

## Datos técnicos Audi A4 1.8 TFSI (170 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada en cc	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	170 (125) / 3800 – 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1400 - 3700
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,811 / 0,692
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,304
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 7 J x 16 con tapacubos integral / Neumáticos 205/60 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 4,8 / 5,7
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	173 / 111 / 134
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	72 / 71
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	17 / 20 / 19
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1430 / 1505 / 1980
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1040 / 1055
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	63
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,27 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)

## Datos técnicos Audi A4 1.8 TFSI multitronic (170 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación de los árboles de levas, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada en cc	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	170 (125) / 3800 – 6200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1400 - 3700
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralenti, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidiscos electrónico controlado y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	multitronic de variación continua con programa de regulación dinámica DRP, programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,404 / 1,626
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,232 / 0,976
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,783 / 0,629
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,499 / 0,382
Marcha atrás / Relación final	2,919 / 4,612
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, servofreno en tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 7J x 16 con tapacubos integral / Neumáticos 205/60 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	225
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,3
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,9 / 5,1 / 5,8
Emisión de CO2, en g/km	160 / 118 / 134
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	72 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	17 / 20 / 19
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1470 / 1545 / 2020
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1065 / 1065
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	63
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,27 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)

## Datos técnicos Audi A4 2.0 TDI (120 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	120 (88) / 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	290 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,304
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 7 J x 16 con tapacubos integral / Neumáticos 205/60 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	205
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 4,0 / 4,5
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	142 / 106 / 119
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	Al cierre de edición no se disponía de esta información.
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1485 / 1560 / 2035
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1080 / 1065
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1500 / 1300 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,0
Capacidad del depósito, en l	63
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,27 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)

## Datos técnicos Audi A4 2.0 TDI multitronic (136 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	136 (100) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidiscos electrónico controlado y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	multitronic de variación continua con programa de regulación dinámica DRP, programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,404 / 1,469
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,071 / 0,825
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,657 / 0,533
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,441 / 0,382
Marcha atrás / Relación final	2,919 / 5,175
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 7 J x 16 con tapacubos integral / Neumáticos 205/60 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	206
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,4 / 4,8
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	148 / 114 / 127
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	Al cierre de edición no se disponía de esta información.
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1515 / 1590 / 2065
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1100 / 1070
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,0
Capacidad del depósito, en l	63
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,27 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)

## Datos técnicos Audi A4 2.0 TDI (143 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	143 (105) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,490
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, servofreno en tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 7J x 16 con tapacubos integral / Neumáticos 205/60 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	216
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 4,0 / 4,5
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	142 / 106 / 119
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	16 / 20 / 21
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1480 / 1555 / 2030
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1075 / 1065
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,0
Capacidad del depósito, en l	63
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,27 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)

## Datos técnicos Audi A4 2.0 TDI multitronic (143 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	143 (105) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidiscos electrónico controlado y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	multitronic de variación continua con programa de regulación dinámica DRP, programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,404 / 1,469
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,071 / 0,825
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,657 / 0,533
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,441 / 0,382
Marcha atrás / Relación final	2,919 / 5,175
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 7J x 16 con tapacubos integral / Neumáticos 205/60 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	210
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,4 / 4,8
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	148 / 114 / 127
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 70
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	15 / 19 / 21
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1515 / 1590 / 2065
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1100 / 1070
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,0
Capacidad del depósito, en l	63
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,27 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)

## Datos técnicos Audi A4 2.0 TDI multitronic (177 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	163 (120) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidiscos electrónico controlado y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	multitronic de variación continua con programa de regulación dinámica DRP, programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,404 / 1,469
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,071 / 0,825
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,657 / 0,533
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,441 / 0,382
Marcha atrás / Relación final	2,919 / 5,175
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	218
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,4 / 4,8
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	148 / 114 / 127
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 71
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	16 / 20 / 21
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1520 / 1595 / 2070
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1105 / 1065
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,0
Capacidad del depósito, en l	63
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,28 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)

## Datos técnicos Audi A4 2.0 TDI (177 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	177 (130) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,490
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 4,1 / 4,6
Emisión de CO2, en g/km	144 / 106 / 120
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 71
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	16 / 20 / 21
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1480 / 1555 / 2030
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1075 / 1065
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,0
Capacidad del depósito, en l	63
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,28 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)

## Datos técnicos Audi A4 2.0 TDI multitronic (177 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	177 (130) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidiscos electrónico controlado y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	multitronic de variación continua con programa de regulación dinámica DRP, programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,404 / 1,468
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,071 / 0,825
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,657 / 0,533
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,441 / 0,382
Marcha atrás / Relación final	2,919 / 5,175
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	222
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,9
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,4 / 4,8
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	148 / 114 / 127
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 71
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	16 / 20 / 21
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1520 / 1595 / 2070
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1105 / 1065
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,0
Capacidad del depósito, en l	63
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,28 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)

## Datos técnicos Audi A4 2.0 TDI quattro (177 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,5
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	177 (130) / 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores de solenoide, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,693
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	228
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,8
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,5 / 5,1
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	161 / 119 / 134
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 71
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	Al cierre de edición no se disponía de esta información.
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1565 / 1640 / 2115
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1090 / 1130
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,0
Capacidad del depósito, en l	61
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,28 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)

## Datos técnicos Audi A4 2.0 TFSI multitronic (211 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación del árbol de levas de admisión, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	211 (155) / 4300 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 - 4200
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial a alta presión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición del caudal de aire, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cerca del motor, sondas lambda delante y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidiscos electrónico controlado y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	multitronic de variación continua con programa de regulación dinámica DRP, programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,436 / 1,626
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,231 / 0,976
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,783 / 0,628
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,499 / 0,382
Marcha atrás / Relación final	2,919 / 4,612
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	240
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,7 / 5,0 / 6,0
Emisión de CO2, en g/km	178 / 116 / 140
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 73
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	17 / 19 / 22
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1485 / 1560 / 2035
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1075 / 1065
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,6
Capacidad del depósito, en l	63
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,28 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)

## Datos técnicos Audi A4 2.0 TFSI quattro flexible fuel (179 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación del árbol de levas de admisión, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	179 (132) / 4000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 - 3900
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial a alta presión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición del caudal de aire, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cerca del motor, sondas lambda delante y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	180 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,693
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	232
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,7
Tipo de combustible / Octanaje	Etanol o Súper sin azufre / E85 ó 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	Con Súper sin azufre de 95 octanos según EN 228: 9,0; con etanol E85 según DIN 51625: 12,7 / Con Súper sin azufre de 95 octanos según EN 228: 5,5; con etanol E85 según DIN 51625: 7,9 / Con Súper sin azufre de 95 octanos según EN 228: 6,8; con etanol E85 según DIN 51625: 9,7
Emisión de CO2, en g/km	209 / 130 / 159
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 74
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	Al cierre de edición no se disponía de esta información.
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1535 / 1610 / 2085
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1065 / 1120
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,6
Capacidad del depósito, en l	61
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,28 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)

## Datos técnicos Audi A4 2.0 TFSI quattro (211 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación del árbol de levas de admisión, balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	211 (155) / 4300 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 - 4200
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial a alta presión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición del caudal de aire, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cerca del motor, sondas lambda delante y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto y sin plomo
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,693
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	246
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,5
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,9 / 5,6 / 6,8
Emisión de CO2, en g/km	208 / 130 / 159
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 74
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	17 / 19 / 22
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1535 / 1610 / 2085
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1065 / 1120
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,6
Capacidad del depósito, en l	61
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,28 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)

## Datos técnicos Audi A4 2.0 TFSI S tronic (245 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, turbocompresión por gases de escape con refrigerador del aire de carga, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Audi valvelift system y regulación del árbol de levas de admisión; balancines oscilantes de rodillo / 4
Cilindrada en cc	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	245 (155) / 4300 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	350 / 1500 - 4200
Preparación de la mezcla	Inyección directa secuencial a alta presión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición del caudal de aire, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cerca del motor, sondas lambda delante y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª marcha	0,519
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, servofreno en tandem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	245
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,5
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,8 / 5,8 / 7,0
Emisión de CO2, en g/km	202 / 134 / 159
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 74
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	Al cierre de edición no se disponía de esta información.
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1570 / 1645 / 2120
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1105 / 1125
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90/80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,6
Capacidad del depósito, en l	61
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,28 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)

## Datos técnicos Audi A4 3.0 TDI multitronic (204 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros en V con ángulo de 90° entre cilindros (4 válvulas por cilindro)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	204 (150) / 3500 - 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1250 - 3500
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 2.000 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de llenado y tangenciales, canal de llenado regulado; regulación de la presión en el conducto e inyección múltiple, control de la presión de sobrealimentación, y de la recirculación de los gases de escape
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado por aire; recirculación de los gases de escape refrigerada por agua; catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas diésel cercano al motor y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague multidiscos electrónico controlado y refrigerado por aceite
Tipo de cambio	multitronic de variación continua con programa de regulación dinámica DRP, programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	2,404 / 1,468
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,071 / 0,825
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,657 / 0,533
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,441 / 0,382
Marcha atrás / Relación final	2,919 / 5,625
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tandem; delante: discos autoventilados / detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	235
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel, según EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 4,6 / 4,9
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	145 / 121 / 129
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	75 / 71
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	Al cierre de edición no se disponía de esta información.
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1590 / 1665 / 2140
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1170 / 1080
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	63
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,28 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)

## Datos técnicos Audi A4 3.0 TDI clean diesel quattro S tronic (245 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros en V con ángulo de 90° entre cilindros
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	245 (180) / 4000 – 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1400 – 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de llenado y tangenciales, canal de llenado regulado; regulación de la presión en el conducto e inyección múltiple, control de la presión de sobrealimentación, y de la recirculación de los gases de escape
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado por aire; recirculación de los gases de escape refrigerada por agua; catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas diésel cercano al motor y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	180 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª marcha	0,462
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 3,875
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 7 J x 16 con tapacubos integral / Neumáticos 205/60 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,9
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 5,0 / 5,7
Emisión de CO <sub>2</sub> , en g/km	179 / 132 / 149
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	78 / 68
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	Al cierre de edición no se disponía de esta información.
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1720 / 1795 / 2270
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1210 / 1170
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	61 / depósito del sistema SCR: 20
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0,28 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)

## Datos técnicos Audi A4 3.0 TDI S tronic (245 CV)

Oferta en Alemania

Edición: noviembre de 2011

<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros en V con ángulo de 90° entre cilindros
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	245 (180) / 4000 – 4500
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1400 – 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail de 1.800 bares con inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de llenado y tangenciales, canal de llenado regulado; regulación de la presión en el conducto e inyección múltiple, control de la presión de sobrealimentación, y de la recirculación de los gases de escape
Sistema de depuración de gases de escape	Colector de escape aislado por aire; recirculación de los gases de escape refrigerada por agua; catalizador de oxidación cercano al motor, filtro de partículas diésel cercano al motor y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU5
Alternador en A / Batería en A / Ah	150 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,462 / -
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 3,875
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapecoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,5
Tipo de sistema de frenos	Sistema de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP con asistencia en frenada, servofreno en tándem; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 7,5 J x 16 / Neumáticos 225/55 R16
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,9
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 5,1 / 5,7
Emisión de CO2, en g/km	176 / 133 / 149
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	75 / 69
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	Al cierre de edición no se disponía de esta información.
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1680 / 1755 / 2230
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1200 / 1145
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	6,4
Capacidad del depósito, en l	61
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 4 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,28 / 2,20
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4701 / 1826 / 1427
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2808 / 1564 / 1551
Altura del borde de carga, en mm (H196)	673
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	480 (maletero cerrado) / 962 (maletero con la banqueta trasera abatida)