

## Datos técnicos Audi A6 Avant 2.0 TDI (177 CV)

Oferta en Alemania

Edición: abril de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel de 4 cilindros en línea con inyección common rail y sobrealimentación turbo para gases de escape
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas en cabeza (DOHC) / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81 x 95,5 / 16,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	177 (130) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1750 - 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación diésel (DOC) / Filtro de partículas diésel (FPD)
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,693
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: frenos de disco autoventilados, pinzas flotantes de compuesto de aluminio; detrás: discos macizos, pinzas flotantes de fundición con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 7,5J x 16 / Neumáticos 225/60 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	222
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,0
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel sin azufre según DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,5 / 5,0
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	159 / 117 / 132
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	17 / 24 / 27
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1640 / 1715 / 2270
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1130 / 1265
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,0
Capacidad del depósito, en l	65 opcionalmente 75
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.30 / 2.31
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (1482 altura del vehículo con antena del techo)
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680 (carga hasta el techo)

**Datos técnicos Audi A6 Avant 2.8 FSI (204 CV)**

Oferta en Alemania

Edición: abril de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 6 cilindros en V, de aluminio, con inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), Audi valvelift system, colector de admisión variable, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda (4 válvulas por cilindro), regulación continuada de los árboles de levas / 4 / sistema de admisión AVS
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada de los árboles de levas / 4 / sistema de admisión AVS
Cilindrada en cc	2773 / 84,5 x 82,4 / 12
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 5250 - 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	280 / 3000 - 5000
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 8, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros.
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores cerámicos de paredes delgadas cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 (refrigerado por aire) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,400 / 1,905
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,276 / 0,941
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,737 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,100 / 4,142
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero

Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: frenos de disco autoventilados, pinzas flotantes de compuesto de aluminio; detrás: discos macizos, pinzas flotantes de
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 7,5J x 16 / Neumáticos 225/60 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	232
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,5 / 6,0 / 7,7
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	243 / 139 / 177
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	16 / 21 / 24
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1630 / 1705 / 2260
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1135 / 1270
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,75
Capacidad del depósito, en l	65 opcionalmente 75
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.30 / 2.31
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (1482 altura del vehículo con antena del techo)

Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680 (carga hasta el techo)

[www.micoche.com](http://www.micoche.com)

## Datos técnicos Audi A6 Avant 2.8 FSI multitronic (204 CV)

Oferta en Alemania

Edición: abril de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 6 cilindros en V, de aluminio, con inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), Audi valvelift system, colector de admisión variable, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada de los árboles de levas / 4 / sistema de admisión AVS
Cilindrada en cc	2773 / 84,5 x 82,4 / 12
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 5250 - 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	280 / 3000 - 5000
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 8, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores cerámicos de paredes delgadas cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 (refrigerado por aire) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio automático de variación continua multitronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,436 / 1,571
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,173 / 0,922
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,740 / 0,597
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,482 / 0,381
Marcha atrás / Relación final	2,947 / 5,390
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9

Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: frenos de disco autoventilados, pinzas flotantes de compuesto de aluminio; detrás: discos macizos, pinzas flotantes de fundición con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 7,5J x 16 / Neumáticos 225/60 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,6 / 6,1 / 7,4
Emisión de CO2, en g/km	224 / 142 / 172
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	18 / 21 / 24
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1660 / 1735 / 2290
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1155 / 1280
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,75
Capacidad del depósito, en l	65 opcionalmente 75
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.30 / 2.31
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (1482 altura del vehículo con antena del techo)
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632 (en vacío)

Capac. del maletero según método de medición  
VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con  
banqueta trasera abatida

565 / 1680 (carga hasta el techo)

[www.micoche.com](http://www.micoche.com)

## Datos técnicos Audi A6 Avant 2.8 FSI quattro S tronic (204 CV)

Oferta en Alemania

Edición: abril de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 6 cilindros en V, de aluminio, con inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), Audi valvelift system, colector de admisión variable, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada de los árboles de levas / 4 / sistema de admisión AVS
Cilindrada en cc	2773 / 84,5 x 82,4 / 12
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 5250 - 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	280 / 3000 - 5000
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 8, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores cerámicos de paredes delgadas cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 (refrigerado por aire) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante de corona
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio manual automatizado S tronic, 7 velocidades, accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,657
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: frenos de disco autoventilados, pinzas flotantes de compuesto de aluminio; detrás: discos macizos, pinzas flotantes de fundición con freno de estacionamiento electromecánico

Llantas / Neumáticos

Llantas de aluminio fundido 7,5J x 16 / Neumáticos 225/60 R16

**Prestaciones / Consumo / Sonoridad**

Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,3
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,7 / 6,5 / 8,0
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	249 / 151 / 187
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70

**Mantenimiento / Garantía en Alemania**

LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	18 / 21 / 24

**Pesos / Cargas**

Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1730 / 1805 / 2360
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1180 / 1320
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85

**Capacidades**

Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,75
Capacidad del depósito, en l	65 opcionalmente 75

**Carrocería / Medidas**

Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.30 / 2.31
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (1482 altura del vehículo con antena del techo)
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680 (carga hasta el techo)

## Datos técnicos Audi A6 Avant 3.0 TDI (204 CV)

Oferta en Alemania

Edición: abril de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros en V con ángulo de 90° entre cilindros (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 3750 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1250 - 3500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail (inyectores piezoeléctricos, máx. 2.000 bares), inyección directa, toberas de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, válvula de turbulencia central
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación como precatizador, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,276 / 0,941
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,692 / 0,571
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,490
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9

Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: frenos de disco autoventilados, pinzas flotantes de compuesto de aluminio; detrás: discos macizos, pinzas flotantes de fundición con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 7,5J x 16 / Neumáticos 225/60 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	232
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,9
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel sin azufre según DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 4,4 / 5,3
Emisión de CO2, en g/km	171 / 116 / 139
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	17 7 24 / 27
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1690 / 1765 / 2320
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1180 / 1280
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	65 opcionalmente 75
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.30 / 2.31
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (1482 altura del vehículo con antena del techo)

Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680 (carga hasta el techo)

[www.micoche.com](http://www.micoche.com)

## Datos técnicos Audi A6 Avant 3.0 TDI multitronic (204 CV)

Oferta en Alemania

Edición: abril de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros en V con ángulo de 90° entre cilindros (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 3750 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1250 - 3500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail (inyectores piezoeléctricos, máx. 2.000 bares), inyección directa, toberas de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, válvula de turbulencia central
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación como precatizador, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio automático de variación continua multitronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,404 / 1,441
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,031 / 0,797
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,637 / 0,523
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,437 / 0,382
Marcha atrás / Relación final	2,908 / 5,390
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: frenos de disco autoventilados, pinzas flotantes de compuesto de aluminio; detrás: discos macizos, pinzas flotantes de fundición con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 7,5J x 16 / Neumáticos 225/60 R16

<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel sin azufre según DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,7 / 5,2
Emisión de CO2, en g/km	156 / 124 / 136
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	17 / 24 / 27
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1705 / 1780 / 2335
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1205 / 1270
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	65 opcionalmente 75
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.30 / 2.31
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (1482 altura del vehículo con antena del techo)
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680 (carga hasta el techo)

<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b> Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: frenos de disco autoventilados, pinzas flotantes de compuesto de aluminio; detrás: discos macizos, pinzas flotantes de fundición con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 7,5J x 16 / Neumáticos 225/60 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b> Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel sin azufre según DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 5,1 / 5,8
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	179 / 135 / 152
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b> LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	19 / 25 / 27
<b>Pesos / Cargas</b> Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1790 / 1865 / 2420
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1235 / 1330
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b> Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	65 opcionalmente 75
<b>Carrocería / Medidas</b> Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.30 / 2.31

Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (1482 altura del vehículo con antena del techo)
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680 (carga hasta el techo)

www.micoche.com

# Datos técnicos Audi A6 Avant 3.0 TFSI quattro S tronic (300 CV)

Oferta en Alemania

Edición: abril de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 6 cilindros en V, de aluminio, con inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), módulo mecánico de sobrealimentación con dos refrigeradores del aire de sobrealimentación y dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc	2995 / 84,5 x 89 / 10,3
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	300 (220) / 5250 - 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 2900 - 4500
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 8, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 (refrigerado por aire) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante de corona
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio manual automatizado S tronic, 7 velocidades, accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9

Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: frenos de disco autoventilados, pinzas flotantes de compuesto de aluminio; detrás: frenos de disco autoventilados, pinzas flotantes de fundición con
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 8,0J x 17 / Neumáticos 225/55 R17
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,6
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin azufre según DIN EN 228 / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,8 / 6,6 / 8,2
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	252 / 153 / 190
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 3 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	20 / 23 / 27
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1790 / 1865 / 2420
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1225 / 1345
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2100 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,75
Capacidad del depósito, en l	65 opcionalmente 75
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.31 / 2.31
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (1482 altura del vehículo con antena del techo)
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632 (en vacío)

Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l  
(V211) / con banqueta trasera abatida

565 / 1680 (carga hasta el techo)

[www.micoche.com](http://www.micoche.com)

**Datos técnicos Audi A6 Avant 3.0 TDI quattro S tronic (204 CV)**

Oferta en Alemania

Edición: abril de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros en V con ángulo de 90° entre cilindros (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 3250 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	450 / 1250 - 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail (inyectores piezoeléctricos, máx. 2.000 bares), inyección directa, toberas de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, válvula de turbulencia central
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación como precatizador, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante de corona
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio manual automatizado S tronic, 7 velocidades, accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: frenos de disco autoventilados, pinzas flotantes de compuesto de aluminio; detrás: discos macizos, pinzas flotantes de fundición con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 7,5J x 16 / Neumáticos 225/60 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel sin azufre según DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 5,1 / 5,8
Emisión de CO2, en g/km	179 / 135 / 152
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	19 / 25 / 27
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1790 / 1865 / 2420
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1235 / 1330
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	65 opcionalmente 75
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0.30 / 2.31
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (1482 altura del vehículo con antena del techo)
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680 (carga hasta el techo)

# Datos técnicos Audi A6 Avant 3.0 TDI quattro S tronic (245 CV)

Oferta en Alemania

Edición: abril de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros en V con ángulo de 90° entre cilindros (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	245 (180) / 4000 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1400 - 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail (inyectores piezoeléctricos, máx. 1800 bares), inyección directa, toberas de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, válvula de
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación como precatizador, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel libre de
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante de corona
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio manual automatizado S tronic, 7 velocidades, accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; delante: frenos de disco autoventilados, pinzas flotantes de compuesto de aluminio; detrás: frenos de disco autoventilados, pinzas flotantes de fundición con freno de
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio fundido 8,0J x 17 / Neumáticos 225/55 R17
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	

Velocidad máxima, en km/h	243
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel sin azufre según DIN EN 590 / -
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,2 / 5,2 / 5,9
Emisión de CO2, en g/km	188 / 138 / 156
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	19 / 25 / 27
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1790 / 1865 / 2420
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1235 / 1330
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	65 opcionalmente 75
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.30 / 2.31
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4926 / 1874 / 1461 (1482 altura del vehículo con antena del techo)
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680 (carga hasta el techo)