



MODELO		TTC 1.8 T FSI	
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas		
Cilindrada (cc)	1798		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1		
Relación de compresión	9,6 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 5000 - 6200		
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500 - 4200		
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire		
Batería (Ah)	60		
Generador (A)	110		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		S tronic 7 velocidades
Desarrollos 1ª	3,778		3,760
2ª	2,063		2,270
3ª	1,455		1,530
4ª	1,107		1,120
5ª	0,875		1,180
6ª	0,725		0,950
7ª	-		0,800
Marcha atrás	3,600		4,176
Grupo cónico-relación	3,647		4,438 / 3,227
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)		Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite
Tracción	Delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal		
RUEDAS			
Llantas	Llantas de aleación 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,9 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,96		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4178 / 1842 / 1352		
Batalla	2468		
Vía delantera / trasera	1572 / 1558		
PESOS (KG)			
En vacío	1240		1260
Máximo autorizado	1640		1660
Máximo remolcable sin freno	690		-
CAPACIDADES (l)			
Maletero	290 / 700 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	55		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	226		226
Aceleración 0-100 km/h	7,2		7,1
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9 / 5,3		8,4 / 5,2
Promedio (l/100 km)	6,7		6,4
Emisiones CO2 (gr / Km)	155		147
Carburante	Súper sin plomo 95 RON		
Normativa emisiones	EU 5		

MODELO	TTC 2.0 TFSI 211 CV	
MOTOR		
Tipo de motor	4 en línea, 16 válvulas, turbo e inyección directa	
Cilindrada (cc)	1.984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	9,6:1	
Potencia max. (CV / rpm)	211 / 4.300 - 6.000	
Par motor max. (Nm / rpm)	350/1.600-4.200	
Gestión del motor	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro	
Batería (Ah)	60	
Generador (A)	150	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,357	3,462
2ª	2,087	2,150
3ª	1,469	1,464
4ª	1,115	1,079
5ª	1,194	1,094
6ª	0,975	0,921
Marcha atrás	3,990	3,989
Grupo cónico-relación	N.D.	N.D.
Embrague	Monodisco en seco de accionamiento hidráulico	Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite
Tracción	Delantera con ASR, EDS y ESP	Delantera con ASR, EDS y ESP
SUSPENSION		
Delantera	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, barra estabilizadora tubular	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 8,5J x 17	
Neumáticos	245 / 45 R 17 95W	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con servoasistencia variable	
Relación	16,9 :1	
Diámetro de giro (m)	10,96	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno hidráulico	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4.187 / 1.842 / 1.353	
Batalla	2.468	
Vía delantera / trasera	1.572 / 1.558	
PESOS (KG)		
En vacío	1.260 / 1.660	1.280 / 1.680
Máximo autorizado	945 / 785	965 / 785
CAPACIDADES (l)		
Maletero	292 / 700 (con asiento posterior abatido)	
Depósito combustible	55	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	245	245
Aceleración 0-100 km/h	6,1	6
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,9 / 5,2	9,9 / 5,4
Promedio (l/100 km)	6,6	7,1
Emisiones CO2 (gr / Km)	154	164
Carburante	Súper sin plomo 95 OCT.	
Normativa emisiones	EU 5	



MODELO	TTC 2.0 TFSI 211 CV S tronic quattro	
MOTOR		
Tipo de motor	4 en línea, 16 válvulas, turbo e inyección directa	
Cilindrada (cc)	1.984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	9,6:1	
Potencia max. (CV / rpm)	211 / 4.300 - 6.000	
Par motor max. (Nm / rpm)	350/1.600-4.200	
Gestión del motor	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada ci	
Batería (Ah)	60	
Generador (A)	140	
TRANSMISION		
Caja de cambios	S tronic 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,462	
2ª	2,150	
3ª	1,464	
4ª	1,079	
5ª	1,094	
6ª	0,921	
Marcha atrás	3,989	
Grupo cónico-relación	N.D.	
Embrague	Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite	
Tracción	Total por medio de embrague Haldex. EDS delante. ASR y ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, barra estabilizadora tubular	
RUEDAS		
Llantas	De aleación ligera 7,5J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16 95W	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con servoasistencia variable	
Relación	16,9 :1	
Diámetro de giro (m)	10,96	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno hidráulico	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4.187 / 1.842 / 1.353	
Batalla	2.468	
Via delantera / trasera	1.572 / 1.558	
PESOS (KG)		
En vacío	1.360 / 1.760	
Máximo autorizado	980 / 855	
CAPACIDADES (l)		
Maletero	2921 / 700 (con asiento posterior abatido)	
Depósito combustible	60	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	243	
Aceleración 0-100 km/h	5,6	
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,9 / 5,7	
Promedio (l/100 km)	7,2	
Emisiones CO2 (gr / Km)	169	
Carburante	Súper sin plomo 95 OCT.	
Normativa emisiones	EU 5	



MODELO	TTC 2.0 TDI 170 CV quattro DPF	
MOTOR		
Tipo de motor	4 cilindros en línea	
Cilindrada (cc)	1968	
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5	
Relación de compresión	18,0 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	170 / 4200	
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750 - 2500	
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura	
Batería (Ah)	61	
Generador (A)	140	
TRANSMISION		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,769	14,25
2ª	2,087	8,44
3ª	1,324	5,35
4ª	0,977	3,72
5ª	0,975	2,78
6ª	0,814	2,3
Marcha atrás	4,549	3,043
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,450 / 2,760	12,14 / 4,118
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite
Tracción	Integral permanente, ESP	
SUSPENSION		
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
RUEDAS		
Llantas	Llantas de aleación 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
DIRECCION		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,9 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,96	
FRENOS		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4178 / 1842 / 1352	
Batalla	2468	
Vía delantera / trasera	1572 / 1558	
PESOS (KG)		
En vacío	1370	1405
Máximo autorizado	1770	1805
Máximo remolcable sin freno	750	-
CAPACIDADES (l)		
Maletero	290 / 700 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	60	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	226	224
Aceleración 0-100 km/h	7,5	7,4
CONSUMOS / EMISIONES		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,0 / 4,3	7,0 / 4,7
Promedio (l/100 km)	5,3	5,5
Emisiones CO2 (gr / Km)	139	144
Carburante	Diesel 51 cetanos	
Normativa emisiones	EU 5 con filtro de partículas	