

NUEVO KIA RIO

Índice

01	Introducción	
	Nuevo y revolucionario Rio: un impulso para las ventas de Kia	2
02	Línea y diseño	
	'Presencia premium' para el nuevo Kia Rio	5
03	Confort y comodidad	
	'Sensación de hecho a medida' para un interior sofisticado y espacioso	6
04	Motores y transmisiones	
	Cuatro motores muy eficientes de entre 75 y 109 CV de potencia	8
05	Suspensión y tren propulsor	
	Mejoras de la estabilidad, del confort y del refinamiento	10
06	Seguridad	
	Seguridad 'activa' y 'pasiva'	12

Agosto de 2011

1 INTRODUCCIÓN

Nuevo y revolucionario Rio: un impulso para las ventas de Kia

- **Más que una evolución, es una revolución**
- **Las emisiones de CO₂ para la gama Rio parten de 85 g/km, cifra líder de su segmento**
- **Disponible por primera vez con carrocerías de tres y cinco puertas**

La cuarta generación del nuevo Kia Rio, que tuvo su estreno mundial en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra el pasado marzo, está destinada a revolucionar el segmento B y acelerar el crecimiento de las ventas de Kia en Europa. El nuevo Rio tiene una personalidad audaz e inconfundible, alineando este último modelo del segmento B con el resto de la gama de productos de Kia, modernos y orientados al diseño.

Además de resultar atractivo para los gustos estéticos de los consumidores, el nuevo Kia Rio liderará los esfuerzos de la empresa por lograr un aumento significativo de su cuota de mercado en todo el mundo, ofreciendo mejoras ecológicas de vanguardia y costes de mantenimiento muy reducidos.

Las emisiones de CO₂ de la gama Rio parten de tan solo 85 g/km. Esta cifra asombrosa coloca la versión más ecológica del nuevo modelo de Kia, el Rio EcoDynamics, por delante de todos los demás vehículos del segmento B actualmente a la venta en Europa.

En respuesta a la difícil tarea de mejorar el éxito internacional de ventas del modelo de la anterior generación, los ingenieros y diseñadores de Kia han creado un vehículo que alcanza un atractivo realmente global.

“El nuevo Kia Rio, más que una evolución del anterior, es una revolución. El Rio siempre ha sido un éxito comercial y, con esta nueva generación, tenemos un coche atractivo con un toque de deportividad. Un coche que el público querrá comprar por su estética, además de por sus credenciales medioambientales,” subraya Benny Oeyen, Vicepresidente de Marketing y Planificación de Producto de Kia Motors Europa.

Desde su lanzamiento en 2005, las ventas globales del Rio de tercera generación han superado las 860.000 unidades. En 2010, fue el tercer modelo más vendido de la compañía en el mundo, alcanzando la cifra de 219.000 unidades. En España se han vendido 18.000 unidades desde el lanzamiento de esta tercera generación.

El nuevo modelo es más largo, más ancho y más deportivo, se ha reducido en altura y su distancia entre ejes se ha incrementado en 70 mm, proporcionándole un considerable aumento de la habitabilidad y de la capacidad de carga. Con una altura total de 1.455 mm, el nuevo Rio destaca por sus líneas marcadas que enfatizan su imagen.

Comercializado por primera vez en Europa en versiones de tres y cinco puertas, el nuevo Rio está destinado a redefinir completamente su posición en uno de los segmentos más competitivos.

Los análisis de mercado realizados predicen que la demanda global de automóviles del segmento B crecerá significativamente a lo largo de los próximos dos años, a medida que los consumidores tiendan a optar cada vez más por coches más económicos, más ecológicos y más pequeños para paliar el continuo incremento del precio del combustible. Se prevé que la demanda global de coches del segmento B aumente hasta las 9,2 millones de unidades en 2012 y hasta las 14,0 millones de unidades en 2014. En España se estima que las ventas en este segmento alcancen las 208.000 unidades en 2012 y se incrementen hasta los 270.000 vehículos en 2014.

Con las dos versiones de carrocería del Rio, además de los ya conocidos modelos del segmento B, Soul y Venga, Kia confía en captar una cuota aún mayor del cada vez más popular mercado de coches compactos.

Para reducir el consumo y contribuir a lograr las más bajas emisiones de su categoría, los ingenieros de Kia han llevado a cabo un programa para reducir el peso de los componentes del coche.

La versión de cinco puertas será la primera en salir a la venta en Europa, durante el tercer trimestre de 2011, uniéndose el nuevo modelo de tres puertas durante el primer trimestre de 2012. Ambas versiones serán fabricadas exclusivamente en la planta Sohari que tiene Kia en Korea.

Con la introducción del nuevo Rio, la gama de productos Kia acaba de dar un paso importante para convertirse en una familia de vehículos con un estilo de marca atractivo y coherente, pero sin perder el carácter individual de cada uno de ellos.

www.micoche.com

2 LÍNEA Y DISEÑO

‘Presencia premium’ para el nuevo Kia Rio

- **Personalidad inconfundible para este nuevo modelo**
- **Sus proporciones equilibradas le dotan de una presencia refinada, no tan habitual en el segmento B**
- **Renovada paleta de 6 colores de pintura exterior**

Con el nuevo Rio, Kia ha creado un coche del segmento B que responde a la demanda por parte de los consumidores de una mayor calidad y variedad más amplia, además de un diseño atractivo y seductor. El nuevo modelo representa una ruptura total con su predecesor y encaja a la perfección dentro de la familia de productos Kia.

Visto de frente, el coche cuenta con su propia interpretación exclusiva del frontal corporativo propio de Kia, integrándose con los faros delanteros para crear una variación del resto de la gama. En esta versión, el logotipo de Kia se encuentra encima de la parrilla. Debajo de ésta, el tratamiento del paragolpes y el alerón delantero vuelve a mostrar signos del ADN de la marca.

De perfil, la proporción de metal y cristal, combinada con la forma del coche en cuña y su techo bajo, le da al nuevo Rio un aspecto dinámico y deportivo, similar al de sus hermanos Picanto y Venga. El recién estrenado Rio muestra su vínculo con el Sportage, a través de su trasera poderosa, sus líneas marcadas, el ángulo de inclinación de la luneta trasera y su silueta tipo coupé.

Este aspecto, a la vez fuerte y elegante, se ve reforzado por la inconfundible línea lateral que añade tensión a los costados y acentúa el semblante dinámico del coche. El cuidado equilibrio entre los huecos de las ventanillas, la distancia entre ejes y la proporción general crean una presencia premium que no es fácil encontrar en este segmento.

Para enfatizar el aspecto del Rio, el equipo Kia encargado de la pintura y de la tapicería ha desarrollado una renovada paleta de 6 colores para la carrocería – Blanco, Negro, Bright Silver, Signal Red, Deep Blue y Wendy Brown – que contribuyen a resaltar el carácter refinado y estiloso del coche.

3 CONFORT Y COMODIDAD

Interior sofisticado y espacioso

- **El compacto de Kia ofrece especificaciones de ‘coche grande’ y materiales de calidad en el interior**
- **El nuevo sistema de audio Arkamys ‘Virtual Sound’ aumenta el placer de escuchar**

Como complemento del exterior del vehículo, el diseño interior del Rio también se ha transformado, con un resultado limpio y sofisticado. La elección de los materiales y la atención al detalle, en cuanto a acabados, confieren al habitáculo un tacto refinado, premium.

Al igual que en otros modelos de Kia recientemente introducidos, la arquitectura interior de la gama, con su panel de instrumentos de tres esferas, iluminación interior y su funcionalidad, se ha mantenido, mientras que la disposición horizontal del salpicadero acentúa la sensación de amplitud y de espacio. Son nuevos los mandos de la consola central, perfectamente integrados en el sistema de climatización, que controlan algunas de las funciones secundarias.

El Rio es el primer Kia en montar de serie el nuevo e innovador sistema ‘Virtual Sound’, desarrollado por los especialistas en audio Arkamys y adaptado específicamente a este modelo.

El sistema supera las limitaciones acústicas del vehículo propias de la ubicación de los altavoces en la parte inferior de los paneles de las puertas, para ofrecer una experiencia sonora más intensa y envolvente. Están disponibles las modalidades ‘Power Treble’ y ‘Power Bass’ que realzan y mejoran el sonido para todos los ocupantes del coche, o bien la modalidad ‘Virtual Surround’ que utiliza un sistema de vanguardia para que el sonido envuelva solo a los pasajeros delanteros.

Siguiendo la estrategia de ofrecer a nuestros clientes más opciones donde elegir, las características disponibles en el mercado europeo incluirán: luces de circulación diurna tipo LED, sensor de lluvia y sistema de desempañado automático, sensores de luces y de

aparcamiento, radio CD compatible con MP3, con entradas AUX, iPod y USB, manos libres Bluetooth®, control de cruce, climatizador automático.

El habitáculo es más amplio que el de su predecesor, con un incremento tanto del espacio para los ocupantes como de la capacidad de carga. La base del parabrisas se ha adelantado 156 mm y se ha elevado 18 mm, mientras que la distancia entre ejes aumenta 70 mm y el ancho de la carrocería 25 mm. El espacio para las piernas de los ocupantes delanteros aumenta 45 mm, y la altura 8 mm.

El maletero de los modelos de tres y cinco puertas es ahora 100 mm más ancho y su capacidad es de 288 litros – un aumento del 6,6 por ciento sobre el anterior modelo anterior, con los asientos traseros en posición vertical, y de más de 920 litros con los asientos traseros abatidos. El respaldo del asiento trasero se abate 60/40 para máxima versatilidad y crea una superficie de carga casi plana en posición abatida.

El almacenamiento interior incluye una guantera de 15 litros, una mayor consola central con tres litros de capacidad adicional y portaobjetos para acoger una botella de 1,5 litros en cada puerta delantera y de 0,5 litros en cada puerta trasera.

4 MOTORES Y TRANSMISIONES

Cuatro motores eficientes de entre 75 y 109 CV de potencia

- **Nuevo modelo Rio EcoDynamics con motor 1.1 diesel consigue unas emisiones de 85 g/km**
- **El modelo 1.2 de gasolina emite 114 g/km**
- **0 % de impuesto de matriculación en todas las versiones del modelo (emisiones por debajo de 120 gr/km.)**

El nuevo Rio ofrecerá una gama de cuatro motores de gran rendimiento de tres y de cuatro cilindros – con potencias que van de 75 a 109 CV – y con la cifra de emisiones CO₂ más baja del mercado: 85 g/km. El consumo de combustible va desde los 3,2 litros por cada 100 km en el caso del recién estrenado modelo diesel EcoDynamics.

El Rio estará disponible con dos versiones del propulsor diesel 'U2' de Kia. El motor 1.4 diesel incorpora un turbocompresor con una válvula de descarga controlada electrónicamente y 90 CV, mientras que el 1.1 diesel de tres cilindros tiene un turbocompresor de geometría variable también controlado electrónicamente y 75 CV.

Para los que prefieren motores de gasolina pueden elegir entre el Gamma de 1.4 litros y el Kappa de 1.2. El evolucionado propulsor 'Gamma' incluye modificaciones para reducir la fricción interna de sus componentes y distribución variable, para conseguir una buena respuesta mecánica y unos consumos competitivos. Con una potencia máxima de 109 CV, siendo la potencia más alta que equipa el Rio, con una aceleración de 0 a 100 km/h en 11,5 segundos y una velocidad máxima de 183 km/h.

La familia 'Kappa' de motores gasolina Kia incorpora la doble distribución variable, conocida como CVVT, un bloque motor de aluminio, cigüeñal no alineado con la carrera del pistón, cadena de distribución sin mantenimiento y muelles de válvula asimétricos de baja fricción. Estas tecnologías mejoran significativamente el rendimiento y reducen las emisiones y el consumo. El motor 1.2 gasolina tiene 85 CV.

Para el nuevo modelo Rio EcoDynamics, equipado con el motor 1.1 diesel y el sistema ISG, se han añadido elementos adicionales concebidos para reducir las emisiones y el consumo, incluyendo un diseño de parrilla frontal y de alerón trasero que reduce el coeficiente de resistencia aerodinámica, neumáticos de baja resistencia a la rodadura y un indicador para cambiar a una marcha superior que ayuda a lograr un estilo de conducción más económico. Para reducir el peso, se han suprimido algunos elementos del equipamiento que figuran en los modelos superiores, como el limpia luneta trasera y los altavoces traseros. Por consiguiente, el peso en la calle se reduce en 36 kg hasta los 1.080 kg y las emisiones se reducen a 85 g/km, mientras que el consumo mejora hasta los 3,2 litros por cada 100 km.

La transmisión para los dos modelos diesel y para el mayor de los motores de gasolina será una caja de cambios manual de 6 velocidades, mientras que el motor de 1.2 utiliza un caja manual de cinco.

Gama de propulsores para el nuevo Kia Rio

	Cilindrada	Potencia	Par motor	Transmisión
Gasolina				
	1.4	109 CV	137 Nm	6-v /
	1.2	85 CV	121 Nm	5-v / ----
Diesel				
	1.4	90 CV	220 Nm	6-v / ----
	1.1	75 CV	170 Nm	6-v / ----

5 SUSPENSIÓN Y REFINAMIENTO

Mejoras en la estabilidad, el confort y el refinamiento

- **Suspensión reforzada y mayor recorrido de suspensiones para un mayor confort de marcha**
- **Numerosas mejoras que ayudan a lograr el máximo refinamiento de su categoría**
- **Llantas de aleación opcionales de 15 y 16 pulgadas**

Desarrollada en base a la del modelo anterior, la suspensión del nuevo Rio y su tren rodante han sido diseñados para mantener las excelentes prestaciones modelo y lograr mejoras significativas en cuanto a la estabilidad, conducción y eficiencia.

La dirección eléctrica ofrece un sensor combinado de par y ángulo de giro para proteger contra los efectos de las ráfagas de viento lateral. La dirección ofrece 2,82 vueltas entre topes, y el volante es regulable en altura y en profundidad.

Montada sobre un subchasis, la suspensión delantera tipo MacPherson continúa prácticamente sin cambios, con pequeñas evoluciones en cuanto a diseño para dar cabida a la mayor batalla y anchura del nuevo modelo, y su nueva distribución del peso.

El eje trasero torsional CTBA es ahora más firme, reduciendo el subviraje, y la resistencia de la unión entre los brazos de suspensión y las manguetas se ha duplicado, mejorando la estabilidad. El recorrido de suspensiones se ha aumentado 10 mm y la geometría se ha mejorado para aumentar la estabilidad y ofrecer un mayor confort.

Los frenos de disco en las cuatro ruedas – los delanteros ventilados de 280 mm (para motores 1.4) o 256 mm (para resto motores) y los traseros de 262 mm – vienen de serie en todos los acabados. Las prestaciones del sistema de frenado se ven apoyadas por el sistema electrónico de antibloqueo ABS, el de distribución electrónica de frenada de frenado y la ayuda al freno de emergencia.

El equipamiento de serie en materia de ruedas y neumáticos consiste en llantas de acero de 15 pulgadas con neumáticos de baja resistencia a la rodadura de 185/65 R15. Para

ajustarse a las preferencias de los clientes, también están disponibles en función del acabado las llantas de aleación de 15 y 16 pulgadas. Asimismo en función del acabado equipa un kit reparapinchazos, o bien la rueda de repuesto temporal.

Máximo refinamiento de su categoría

Nuestros ingenieros de Kia pretenden hacer del nuevo Rio uno de los coches más refinados y eficientes de su categoría. Además de crear una estructura de habitáculo más rígida, se han analizado detalladamente los componentes claves para descubrir nuevas formas de reducción de ruido, vibración y dureza (NVH).

Las medidas adoptadas han sido, entre otras, aumentar la rigidez de la estructura del coche, con un soporte más firme de la columna de la dirección, paneles reforzados dentro del montante trasero, trasera reforzada y mayor rigidez de los paneles interior y exterior del portón trasero.

El subchasis delantero, que soporta el motor, la transmisión y la suspensión, ha sido reforzado, añadiéndole rigidez y fijándolo al habitáculo en seis puntos – dos más que antes. Los soportes del motor ahora tienen amortiguadores hidráulicos más grandes y los amortiguadores de los árboles de transmisión han sido también mejorados. Se ha conseguido un mayor aislamiento del ruido aplicando nuevos materiales ligeros al salpicadero, al maletero y al capó. El sistema de entrada de aire del motor también se ha modificado para reducir el ruido por la admisión.

Dentro del habitáculo, se han aplicado nuevos materiales absorbentes en los montantes delanteros, centrales y traseros, y en los pasos de rueda traseros, los paneles laterales del maletero y en el portón trasero. En definitiva, Kia confía en que el nuevo Rio estará entre los mejores de su categoría.

6 SEGURIDAD

Equipamiento completo de seguridad ‘activa’ y ‘pasiva’

- **Control Electrónico de Estabilidad (ESC) y seis airbags en todos los acabados**
- **Habitáculo reforzado con protección mejorada contra impactos laterales**
- **VSM (Sistema de gestión de Estabilidad), HAC (Sistema de ayuda de arranque en pendiente) y ESS (Activación del parpadeo de las luces de freno en caso de frenada de emergencia) de serie para una mayor seguridad**

Para optimizar la seguridad de los pasajeros, se ha creado un habitáculo completamente nuevo para esta cuarta generación del Rio, utilizando un mayor porcentaje de acero de alta resistencia que el modelo anterior, haciéndolo más sólido y rígido.

Se ha prestado una atención especial a los refuerzos de los elementos longitudinales laterales del vano motor, de los elementos laterales del suelo, del travesaño del suelo entre los montantes centrales y el salpicadero delantero.

El equipamiento de serie en materia de seguridad incluye seis airbags (delanteros, laterales y de cortina), ESP (Programa Electrónico de Estabilidad), VSM (Sistema de gestión de Estabilidad), HAC (Sistema de ayuda de arranque en pendiente), y cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje para los cinco ocupantes.

La seguridad de los peatones es un factor importante dentro de la seguridad vial en general y el nuevo modelo de Kia incorpora un capó deformable con bisagras flexibles para reducir la fuerza de posibles impactos en la cabeza. La supresión de las estructuras del soporte de los faros facilita la deformación, y los 70 mm adicionales de espacio deformable detrás del refuerzo del paragolpes delantero contribuye a minimizar las lesiones de las piernas (tibia) de los peatones en caso de impacto.

En Kia estamos trabajando para lograr que el nuevo Rio logre cinco estrellas en las pruebas de choque EuroNCAP, después de haberlo conseguido con los modelos Cee'd 5 puertas, Venga, Soul, Sportage y Sorento.

Adicionalmente a este completo equipamiento de seguridad, en función del acabado, los clientes podrán disponer de un limitador regulable de velocidad, sensores traseros de aparcamiento y sensores de lluvia junto con el desempañado automático.

Un nuevo sistema, denominado 'ESS' (Activación del parpadeo de las luces de freno en caso de frenada de emergencia) también estará disponible, alertando a los conductores que vienen detrás de que el coche se detiene rápidamente. Unos sensores detectan cuando se produce un frenazo brusco, y automáticamente activa las luces de freno tres veces. La conducción nocturna se vuelve más segura con la disponibilidad de faros de alta proyección, nuevas luces de giro, y luces de circulación diurna y traseras tipo LED.

www.micoche.com