

Especificaciones técnicas del Cruze Station Wagon MY13

Combinación de tren motriz	1.4 L MT (con Start/Stop)	1.6 L MT	1.7 L Diésel MT (con Start/Stop)	1.8 L MT	1.8 L AT	2.0 L Diésel MT (con Start/Stop)	2.0 L Diésel AT
Datos de motor							
Motor, ubicación	frontal, transversal enfrente de eje con líquido, circuito sellado	frontal, transversal enfrente de eje con líquido, circuito sellado	frontal, transversal enfrente de eje con líquido, circuito sellado	frontal, transversal enfrente de eje con líquido, circuito sellado	frontal, transversal enfrente de eje con líquido, circuito sellado	frontal, transversal enfrente de eje con líquido, circuito sellado	frontal, transversal enfrente de eje con líquido, circuito sellado
Sistema de refrigeración							
Cilindros, número	4	4	4	4	4	4	4
Diámetro (mm)	72,5	79	79	80,5	80,5	86	86
Carrera (mm)	82,6	81,5	86	88,2	88,2	86	86
Cilindrada (cc)	1.364	1.598	1.686	1.796	1.796	1.998	1.998
Relación de compresión	10,5 : 1	11,0 : 1	16,5 :1	10,5 : 1	10,5 : 1	16,3 : 1	16,3 : 1
Motor, tipo	en línea	en línea, 5 cojinetes principales	en línea, 5 cojinetes principales	en línea, 5 cojinetes principales	en línea, 5 cojinetes principales	en línea, 4	en línea, 4
Bloque de cilindro/culata, material	hierro fundido/aluminio	hierro fundido/aluminio	hierro fundido/aluminio	hierro fundido/aluminio	hierro fundido/aluminio	hierro fundido/aluminio	hierro fundido/aluminio
Árbol de levas, ubicación	Doble árbol de levas (DOHC), movido por correa dentada	Doble árbol de levas (DOHC), movido por correa dentada		Doble árbol de levas (DOHC), movido por correa dentada	Doble árbol de levas (DOHC), movido por correa dentada	Doble árbol de levas (DOHC), movido por cadena	Doble árbol de levas (DOHC), movido por cadena
Tren de válvulas	DOHC 16 válvulas	DOHC 16 válvulas	DOHC 16 válvulas	DOHC 16 válvulas	DOHC 16 válvulas	DOHC 16 válvulas	DOHC 16 válvulas
Válvulas, disposición	V; 4 por cilindro	V; 4 por cilindro	V; 4 por cilindro	V; 4 por cilindro	V; 4 por cilindro	4 por cilindro	4 por cilindro
Ajuste de válvulas	Actuador mecánico	Actuador mecánico	Actuador mecánico	Actuador mecánico	Actuador mecánico	Actuador automático-hidráulico	Actuador automático-hidráulico
Sistema de combustible	inyección multipunto	inyección multipunto	inyección por common rail	inyección multipunto	inyección multipunto	inyección por common rail	inyección por common rail
Sistema de encendido	Delphi	DIS		DIS	DIS	-	-
Bomba de combustible	Motor eléctrico	Motor eléctrico	Sistema en tanque eléctrico	Motor eléctrico	Motor eléctrico	Motor eléctrico	Motor eléctrico
Sistema de control de emisiones	Interno de GM	Siemens SIM2K-76	Control interno de GM (ECU -Delphi)	Siemens SIM2K-76	Siemens SIM2K-76	DELPHI EMS	DELPHI EMS
Potencia (kW/CV a rpm)	103/140 @ 6,000	91.2/124 @ 6,200	96/130 @ 4,000	104/141 @ 6,200	104/141 @ 6,200	120/163 @ 3,800	120/163 @ 3,800
Potencia específica (kW/l; CV/L)	75.5/102.6	56.8/77	56,94	57.8/78.3	57.8/78.3	60.1/81.6	60.1/81.6
Par máximo (Nm a rpm)	200 @ 1,850~4,900	155@ 4,200	300 @ 2,000~2,500	176 @ 3,800	176 @ 3,800	360 @ 1750~2750	360 @ 1750~2750
Par específico (Nm/litro)	146,6	96,8	178	97,8	97,8	180,2	180,2
Velocidad media de pistón (m/s)	Por Confirmar	17,4	Por Confirmar	18,2	18,2	14,3	14,3
Aceite de motor, capacidad (L)	4,5 L	4,5 L	5,4 L (incl. filtro)	4,5 L	4,5 L	6,8 L	6,8 L
Capacidad de refrigeración (L)	6,3 L	6,3 L	Por Confirmar	6,3 L	6,3 L	7,5 L	7,5 L
Batería 12 V, capacidad (Ah)	60 A	60 A	75A	60 A	60 A	75 Ah	75 Ah
Alternador 14,2 V, capacidad (W)	140 A	100 A	140 A	100 A	100 A	140 A	140 A
Transmisión							
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Transmisión, tipo	Manual	Manual	Manual	Manual	Automática	Manual	Automática
Relación de cambio	3.818/2.053/1.302/0.959/0.744/0.614/Rev 3.545/FDR 4.176	3.818/2.158/1.481/1.121/0.886/Rev3.545/FDR3.722	3.818/2.053/1.302/0.959/0.744/0.614/Rev 3.545/FDR 3.65	3.818/2.158/1.481/1.121/0.886/Rev3.545/FDR3.944	4.449/2.908/1.893/1.446/1/0.742/Rev 2.871/FDR 3.72	4.167/2.130/1.321/0.954/0.755/0.623/Rev 3.917/FDR:3.348	4.584/2.964/1.912/1.446/1/0.746/Rev 2.94/FDR:2.64
Embrague, tipo	seco, monodisco	seco, monodisco	seco, monodisco	seco, monodisco	-	seco, monodisco	-
Carrocería							
Plazas	5	5	5	5	5	5	5
Coefficiente aerodinámico (cd)	0,343	0,343	0,343	0,343	0,343	0,343	0,343
Área frontal (A en m2)	2,215	2,215	2,215	2,215	2,215	2,215	2,215
Índice (CDxA)	0,760	0,760	0,760	0,760	0,760	0,760	0,760
Chasis							
Suspensión delantera	Tipo McPherson	Tipo McPherson	Tipo McPherson	Tipo McPherson	Tipo McPherson	Tipo McPherson	Tipo McPherson
Suspensión trasera	Eje de torsión	Eje de torsión	Eje de torsión	Eje de torsión	Eje de torsión	Eje de torsión	Eje de torsión
Frenos							
Circuitos de frenos	diagonal (X)	diagonal (X)	diagonal (X)	diagonal (X)	diagonal (X)	diagonal (X)	diagonal (X)
Frenos delanteros, diámetro (mm)	Disco ventilado 15" (276 mm)	Disco ventilado 15" (276 mm)	Disco ventilado 16" (300mm)	Disco ventilado 15" (276 mm)	Disco ventilado 15" (276 mm)	Disco ventilado 16" (300 mm)	Disco ventilado 16" (300 mm)
Frenos traseros, diámetro (mm)	Disco macizo 15" (268 mm)	Disco macizo 15" (268 mm)	Disco macizo 16" (292mm)	Disco macizo 15" (268 mm)	Disco macizo 15" (268 mm)	Disco macizo 16" (292 mm)	Disco macizo 16" (292 mm)
ABS	4 ca, 4 sensores	4 ca, 4 sensores	4 ca, 4 sensores	4 ca, 4 sensores	4 ca, 4 sensores	4 ca, 4 sensores	4 ca, 4 sensores

