

Datos técnicos Audi A5 1.8 TFSI (170 CV)

Oferta en Alemania

Edición: junio de 2011

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada en cc	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	170 (125) / 3800 – 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1400 - 3700
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está en punto muerto.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,811 / 0,692
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,304
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, unidad servofreno tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 4,8 / 5,7
Emisión de CO2, en g/km	173 / 111 / 134
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	72 / 71
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	17 / 22 / 20
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1425 / 1500 / 1925
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1020 / 1010
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,4
Capacidad del depósito, en l	63
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 2 puertas con protección lateral adicional / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,29 / 2,17
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4626 / 1854 / 1372
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm (H196)	669
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	455 / 829

Datos técnicos Audi A5 2.0 TDI multitronic (163 CV)

Oferta en Alemania

Edición: junio de 2011

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	163 (120) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando se mantiene el freno accionado.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Traacción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Traacción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidiscos electrónico controlado y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	multitronic de variación continua con programa de regulación dinámica DRP, programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,404 / 1,468
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,071 / 0,825
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,657 / 0,533
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,441 / 0,382
Marcha atrás / Relación final	2,919 / 5,175
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, unidad servofreno tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	216
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590 /
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 4,3 / 4,7
Emisión de CO ₂ , en g/km	144 / 111 / 123
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 71
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	15 / 21 / 24
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1495 / 1570 / 1995
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1095 / 1020
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,0
Capacidad del depósito, en l	63
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 2 puertas con protección lateral adicional / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,29 / 2,17
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4626 / 1854 / 1372
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm (H196)	669
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	455 / 829

Datos técnicos Audi A5 2.0 TDI (177 CV)

Oferta en Alemania

Edición: junio de 2011

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	177 (130) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está en punto muerto.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,490
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, unidad servofreno tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J X 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590 /
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,1 / 4,7
Emisión de CO ₂ , en g/km	146 / 108 / 122
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 71
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	Al cierre de edición no se disponía de esta información.
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1470 / 1545 / 1970
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1065 / 1020
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,0
Capacidad del depósito, en l	63
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 2 puertas con protección lateral adicional / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,29 / 2,17
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4626 / 1854 / 1372
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm (H196)	669
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	455 / 829

Datos técnicos Audi A5 2.0 TDI multitronic (177 CV)

Oferta en Alemania

Edición: junio de 2011

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	177 (130) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1750 - 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando se mantiene el freno accionado.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidiscos electrónico controlado y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	multitronic de variación continua con programa de regulación dinámica DRP, programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,404 / 1,468
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,071 / 0,825
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,657 / 0,533
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,441 / 0,382
Marcha atrás / Relación final	2,919 / 5,175
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapecoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, unidad servofreno tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	225
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,8
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590 /
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 4,3 / 4,7
Emisión de CO2, en g/km	144 / 111 / 123
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 71
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, hasta 30.000 km o un máx. de 2 años (depende del estilo de conducción y las condiciones de uso)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	Al cierre de edición no se disponía de esta información.
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1495 / 1570 / 1995
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1095 / 1020
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,0
Capacidad del depósito, en l	63
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 2 puertas con protección lateral adicional / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,29 / 2,17
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4626 / 1854 / 1372
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm (H196)	669
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	455 / 829

Datos técnicos Audi A5 2.0 TFSI quattro S tronic (211 CV)

Oferta en Alemania

Edición: 2011

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación del árbol de levas de admisión balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	211 (155) / 4300 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 - 4200
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial a alta presión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición del caudal de aire, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando se mantiene el freno accionado.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	trazione integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, ESP
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio manual automatizado S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, unidad servofreno tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J X 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	245
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,5
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,8 / 5,8 / 7,0
Emisión de CO2, en g/km	202 / 134 / 159
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 74
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	17 / 21 / 22
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1550 / 1625 / 2050
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1080 / 1075
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,4
Capacidad del depósito, en l	61
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 2 puertas con protección lateral adicional / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,29 / 2,17
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4626 / 1854 / 1372
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm (H196)	669
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	455 / 829

Datos técnicos Audi A5 3.0 TDI multitronic (204 CV)

Oferta en Alemania

Edición: junio de 2011

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros en V con ángulo de 90° entre cilindros (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 3500 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1250 - 3500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 2.000 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosbrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de llenado y tangenciales, canal de llenado regulado; regulación de la presión en el conducto e inyección múltiple, control de la presión de sobrealimentación, y de la recirculación de los gases de escape
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado por aire; recirculación de los gases de escape refrigerada por agua; catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas diésel cercano al motor y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520 / 110
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando se mantiene el freno accionado.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidiscos electrónico controlado y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	multitronic de variación continua con programa de regulación dinámica DRP, programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,404 / 1,468
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,071 / 0,825
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,657 / 0,533
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,441 / 0,382
Marcha atrás / Relación final	2,919 / 5,625
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, unidad servofreno tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	235
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590 /
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 4,6 / 4,9
Emisión de CO2, en g/km	145 / 121 / 129
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	75 / 71
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	Al cierre de edición no se disponía de esta información.
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1565 / 1640 / 2065
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1140 / 1015
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	63
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 2 puertas con protección lateral adicional / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,29 / 2,17
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4626 / 1854 / 1372
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm (H196)	669
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	455 / 829

Datos técnicos Audi A5 3.0 TDI quattro S tronic (245 CV)

Oferta en Alemania

Edición: junio de 2011

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros en V con ángulo de 90° entre cilindros (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	245 (180) / 4000 – 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1400 – 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de llenado y tangenciales, canal de llenado regulado; regulación de la presión en el conducto e inyección múltiple, control de la presión de sobrealimentación, y de la recirculación de los gases de escape
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado por aire; recirculación de los gases de escape refrigerada por agua; catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas diésel cercano al motor y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520 / 110
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando se mantiene el freno accionado.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	trazione integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante, ESP
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio manual automatizado S tronic de 7 marchas con accionamiento
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 3,875
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, unidad servofreno tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J X 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,8
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 5,1 / 5,7
Emisión de CO2, en g/km	176 / 133 / 149
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	75 / 69
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	Al cierre de edición no se disponía de esta información.
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1640 / 1715 / 2140
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1170 / 1080
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 80
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	61
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 2 puertas con protección lateral adicional / 4 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,29 / 2,17
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4626 / 1854 / 1372
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2751 / 1590 / 1577
Altura del borde de carga, en mm (H196)	669
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	455 / 829