

FICHAS TÉCNICAS VW SCIROCCO



MARCA / MODELO	VW SCIROCCO 1.4 TSI 122 CV Man. 6 vel.	VW SCIROCCO 1.4 TSI 160 CV Man. 6 vel.	VW SCIROCCO 1.4 TSI 160 CV DSG 7 vel.	VW SCIROCCO 2.0 TSI 200CV Man. 6 vel.	VW SCIROCCO 2.0 TSI 200CV DSG 6 vel.
MOTOR					
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1.390	4 en línea / 1.390	4 en línea / 1.390	4 en línea / 1.984	4 en línea / 1.984
Bloque y culata (material)	Acero Gris y Aluminio				
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	76,5 x 75,6	76,5 x 75,6	76,5 x 75,6	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8
Relación de compresión					
Potencia máxima cv (kW) /rpm	122 (90) / 5000	160 (118) / 5800	160 (118) / 5800	200 (147) / 5.100	200 (147) / 5.100
Par máximo Nm/rpm	200 / 1500 - 4000	240 / 1500 - 4500	240 / 1500 - 4500	280 / 1.700 - 5.000	280 / 1.700 - 5.000
Alimentación					
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza				
TRANSMISIÓN					
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades
Relaciones, 1ª					
2ª		3,78		3,36	3,46
3ª		2,12		2,09	2,15
4ª		1,36		1,47	1,46
5ª		1,03		1,1	1,08
6ª		0,86		1,11	1,09
7ª		0,73		0,93	0,92
Marcha atrás					
Desmultiplicación final					
Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Doble electrohidráulico en seco	Monodisco en seco	Doble electrohidráulico en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS					
	ABS, EBV, ESP, asistente de frenada ASR, freno de estacionamiento mecánico	ABS, EBV, ESP, asistente de frenada ASR, freno de estacionamiento mecánico	ABS, EBV, ESP, asistente de frenada ASR, freno de estacionamiento mecánico	ABS, EBV, ESP, asistente de frenada ASR, freno de estacionamiento mecánico	ABS, EBV, ESP, asistente de frenada ASR, freno de estacionamiento mecánico
SUSPENSIÓN					
Delantera	Independiente McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior			
Trasera	Sistema multibrazos, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Sistema multibrazos, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Sistema multibrazos, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Sistema multibrazos, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Sistema multibrazos, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS					
Llantas	7 J x 17	7 J x 17	7 J x 17	8 J x 17	8 J x 17
Neumáticos	225/45 R 17 V	225/45 R 17 V	225/45 R 17 V	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W
DIRECCIÓN					
Dirección	Electromecánica por corona y piñón				
Diámetro de giro (en metros)					
FRENOS					
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 312 mm				
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 253 mm				
DIMENSIONES (mm)					
Longitud/Anchura/Altura	4.256 / 1.810 / 1.404	4.256 / 1.810 / 1.404	4.256 / 1.810 / 1.404	4.256 / 1.810 / 1.404	4.256 / 1.810 / 1.404
Distancia entre ejes	2578	2578	2578	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera					
PESO (kg)					
En vacío	1244	1271	1285	1298	1318
Máximo autorizado	1690	1720	1730	1740	1760
Máximo remolcable	770	770	770	770	770
CAPACIDADES (litros)					
Maletero (VDA)	292	292	292	292	292
Depósito de combustible (litros)	55	55	55	55	55
PRESTACIONES					
Velocidad máxima (km/h)	200	218	218	235	233
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	9,7	8,0	8,0	7,2	7,1
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)					
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)					
Promedio (l/100 km)	8,4 / 5,3 / 6,4	6,6	8 / 5,4 / 6,3	7,6	7,6
CO2 Emisión (gr/km)	149	154	147	179	179
Combustible	Gasolina 95 octanos				

MARCA / MODELO	VW SCIROCCO 1.4 TDI 140CV	VW SCIROCCO 1.4 TDI 140CV DSG
MOTOR		
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1.984	4 en línea / 1.984
Bloque y culata (material)	Acero Gris y Aluminio	Acero Gris y Aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Diámetro x carrera (mm)		
Relación de compresión		
Potencia máxima cv (kW) /rpm	140 (103) / 4.000	140 (103) / 4.000
Par máximo Nm/rpm	320 / 1.750 - 2.500	320 / 1.750 - 2.500
Alimentación	Inyección sistema Common Rail	Inyección sistema Common Rail
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN		
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades
Relaciones, 1ª		
2ª		
3ª		
4ª		
5ª		
6ª		
Marcha atrás		
Desmultiplicación final		
Embrague	Monodisco en seco	Doble electrohidráulico en seco
Tracción	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS		
	ABS, EBV, ESP, asistente de frenada ASR, freno de estacionamiento mecánico	ABS, EBV, ESP, asistente de frenada ASR, freno de estacionamiento mecánico
SUSPENSIÓN		
Delantera	Independiente McPherson con triángulo inferior	Independiente McPherson con triángulo inferior
Trasera	Sistema multibrazos, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Sistema multibrazos, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS		
Lantas	8 J x 17	8 J x 17
Neumáticos	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W
DIRECCIÓN		
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)		
FRENOS		
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 312 mm	Discos de 312 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 253 mm	Discos de 253 mm
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4.256 / 1.810 / 1.404	4.256 / 1.810 / 1.404
Distancia entre ejes	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera		
PESO (kg)		
En vacío	1304	1320
Máximo autorizado	1750	1770
Máximo remolcable	770	770
CAPACIDADES (litros)		
Maletero (VDA)	292	292
Depósito de combustible (litros)	55	55
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	207	205
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	9,3	9,3
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)		
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)		
Urbano/Interurbano/Combinado	6,6 / 4,2 / 5,1	7,1 / 4,6 / 5,5
CO2 Emisión (gr/km)	134	145
Combustible	Gasoil	Gasoil