control y confort al máximo nivel. En particular, respecto al modelo actual, el nuevo Ypsilon propone una suspensión delantera inédita con esquema Mc Pherson que se ha aligerado y con prestaciones de colisión “de alto nivel”. El aligeramiento se ha logrado con un brazo inferior monocasco de material ultra resistente – es la primera vez que se usa en Europa en componentes del chasis – y con un travesaño modular realizado con chapas de bajo grosor de acero de alta resistencia. Preparado para futuras aplicaciones, el travesaño interconecta la llamada tercera línea de carga para una mejora decisiva de las prestaciones de impacto durante una colisión a alta velocidad, una colisión con un peatón y un pequeño impacto.

La nueva suspensión delantera tiene un taco de anclaje amortiguador tipo “partido” que permite transmitir las cargas a la carrocería a través de dos vías diferentes y, por tanto, disponer de un mayor filtrado de las vibraciones de la carretera y un mejor comportamiento acústico gracias a un refuerzo dinámico de la goma inferior respecto a la del modelo actual, garantizando al mismo tiempo la mejor eficiencia del amortiguador gracias a una rigidez axial no inferior a la actual.

Asimismo, la suspensión delantera adopta una nueva barra estabilizadora que mejora su eficiencia pasando de la solución con anclaje al brazo de la suspensión a una solución de anclaje mediante una bieleta en el amortiguador, maximizando el efecto estabilizador de la barra. Además de la eficiencia también se ha mejorado el peso de la barra estabilizadora, manteniendo el mismo efecto estabilizante. Por último, los casquillos del brazo de la suspensión delantera se han diseñado y estudiado para lograr el mejor confort durante la marcha y sobre pavimentos irregulares, y han contribuido a la mejora acústica gracias a lograr una rigidez dinámica inferior a la actual.

La suspensión trasera de eje de torsión contempla un nuevo casquillo de mayor tamaño respecto al actual Ypsilon que garantiza un incremento del confort sobre pavimentos irregulares y una mejora del aislamiento acústico sin penalización alguna en el agarre en carretera. La forma se ha diseñado para mejorar la absorción de las irregularidades longitudinales sin penalizar las demás prestaciones elasto-cinemáticas de la suspensión trasera.

También hay novedades en el bastidor del nuevo Ypsilon que se ha diseñado según dos líneas directrices: seguridad y aligeramiento. En particular, ha sido posible conciliar estas dos prestaciones gracias al uso extendido de materiales de alta resistencia que ha permitido aumentar la capacidad de absorción de la energía en las colisiones tanto frontales como laterales y al mismo



tiempo aligerar la estructura. Respecto al modelo anterior, otro elemento de innovación es la implementación de una tercera línea de carga delante que permite un control más eficaz de las deformaciones en las colisiones frontales, gracias a la capacidad de transferir las cargas hacia la parte baja del vehículo, más resistente, y, por tanto, de reducir la intrusión en el habitáculo. Por último, también las partes atornilladas demuestran la evolución técnica de esta plataforma como el uso de aceros templados de altas prestaciones para el travesaño del parachoques delantero y la adopción de materiales plásticos "nobles" (el Xenoy) ligeros y resistentes en el travesaño del parachoques trasero.

Tecnología: el lujo de la innovación

El nuevo Lancia Ypsilon es un auténtico y pequeño buque insignia, con contenidos amplios y exclusivos que lo convierten en punto de referencia en el segmento. Viajar a bordo del nuevo modelo significa descubrir un habitáculo luminoso, acogedor, que asegura un elevado confort de viaje, pero también un ambiente tecnológicamente avanzado. Como la iluminación LED del salpicadero y el techo con revestimiento fonoabsorbente realizado con un material innovador a base de poliéster que, atenuando en unos 2 dB el ruido interior en el habitáculo, garantiza una gran silenciosidad de marcha: una disminución de 3 dB corresponde a reducir a la mitad la intensidad del ruido.

Todo ello aún más sugerente por el amplio techo practicable Gran Luce que, gracias a una superficie acristalada de 0,64 m² - un récord en el segmento B - asegura una luminosidad excelente.

Primero en la categoría "city car", el nuevo Ypsilon brinda contenidos de gran interés: el "Magic Parking", el "Blue&Me-TomTom LIVE", el sistema "Smart Fuel" y los innovadores grupos ópticos.

"Magic Parking" de segunda generación

La búsqueda de un hueco adecuado para aparcar es a menudo una operación difícil en las ciudades con una alta densidad de tráfico. Sin contar que cuando se encuentra, debido al poco espacio disponible, la maniobra puede resultar bastante complicada. Por esta razón, Lancia Ypsilon adopta un innovador sistema llamado Magic Parking que puede activarse mediante una tecla situada en el salpicadero y ayuda al conductor a buscar un hueco adecuado para aparcar, estacionando con una sola maniobra, midiendo la amplitud y regulando el movimiento lateral del vehículo, mientras que el conductor sigue controlando el movimiento longitudinal.



Evolución del sistema ya utilizado en Delta, Magic Parking del nuevo Ypsilon permite acciones automáticas "multi-maniobra", estacionando cómodamente en tan solo 4,6 metros. El dispositivo está disponible con cambio manual y cambio DFN.

En particular, en una primera fase, el sistema mide la longitud del hueco libre, indicando si es suficiente para el coche. Después, el sistema gira automáticamente el vehículo marcha atrás, dejando al conductor la única tarea de regular la velocidad mediante el acelerador y el freno.

En una sola maniobra, el coche se estaciona correctamente en un hueco en paralelo, mejorando la introducción en el hueco libre disponible y la alineación del vehículo. En esta fase la velocidad máxima permitida es de 7 km/h. Naturalmente, el conductor mantiene el pleno control de toda la operación actuando en los pedales y puede desactivar el sistema actuando en el volante o quitando la marcha atrás, o como alternativa pulsando el correspondiente botón.

El corazón del Magic Parking de segunda generación es un sensor de radar instalado en los lados derecho e izquierdo del vehículo, dentro del parachoques delantero. El haz de impulsos es transmitido hacia la derecha (o izquierda) y el eco es captado por el sensor, que reconstruye un mapa de la zona entre los coches aparcados, "ve" los huecos libres y localiza posibles obstáculos. En paralelo, en base a la información procedente de la medición de la velocidad de las ruedas, el sistema es capaz de medir la longitud de las zonas libres.

El conductor es informado de la presencia de un hueco adecuado cuando la longitud medida es compatible con las dimensiones del vehículo más 80 centímetros (40 cm delante y 40 cm detrás), con un hueco total de por lo menos 4,60 metros. Una señal acústica avisa del reconocimiento efectivo de un hueco adecuado, mientras en la pantalla se indica si la maniobra de aparcamiento puede efectuarse en una o en varias fases.

"Blue&Me–TomTom LIVE"

En el nuevo vehículo debutará "Blue&Me–TomTom LIVE", la evolución del sistema infotelemático nacido de la colaboración entre Fiat Group Automobiles y TomTom, líder en Europa en la navegación portátil, que le saca partido a la versatilidad del sistema Blue&Me.

Basado en el modelo TomTom Go1000, el dispositivo permite gestionar – a través de una práctica pantalla táctil a color – el teléfono, la navegación y toda la información necesaria para conducir, capturándola directamente de la electrónica de a bordo. También el reproductor multimedia se gestiona a través de la interfaz táctil.



Esta nueva versión presenta una pantalla táctil capacitiva de última generación y los servicios LIVE de TomTom, como la función HD Traffic certificada como el mejor sistema de información de tráfico disponible en la actualidad. Esta última combina fuentes de información sobre el tráfico con el cálculo dinámico de las rutas, proporcionando actualizaciones en tiempo real en caso de tráfico congestionado, retenciones o bloqueos en la ruta. Los clientes disfrutarán gratuitamente de los servicios LIVE por un año.

El "Blue&Me-TomTom LIVE" se monta, gracias a un soporte específico desarrollado para el nuevo Ypsilon en colaboración con Magneti Marelli, en la preinstalación que se encuentra en el montante anterior a la izquierda del conductor, permitiendo su alimentación (está prevista la misma integración en el montante derecho para los vehículos con volante a la derecha).

Sistema "Smart Fuel"

El repostaje es una de las operaciones que no ha evolucionado con la tecnología del automóvil. El nuevo Ypsilon da un paso hacia delante gracias al innovador sistema "Smart Fuel", un dispositivo que sustituye el clásico tapón y está integrado en el extremo del tubo de llenado combustible en el depósito. Diseñado con especial atención para la clientela femenina, el sistema se abre y se cierra automáticamente al introducir y sacar el boquerel permitiendo un repostaje más cómodo, pero también más seguro al reducir las emisiones de gases y la fuga de combustible. Asimismo, el nuevo sistema "Smart Fuel" también resuelve el problema de equivocarse de combustible, al impedir repostar gasolina en un automóvil que funciona con gasoil.

Grupos ópticos de vanguardia

Al igual que los modelos Delta y Musa y otros pocos city-car, el nuevo Ypsilon está dotado de faros delanteros y pilotos traseros, ambos desarrollados con Magneti Marelli Automotive Lighting, que se distinguen por un elevado contenido tecnológico, además de un diseño innovador y, al mismo tiempo, inspirado en la tradición secular Lancia. Los pilotos adoptan los LED que, respecto a las lámparas convencionales, ofrecen una mayor intensidad luminosa y una mayor seguridad además de una estética caracterizante: apagados parecen monocromáticos, pero encendidos asumen los colores de las distintas funciones directamente mediante la emisión luminosa de los LED.

En cambio, los faros delanteros presentan una solución integrada para la función "luz diurna" (Adaptive Daytime Lamp) que, al arrancar el coche, enciende automáticamente las luces de posición: hay que destacar que esta función responde a una normativa europea que entrará en vigor en 2012. Además, están disponibles los grupos ópticos delanteros de xenón, una tecnología



de vanguardia compartida con pocos modelos del segmento y que garantiza estilo, tecnología y seguridad.

“360° Hi-Fi Music” de 500 W

Como opcional, está disponible el sistema “360° Hi-Fi Music” de 500 W, una novedad absoluta en el segmento que se distingue por una técnica refinada, ideal para quien desea un sistema sofisticado de alta fidelidad, al haber sido concebido y diseñado para el habitáculo del nuevo Ypsilon.

Concretamente, el nuevo sistema consta de 8 altavoces (4 tweeter de cúpula, de 40W musicales y 4 mid-woofer de neodimio de 80W musicales) y de un amplificador digital de 8 canales. Además, para hacer realmente única la experiencia sonora a bordo del vehículo, el sistema está compuesto por el uso simultáneo de 3 métodos diferentes de procesamiento de la señal y de sus correspondientes efectos acústicos: el primero (TruBass) amplía hacia abajo el campo de frecuencia percibido sin necesidad de subwoofer para que el oyente tenga la sensación de escuchar un sistema capaz de reproducir graves amplios y profundos. El segundo método (Focus) sube la posición aparente de las fuentes sonoras a la altura de los oídos. Así se tiene la sensación de escuchar altavoces situados más arriba de donde realmente están colocados y, al mismo tiempo, la respuesta en frecuencia percibida vuelve a ser la “natural”, suprimiendo el efecto causado por el filtrado de la cabeza. Por último, el tercer método (3D) ecualiza espacialmente la reproducción estereofónica, corrigiendo los errores producidos por la posición de los altavoces y mejorando la percepción espacial. El resultado es una audición más envolvente y que recrea una correcta imagen estereofónica incluso para oyentes situados lejos del eje de simetría de los altavoces.

Seguridad: en lo más alto de la categoría

Como garantía de protección de los ocupantes, el nuevo Ypsilon reúne una carrocería diseñada según los criterios más modernos con contenidos de seguridad activa y pasiva, que garantizan prestaciones excelentes en términos de seguridad, tanto que lo sitúan en lo más alto de su categoría.

El diseño y la validación de estas prestaciones se ha producido de manera casi totalmente virtual durante más de 20.000 horas de cálculos, mientras que la puesta a punto y verificación experimental final ha comportado más de 80 test de impacto, 100 pruebas en HyGe y unas 100 pruebas en componentes y subsistemas. Estos datos testimonian el compromiso de la Empresa para hacer del nuevo Ypsilon uno de los vehículos más seguros del segmento.



En concreto, la tercera línea de carga conectada a los puntales del vehículo garantiza una estructura frontal homogénea y capaz de uniformar la respuesta del vehículo en caso de colisión frontal, independientemente del tipo de obstáculo/vehículo impactado al aumentar la capacidad de absorción de energía del frontal del vehículo, reduciendo tanto las fuerzas de inercia como la intrusión en el habitáculo, incrementando, así pues, la severidad de las colisiones en la que está garantizada la protección óptima de los ocupantes. Asimismo, los elementos de absorción de energía situados delante de la tercera línea de carga (realizados con un tipo de plástico especial de alta eficiencia de absorción energética) tienen la función de minimizar los daños al vehículo en caso de impacto a baja velocidad y dar sujeción al parachoques para reducir el riesgo de peligrosas flexiones en las rodillas en caso de colisión contra un peatón.

El nuevo Ypsilon también ofrece hasta 6 airbags (frontales delanteros, airbags de cortina y bags laterales), cinturones de seguridad delanteros con doble pretensor y limitador de carga y cinturones de seguridad traseros de tres puntos. Se ha prestado una atención especial a los asientos: tanto los delanteros como los traseros están dotados de sistema anti-submarining (que impide que el cuerpo se deslice por debajo del cinturón de seguridad), los asientos delanteros incorporan el sistema anti-whiplash (que limita el recorrido natural del cuello desde los primeros instantes posteriores a la colisión, reduciendo el riesgo de latigazo cervical en caso de colisión por detrás) de serie en toda la gama, así como los anclajes Isofix para las sillas infantiles en los asientos traseros.

Para la puesta a punto de las prestaciones de seguridad, los diseñadores y el Centro de Seguridad Fiat han analizado todo tipo de posibles accidentes: colisiones frontales, laterales, vuelco, por detrás y contra un peatón. Asimismo, se han tenido en cuenta las distintas velocidades a las que pueden producirse los impactos, los diferentes tipos de obstáculos y la protección de los ocupantes con características físicas incluso muy diferentes.

Personalización: el lujo de poder elegir

Cualquiera puede encontrar el nuevo Ypsilon que mejor se adapte a sus necesidades y a sus gustos. Sólo hay que mencionar que son más de 600 las personalizaciones de este "pequeño buque insignia", fruto de la combinación de 16 colores de carrocería (de los cuales 4 Bi-color), 3 equipamientos (Silver, Gold y Platinum), 6 revestimientos interiores diferentes y 3 tipos de llantas de aleación.

Concretamente, el equipamiento Silver lleva mando a distancia para abrir las puertas, volante con regulación en altura, elevalunas eléctricos delanteros, asiento trasero partido 50/50, asiento del conductor con regulación en altura, ruedas de acero de 15", interiores en tejido técnico con electrosoldaduras, preinstalación para autorradio y luneta térmica. En el campo de la



seguridad se ofrecen de serie ABS + EBD, control electrónico de estabilidad con ASR y Hill Holder, airbags delanteros y laterales, además de los anclajes Isofix. A estos contenidos ya de por sí amplios, la versión Gold agrega climatizador manual, radio CD con reproductor MP3, retrovisores exteriores con accionamiento eléctrico, volante y capuchón del cambio en piel, tapicería en Castiglio y Pack Comfort. Por último, el equipamiento Platinum brinda además los elevalunas eléctricos traseros, los antinieblas, las ruedas de aleación de 15", los reposacabezas traseros y la tapicería en piel.

Y para quien desee personalizar y hacer exclusivo su nuevo Ypsilon, está disponible una amplia gama de accesorios de alta calidad, elegantes y cuidados hasta el último detalle, que se combinan armoniosamente con el vehículo, según el inconfundible estilo Lancia y respetando completamente las características técnicas, estilísticas y mecánicas del nuevo vehículo: como las exclusivas llantas de aleación de 16", los faldones laterales, los faros bruñidos, la cantonera negra con logo iluminado, el navegador "Blue&Me-TomTom LIVE y el Pack Accesorios.

Mención aparte merecen los equipamientos interiores del nuevo Ypsilon que se dividen en tres niveles diferentes por colores, materiales y entorno: se parte de versiones más dinámicas y deportivas, hasta llegar a los equipamientos más ricos, reinterpretados en clave contemporánea y con una fuerte expresividad de carácter. El primero, el equipamiento Silver, es ideal para un target más joven: el ambiente vivo con revestimientos en tejido de espíritu dinámico. La caracterización fuerte de este equipamiento es la presencia de gráficos con contraste de material y colores. El logo Ypsilon se expresa en sí mismo, se vuelve un signo distintivo, la tridimensionalidad de las texturas.

El equipamiento Gold se dirige a un target más masculino por un lado, femenino y fashion por otro. Los entornos aplican dos mundos cromáticos: negro "Urban Black" y marrón "Romantic Gold". Absoluto y protagonista el primero, se ilumina con el contraste del gris antracita, que resalta los gráficos esculpidos en la parte central, delineando de manera siempre reconocible el logo, su propia identidad. Refinado y elegante, el segundo transmite símbolos gráficos suaves, que se iluminan con contrastes dorados con el tornasolado de los revestimientos en el salpicadero y los paneles de las puertas. Los gráficos son envolventes, con detalles y tramas de inspiración fashion.

Por último, el equipamiento Platinum representa una evolución del equipamiento Gold, mostrando nuevamente dos interpretaciones: el completamente negro "Urban Black" y el "Romantic Gold", donde el marrón se vuelve metalizado e irisado. Agresivo y decidido, el mundo de lo contemporáneo transmite su alma a través del contraste de materiales y colores tono sobre tono, brillo y mate. Los símbolos se imprimen de manera clara, tridimensional, inequívoca. La piel



mate está en primer plano, dando también una posible interpretación en clave de lujo deportivo. Refinado, el mundo del “new romantic” reinterpreta los conceptos de la elegancia atemporal, de los colores clásicos, revisando este lenguaje con símbolos de formas suaves, pero siempre expresivos y fuertemente materiales.

Soluciones financieras y extensión de garantía

Para el lanzamiento comercial del nuevo Ypsilon Lancia, FGA Capital – sociedad financiera especializada en el sector del automóvil – propone soluciones financieras que hacen accesible la compra del vehículo a cualquier target de clientela, adoptando una estrategia transversal a los mercados. Tenemos la fórmula “PCP”, la financiación que permite conducir el nuevo Ypsilon pagando sólo su uso real; la financiación “a plazos” que permite retrasar el pago de toda o de una parte del nuevo Ypsilon; y el “leasing” que permite utilizar el coche sin inmovilizar el capital.

Todos los productos financieros se han enriquecido con un innovador servicio dedicado a la cobertura del coche: es la nueva Extensión de Garantía que sustituye los productos actuales y ha sido implementada recientemente por FGA en colaboración con un importante socio a nivel internacional: Warranty Group. Comercializado primero en Italia, España y Portugal y después con un rápido desarrollo en todos los mercados europeos, el nuevo servicio también será el elemento distintivo para el lanzamiento del nuevo Ypsilon y también para el resto de la gama Lancia. La gran novedad de la nueva garantía extendida está representada por la duración de hasta 96 meses, por el kilometraje que será ilimitado y por los contenidos: una cobertura prácticamente completa de los componentes del vehículo. Y, característica aún más innovadora en el mercado, el nivel de cobertura igual a la duración contratada para la financiación. Además, el cliente siempre podrá combinar a las soluciones propuestas los servicios aseguradores habituales, como Gap, Robo/Incendio y el seguro a todo riesgo y otros para la protección del crédito; todos absolutamente integrables en el plan de financiación elegido y ofrecidos en términos ventajosos respecto a las condiciones normales de mercado.