



| MODELO | TTC 1.8 T FSI | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| MOTOR | | |
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas | |
| Cilindrada (cc) | 1798 | |
| Diámetro / Carrera (mm) | 82,5 x 84,1 | |
| Relación de compresión | 9,6 : 1 | |
| Potencia max. (CV / rpm) | 160 / 5000 - 6200 | |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 250 / 1500 - 4200 | |
| Gestión del motor | Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire | |
| Batería (Ah) | 60 | |
| Generador (A) | 110 | |
| TRANSMISION | | |
| Caja de cambios | Manual 6 velocidades | S tronic 7 velocidades |
| Desarrollos 1ª | 3,778 | 3,760 |
| 2ª | 2,063 | 2,270 |
| 3ª | 1,455 | 1,530 |
| 4ª | 1,107 | 1,120 |
| 5ª | 0,875 | 1,180 |
| 6ª | 0,725 | 0,950 |
| Marcha atrás | 3,600 | 4,176 |
| Grupo cónico-relación | 3,647 | 4,438 / 3,227 |
| Embrague | Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) | Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite |
| Tracción | Delantera, ESP | |
| SUSPENSION | | |
| Delantera | Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal | |
| Trasera | Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal | |
| RUEDAS | | |
| Llantas | Llantas de aleación 7,5 J x 16 | |
| Neumáticos | 225 / 55 R 16 | |
| DIRECCION | | |
| Tipo dirección | Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic | |
| Relación | 16,9 : 1 | |
| Diámetro de giro (m) | 10,96 | |
| FRENOS | | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos | |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal | |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE | |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV | |
| DIMENSIONES (mm) | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4178 / 1842 / 1352 | |
| Batalla | 2468 | |
| Via delantera / trasera | 1572 / 1558 | |
| PESOS (KG) | | |
| En vacío | 1240 | 1300 |
| Máximo autorizado | 1640 | 1620 |
| Máximo remolcable sin freno | 690 | - |
| CAPACIDADES (l) | | |
| Maletero | 290 / 700 (con respaldo asiento trasero abatido) | |
| Depósito combustible | 55 | |
| PRESTACIONES | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 226 | 223 |
| Aceleración 0-100 km/h | 7,2 | 7,3 |
| CONSUMOS / EMISIONES | | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 9 / 5,3 | 8,6 / 5,3 |
| Promedio (l/100 km) | 6,7 | 6,6 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 155 | 152 |
| Carburante | Súper sin plomo 95 RON | |
| Normativa emisiones | EU 5 | |



| MODELO | TTC 2.0 TFSI 200 CV | |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| MOTOR | | |
| Tipo de motor | 4 en línea, 16 válvulas, turbo e inyección directa | |
| Cilindrada (cc) | 1.984 | |
| Diámetro / Carrera (mm) | 82,5 x 92,8 | |
| Relación de compresión | 9,6:1 | |
| Potencia max. (CV / rpm) | 211 / 4.300 - 6.000 | |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 350/1.600-4.200 | |
| Gestión del motor | Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro | |
| Batería (Ah) | 60 | |
| Generador (A) | 150 | |
| TRANSMISION | | |
| Caja de cambios | Manual 6 velocidades | S tronic 6 velocidades |
| Desarrollos 1ª | 3,357 | 3,462 |
| 2ª | 2,087 | 2,150 |
| 3ª | 1,469 | 1,464 |
| 4ª | 1,115 | 1,079 |
| 5ª | 1,194 | 1,094 |
| 6ª | 0,975 | 0,921 |
| Marcha atrás | 3,990 | 3,989 |
| Grupo cónico-relación | N.D. | N.D. |
| Embrague | Monodisco en seco de accionamiento hidráulico | Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite |
| Tracción | Delantera con ASR, EDS y ESP | Delantera con ASR, EDS y ESP |
| SUSPENSION | | |
| Delantera | Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía | |
| Trasera | Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, barra estabilizadora tubular | |
| RUEDAS | | |
| Llantas | De aleación ligera 8,5J x 17 | |
| Neumáticos | 245 / 45 R 16 95W | |
| DIRECCION | | |
| Tipo dirección | Electromecánica con servoasistencia variable | |
| Relación | 16,9 :1 | |
| Diámetro de giro (m) | 10,96 | |
| FRENOS | | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos | |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal | |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno hidráulico | |
| Regulador de frenada | ABS / EBV | |
| DIMENSIONES (mm) | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4.187 / 1.842 / 1.353 | |
| Batalla | 2.468 | |
| Vía delantera / trasera | 1.572 / 1.558 | |
| PESOS (KG) | | |
| En vacío | 1.260 / 1.660 | 1.280 / 1.680 |
| Máximo autorizado | 945 / 785 | 965 / 785 |
| CAPACIDADES (l) | | |
| Maletero | 292 / 700 (con asiento posterior abatido) | |
| Depósito combustible | 55 | |
| PRESTACIONES | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 245 | 245 |
| Aceleración 0-100 km/h | 6,1 | 6 |
| CONSUMOS / EMISIONES | | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 8,9 / 5,2 | 9,9 / 5,4 |
| Promedio (l/100 km) | 6,6 | 7,1 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 154 | 164 |
| Carburante | Súper sin plomo 95 OCT. | |
| Normativa emisiones | EU 5 | |



| MODELO | TTC 2.0 TFSI 211 CV S tronic quattro | |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| MOTOR | | |
| Tipo de motor | 4 en línea, 16 válvulas, turbo e inyección directa | |
| Cilindrada (cc) | 1.984 | |
| Diámetro / Carrera (mm) | 82,5 x 92,8 | |
| Relación de compresión | 9,6:1 | |
| Potencia max. (CV / rpm) | 211 / 4.300 - 6.000 | |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 350/1.600-4.200 | |
| Gestión del motor | Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada ci | |
| Batería (Ah) | 60 | |
| Generador (A) | 140 | |
| TRANSMISION | | |
| Caja de cambios | S tronic 6 velocidades | |
| Desarrollos 1ª | 3,462 | |
| 2ª | 2,150 | |
| 3ª | 1,464 | |
| 4ª | 1,079 | |
| 5ª | 1,094 | |
| 6ª | 0,921 | |
| Marcha atrás | 3,989 | |
| Grupo cónico-relación | N.D. | |
| Embrague | Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite | |
| Tracción | Total por medio de embrague Haldex. EDS delante. ASR y ESP | |
| SUSPENSION | | |
| Delantera | Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía | |
| Trasera | Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, barra estabilizadora tubular | |
| RUEDAS | | |
| Llantas | De aleación ligera 7,5J x 16 | |
| Neumáticos | 225 / 55 R 16 95W | |
| DIRECCION | | |
| Tipo dirección | Electromecánica con servoasistencia variable | |
| Relación | 16,9 :1 | |
| Diámetro de giro (m) | 10,96 | |
| FRENOS | | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos | |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal | |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno hidráulico | |
| Regulador de frenada | ABS / EBV | |
| DIMENSIONES (mm) | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4.187 / 1.842 / 1.353 | |
| Batalla | 2.468 | |
| Via delantera / trasera | 1.572 / 1.558 | |
| PESOS (KG) | | |
| En vacío | 1.360 / 1.760 | |
| Máximo autorizado | 980 / 855 | |
| CAPACIDADES (l) | | |
| Maletero | 2921 / 700 (con asiento posterior abatido) | |
| Depósito combustible | 60 | |
| PRESTACIONES | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 243 | |
| Aceleración 0-100 km/h | 5,6 | |
| CONSUMOS / EMISIONES | | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 9,9 / 5,7 | |
| Promedio (l/100 km) | 7,2 | |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 169 | |
| Carburante | Súper sin plomo 95 OCT. | |
| Normativa emisiones | EU 5 | |



| MODELO | TTC 2.0 TDI 170 CV quattro DPF | |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| MOTOR | | |
| Tipo de motor | 4 cilindros en línea | |
| Cilindrada (cc) | 1968 | |
| Diámetro / Carrera (mm) | 81,0 x 95,5 | |
| Relación de compresión | 18,0 : 1 | |
| Potencia max. (CV / rpm) | 170 / 4200 | |
| Par motor max. (Nm / rpm) | 350 / 1750 - 2500 | |
| Gestión del motor | Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura | |
| Batería (Ah) | 61 | |
| Generador (A) | 140 | |
| TRANSMISION | | |
| Caja de cambios | Manual 6 velocidades | S tronic 6 velocidades |
| Desarrollos 1ª | 3,769 | 14,25 |
| 2ª | 2,087 | 8,44 |
| 3ª | 1,324 | 5,35 |
| 4ª | 0,977 | 3,72 |
| 5ª | 0,975 | 2,78 |
| 6ª | 0,814 | 2,3 |
| Marcha atrás | 4,549 | 3,043 |
| Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª | 3,450 / 2,760 | 12,14 / 4,118 |
| Embrague | Monodisco en seco, mando hidráulico (manual) | |
| Tracción | Integral permanente, ESP | |
| SUSPENSION | | |
| Delantera | Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal | |
| Trasera | Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal | |
| RUEDAS | | |
| Llantas | Llantas de aleación 7,5 J x 16 | |
| Neumáticos | 225 / 55 R 16 | |
| DIRECCION | | |
| Tipo dirección | Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic | |
| Relación | 16,9 : 1 | |
| Diámetro de giro (m) | 10,96 | |
| FRENOS | | |
| Delanteros / Traseros | Discos autoventilados / Discos | |
| Tipo de circuito | Doble en diagonal | |
| Asistencia / Antibloqueo | Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE | |
| Regulador de frenada | Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV | |
| DIMENSIONES (mm) | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4178 / 1842 / 1352 | |
| Batalla | 2468 | |
| Via delantera / trasera | 1572 / 1558 | |
| PESOS (KG) | | |
| En vacío | 1370 | 1440 |
| Máximo autorizado | 1770 | 1760 |
| Máximo remolcable sin freno | 750 | - |
| CAPACIDADES (l) | | |
| Maletero | 290 / 700 (con respaldo asiento trasero abatido) | |
| Depósito combustible | 60 | |
| PRESTACIONES | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 226 | 222 |
| Aceleración 0-100 km/h | 7,5 | 7,6 |
| CONSUMOS / EMISIONES | | |
| Urbano / Interurbano (l/100 km) | 7,0 / 4,3 | 7,1 / 4,8 |
| Promedio (l/100 km) | 5,3 | 5,6 |
| Emisiones CO2 (gr / Km) | 139 | 146 |
| Combustible | Diesel 51 cetanos | |
| Normativa emisiones | EU 5 con filtro de partículas | |