



10. Datos técnicos.

El nuevo BMW Serie 3 Berlina.

BMW 320d EfficientDynamics Edition, BMW 320d.

		BMW 320d EfficientDynamics Edition	BMW 320d
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4624 / 1811 / 1416	4624 / 1811 / 1429
Distancia entre ejes	mm	2810	2810
Vía adelante/atrás	mm	1543 / 1583	1543 / 1583
Distancia al suelo	mm	125	140
Radio de giro	m	11,3	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	57	57
Sistema de refr. incl. calef.	l	7	7
Aceite del motor ¹⁾	l	5,2	5,2
Peso en orden de marcha	kg	1415 / 1490	1420 / 1495
Carga útil según DIN	kg	550	550
Peso total máximo	kg	1965 (1975)	1970 (1980)
Carga máx. ejes del./post.	kg	905 / 1120	905 / 1120
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1600 / 745	1600 / 745
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	480	480
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,26 x 2,20	0,27 x 2,20
Motor			
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Inyección directa common-rail, unidad turbo con geometría variable	
Cilindrada real	cc	1995	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	120 / 163	135 / 184
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	380	380
a revoluciones	rpm	1750-2750	1750-2750
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520	180 / 2520
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de aluminio de dos articulaciones con avance negativo; radio del pivote ligeramente positivo; compensación de fuerzas laterales; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos, de acero ligero	
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con cierre pirotécnico, sensores y limitadores de tensión, apoyacabezas delanteros de activación automática, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica de piñón y cremallera	
Relación total de la dirección	:1	15,1	15,1
Neumáticos adelante/atrás		205/60 R16 92W	205/60 R16 92W
Llantas adelante/atrás		7,0J x 16 al. ligera	7,0J x 16 al. ligera

Datos técnicos.

La nueva berlina de la serie 3.

BMW 320d EfficientDynamics Edition, BMW 320d.

		BMW 320d EfficientDynamics Edition	BMW 320d
BMW ConnectedDrive			
Comodidad		Equipamiento opcional: Sistema de asistencia al conductor como Surround View, Cámara marcha atrás, Control de Crucero con función de frenado, Reconocimiento de señales de tráfico, Parking Assistant, Acceso confort (con apertura inteligente del portón trasero sin contacto), Gestión remota del vehículo (BMW TeleServices)	
Info-entretenimiento		Equipamiento opcional: Acceso a Internet, BMW Live, entre otros con información sobre noticias, meteorología en tiempo real funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online	
Seguridad		Equipamiento opcional: pantalla virtual Head-Up-Display, , advertencia de cambio de carril, aviso de salida de trayecto, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, Protección Activa	
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 velocidades. Opcional: Automática, de 8 velocidades	
Desarrollos de la caja			
I	:1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
II	:1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
III	:1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
V	:1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
VI	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
VII	:1	----- (0,839)	----- (0,839)
VIII	:1	----- (0,667)	----- (0,667)
R	:1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Relación del diferencial	:1	2,929 (2.813)	3,231 (2.813)
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	11,8(11,9)	10,5 (10,6).
Relación potencia/cilindrada	kW/l	60,2	67,7
Aceleración 0-100 km/h	s	8,0 (8,1)	7,5 (7,6)
0-1000 m	s	28,7 (28,4)	27,7 (27,7)
en 4ta marcha 80-120 km/h	s	6,7 / 9,1 (-)	5,9 / 7,5 (-)
Velocidad máxima	km/h	230 (225)	235 (230)
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado, indicador de momento óptimo para cambiar de marchas (caja manual), grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, utilización inteligente de materiales ligeros, dirección asistida electromecánica, neumáticos de menor resistencia de rodadura, bomba de aceite de activación en función de mapa característico, compresor desacoplable del climatizador	
Consumo según ciclo UE ²⁾			
Ciclo urbano	l/100km	5,2 (5,0)	5,8 (5,4)
Ciclo interurbano	l/100km	3,5 (3,6)	3,8 (3,9)
Total	l/100km	4,1 (4,1)	4,5 (4,4)
CO ₂	g/km	109 (109)	119 (117)
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		n.d.	n.d.

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
 Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ Los valores de consumo y de CO₂ varían en función de las dimensiones de los neumáticos

www.micoche.com

Datos técnicos.

El nuevo BMW Serie 3 Berlina.

BMW 328i, BMW 335i.

		BMW 328i berlina	BMW 335i berlina
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4624 / 1811 / 1429	4624 / 1811 / 1429
Distancia entre ejes	mm	2810	2810
Vía adelante/atrás	mm	1531 / 1572	1531 / 1572
Distancia al suelo	mm	140.	140
Radio de giro	m	11,3	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	60	60
Sistema de refr. incl. calef.	l	7 (7,6).	6,7 (7,2).
Aceite del motor ¹⁾	l	5,75	6,5
Peso en orden de marcha	kg	1430 / 1505	1510 / 1585
Carga útil según DIN	kg	550	550
Peso total máximo	kg	1980 (2005)	2060 (2070)
Carga máx. ejes del./post.	kg	920 / 1140	965 / 1145
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1600 / 745	1700 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	480	480
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,20	0,30 x 2,20
Motor			
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		L / 4 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores			BMW TwinPower Turbo, inyección directa (High Precision Injection), regulación plenamente variable de las válvulas (VALVETRONIC)
Cilindrada real	cc	1997	2979
Carrera / Diámetro	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Compresión	:1	10,0	10,2
Combustible		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	180 / 245	225 / 306
a revoluciones	rpm	5000-6500	5800-6000
Par motor	Nm	350	400
a revoluciones	rpm	1250-4800	1200-5000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	170 / 2380	210 / 2940
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera	Eje de aluminio de dos articulaciones con avance negativo; radio del pivote ligeramente positivo; compensación de fuerzas laterales; reducción de		
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos, de acero ligero		
Freno delantero	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Freno trasero	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba		
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con cierre pirotécnico, tensores y limitadores de tensión, apoyacabezas delanteros de activación automática, sensores de impactos, indicador de pinchazos		
Dirección	Dirección asistida electromecánica de piñón y cremallera		
Relación total de la dirección	:1	15,1	15,1
Neumáticos adelante/atrás		225/50 R17 94V	225/50 R17 94V
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera	7,5J x 17 al. ligera

Datos técnicos.

La nueva berlina de la serie 3 de BMW.

BMW 328i, BMW 335i.

	BMW 328i berlina	BMW 335i
BMW ConnectedDrive		
Comodidad	Equipamiento opcional: Sistema de asistencia al conductor como Surround View, Cámara marcha atrás, Control de Crucero con función de frenado, Reconocimiento de señales de tráfico, Parking Assistant, Acceso confort (con apertura inteligente del portón trasero sin contacto), Gestión remota del vehículo (BMW TeleServices)	
Info-entretenimiento	Equipamiento opcional: Acceso a Internet, BMW Live, entre otros con información sobre noticias, meteorología en tiempo real funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online	
Seguridad	Equipamiento opcional: pantalla virtual Head-Up-Display, , advertencia de cambio de carril, aviso de salida de trayecto, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, Protección Activa	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 velocidades. Opcional: Automática, de 8 velocidades	
Desarrollos de la caja	I	:1 3,683 (4,714) 4,110 (4,714)
	II	:1 2,062 (3,143) 2,315 (3,143)
	III	:1 1,313 (2,106) 1,542 (2,106)
	IV	:1 1,000 (1,667) 1,179 (1,667)
	V	:1 0,809 (1,285) 1,000 (1,285)
	VI	:1 0,677 (1,000) 0,846 (1,000)
	VII	:1 ----- (0,839) ----- (0,839)
	VIII	:1 ----- (0,667) ----- (0,667)
	R	:1 3,348 (3,295) 3,727 (3,295)
Relación del diferencial	:1	3,909 (3,154) 3,231 (3,154)
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	7,9 (8,1) 6,7 (6,8)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	90,1 75,5
Aceleración	0-100 km/h	s 5,9 (6,1) 5,5 (5,5)
	0-1000 m	s 25,4 (25,6) 24,3 (24,4)
en 4ta marcha	80 -120 km/h	s 5,4 / 6,9 (-) 5,2 / 6,1 (-)
Velocidad máxima	km/h	250 (250) 250 (250)
BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado, indicador de momento óptimo para cambiar de marchas (caja manual), grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, utilización inteligente de materiales ligeros, dirección asistida electromecánica, neumáticos de menor resistencia de rodadura, bomba de aceite de activación en función de mapa característico, compresor desacoplable del climatizador	

BMW
Información
para los
medios

10/2011
 Página 74

Consumo según ciclo UE ²⁾			
Ciclo urbano	l/100km	8,5 (8,2).	11,1 (10,2)
Ciclo interurbano	l/100km	5,2 (5,2).	6,1 (5,5)
Total	l/100km	6,4 (6,3).	7,9 (7,2)
CO ₂	g/km	149 (147).	186 (169)
Clasificación según emisiones		UE5	UE5

Clasificación del seguro

KH/VK/TK	n.d.	n.d.
----------	------	------

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
 Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ Los valores de consumo y de CO₂ varían en función de las dimensiones de los neumáticos

www.micoche.com