

FICHA TÉCNICA VW POLO GTI

MARCA / MODELO	POLO GTI 1.4 TSI 180 CV
MOTOR	
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1390
Bloque y culata (material)	Acero y aleación de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4
Diámetro x carrera (mm)	76,5 / 75,6
Relación de compresión	10,0
Potencia máxima cv (kW) /rpm	180 (132) / 6200
Par máximo Nm/rpm	250 / 2000 - 4500
Alimentación	Sistema de inyección directa
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN	
Caja de cambios	DSG de 7 velocidades
Relaciones, 1ª	3,5
2ª	2,27
3ª	1,53
4ª	1,12
5ª	1,17
6ª	0,95
7ª	0,79
Marcha atrás	4,17
Desmultiplicación final	4,43 / 3,22 / 4,17
Embrague	Monodisco en seco
Tracción	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS	
	ESP, ABS, EBPD y asistente de frenada
SUSPENSIÓN	
Delantera	Independiente tipo McPherson
Trasera	Eje de torsión multibrazo
RUEDAS	
Llantas	7 J x 17
Neumáticos	215/40 R 17 V
DIRECCIÓN	
Dirección	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	10,6
FRENOS	
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	3.976 / 1.682 / 1.452
Distancia entre ejes	2468
Vía delantera/ Vía trasera	1.443 / 1.437
PESO (kg)	
En vacío	1194
Máximo autorizado	1680
Máximo remolcable	
CAPACIDADES (litros)	
Maletero (VDA)	185
Depósito de combustible (litros)	45
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	229
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	6,9
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)	
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)	
Ciclo combinado (l/100 km)	5,9
CO2 Emisión (gr/km)	139
Combustible	Gasolina 98