

Datos técnicos Audi A3 1.4 TFSI (122 CV)

Edición: enero de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada/ balancín oscilante de rodillos/ 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	90 (122) / 5000 - 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	200 / 1400 - 4000
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble (Homogen Split)
Clase de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 280/59
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,615 / 1,947
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,281 / 0,973
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,778 / 0,646
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,182 / 4,056
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo transversal electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados de 15"delante, frenos de disco masivos de 15" detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	203
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,3
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 4,4 / 5,2
Emisión de CO2, en g/km	151 / 102 / 120
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 72
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1175 / 1250 / 1735
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	920 / 930
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1600 / 1400 / 620
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	10,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,0
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601/ 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100

Datos técnicos Audi A3 1.8 TFSI S tronic (180 CV)

Edición: enero de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración del aire de sobrealimentación, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de cadena, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS), regulación continuada de los árboles de levas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	132 (180) / 5100 - 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1250 - 5000
Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección combinada directa y en el colector de admisión, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sonda lambda delante de la turbina (reconocimiento selectivo por cilindro)
Clase de emisiones	EU 5 (listo para EU 6)
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 280/59
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S Tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,765 / 2,273
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,531 / 1,122
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,176 / 0,951
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,795 / -
Marcha atrás / Relación final	4,168 / 1ª- 4ª marcha 4,438 / 5ª- 7ª marcha 3,227 / marcha atrás 4,176
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo transversal electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados de 16" delante, frenos de disco masivos de 15" detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	232
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,2
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,0 / 4,8 / 5,6
Emisión de CO2, en g/km	162 / 112 / 130
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	77/69
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1250 / 1325 / 1810
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1010 / 925
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 660
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	9,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,6
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601/ 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100

Datos técnicos Audi A3 1.6 TDI (105 CV)

Edición: junio de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC); inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1598 / 79,5 x 80,5 / 16,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	100 (77) / 3000 - 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 - 2750
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 1.800 bares con inyectores MV de 7 orificios, canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura. Gestión electrónica del motor Bosch EDC 17.
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Clase de emisiones	EU 5+
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380/68
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,111 / 2,118
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,360 / 0,971
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,733 / 0,592
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	4,000 / 3,389
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo transversal electrónico, asistencia hidráulica en frenada, discos delanteros autoventilados, discos traseros macizos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	195
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,6 / 3,3 / 3,8
Emisión de CO ₂ , en g/km	121 / 86 / 99
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69 / 71
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1230 / 1305 / 1790
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	980 / 900
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 650
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,6
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,30 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601 / 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100

Datos técnicos Audi A3 2.0 TDI (150 CV)

Edición: enero de 2012

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) y refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1968 / 81 x 95,5 / 16,2
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	110 (150) / 3500 - 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1750 - 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 1.800 bares con inyectores MV, inyectores de 8 orificios, canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Clase de emisiones	EU 5+
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380/68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 1,958
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,257 / 0,869
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,857 / 0,717
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	4,549 / 1ª- 4ª marcha 3,450 / 5ª - 6ª marcha y marcha atrás 2,760
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo transversal electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados de 16" delante, frenos de disco masivos de 15" detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	216
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,6
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,9 / 3,6 / 4,1
Emisión de CO ₂ , en g/km	128 / 94 / 106
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 72 * Pendiente de nueva comprobación con 110 kW.
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1280 / 1355 / 1840
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1030 / 925
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 670
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,3
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4237 / 1777 / 1421
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601 / 1542 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	686
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100