

FICHAS TÉCNICAS VW PHAETON

MARCA / MODELO	3.0 V6 TDi 240 CV CR 5 Plazas Tiptronic	3.6 V6 280 CV 5 Plazas Tiptronic	6.0 W12 450 CV 5 Plazas Tiptronic
MOTOR			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	6 en V / 2967	6 en V / 3597	12 en W / 5998
Bloque y culata (material)	Aluminio y acero	Fundición y culata de aluminio	Aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	83 x 91,4	84,0 x 95,9	84,0 x 90,2
Relación de compresión			10,7
Potencia máxima cv (kW) /rpm	240 (176) / 4000	280 (206) / 6250	450 (331) / 6050
Par máximo Nm/rpm	500 / 1500-3000	370 / 3.500	560 / 2750 - 5200
Alimentación	Inyección directa Common Rail, turbocompresor de geometría variable, intercooler	Inyección multipunto	Inyección multipunto
Distribución	Doble árbol de levas por bancada de cilindros	Doble árbol de levas por bancada de cilindros	Doble árbol de levas por bancada de cilindros
TRANSMISIÓN			
Caja de cambios	Tiptronic 6 velocidades	Tiptronic 6 velocidades	Tiptronic 5 velocidades con DSP
Relaciones, 1ª	4,17		3,57
2ª	2,34		2,20
3ª	1,52		1,50
4ª	1,14		1,00
5ª	0,87		0,80
6ª	0,69		-
Marcha atrás	3,4		4,10
Desmultiplicación final	3,31		2,91
Embrague	Por convertidor hidráulico de par con embrague anulador	Monodisco en seco (convertidor de par)	Por convertidor hidráulico de par con embrague anulador
Tracción	4Motion	4Motion	4Motion
AYUDAS ELECTRÓNICAS			
	ABS, EPBD, ESP, DSP y asistente de frenada	ABS, EPBD, ESP (DSP)	ABS hidráulico y EPBD – Asistente de frenada
SUSPENSIÓN			
Delantera	Independiente, eje delantero de 4 brazos. Muelles neumáticos con amortiguadores de gas de doble tubo con control electrónico y de nivel, barra estabilizadora	Independiente, eje delantero de 4 brazos. Muelles neumáticos con amortiguadores de gas de doble tubo con control electrónico y de nivel, barra estabilizadora	Independiente, eje delantero de 4 brazos. Muelles neumáticos con amortiguadores de gas de doble tubo con control electrónico y de nivel, barra estabilizadora – ESP
Trasera	Independiente de dobles brazos transversales. Muelles neumáticos con amortiguadores de gas bitubo con control electrónico y de nivel, barra estabilizadora	Independiente de dobles brazos transversales. Muelles neumáticos con amortiguadores de gas bitubo con control electrónico y de nivel, barra estabilizadora	Independiente de dobles brazos transversales. Muelles neumáticos con amortiguadores de gas bitubo con control electrónico y de nivel, barra estabilizadora
RUEDAS			
Llantas	7,5 J x 17	7,5 J x 17	De aleación 8,5 J x 18
Neumáticos	235/55 R 17	235/55 R 17	255 / 45 R 18
DIRECCIÓN			
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (en metros)		12,0	12,0
FRENOS			
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 360 mm	Discos ventilados de 360 mm	Discos ventilados de 365 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 310 mm	Discos ventilados de 310 mm	Discos ventilados de 335 mm
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	5055 / 1903 / 1450	5055 / 1903 / 1450	5055 / 1903 / 1450
Distancia entre ejes	2881	2.881	2881
Vía delantera/ Vía trasera	1628 / 1612	1628 / 1612	1628 / 1612
PESO (kg)			
En vacío	2158	2079	2317
Máximo autorizado	2760	2680	2910
Máximo remolcable	750	750	750
CAPACIDADES (litros)			
Maletero (VDA)	500	500	500
Depósito de combustible (litros)	90	90	90
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	237	250	250
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	8,3	8,6	6,1
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)	29		24,9
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	12,1 / 7,4 / 9,1	17,1 / 8,6 / 11,7	21,4 / 10,5 / 14,5
CO2 Emisión (gr/km)	239	273	348
Combustible	Gasóleo	Gasolina 95/98 octanos	Gasolina 95/98 octanos