

FICHAS TÉCNICAS VW PASSAT VARIANT

MARCA / MODELO	VW PASSAT VARIANT 1.4 TSI 122 CV	VW PASSAT VARIANT 1.4 TSI 122 CV DSG 7v	VW PASSAT VARIANT 1.8 TSI 160 CV	VW PASSAT VARIANT 2.0 TSI 200 CV
MOTOR				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1390	4 en línea / 1390	4 en línea / 1896	4 en línea / 1984
Bloque y culata (material)	Acero Gris y Aluminio	Acero Gris y Aluminio	Aluminio	Aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4	2	4
Diámetro x carrera (mm)	76,5 x 75,6	76,5 x 75,6	82,5 x 84,2	82,5 x 92,8
Relación de compresión	10,0	10,0	9,8	10,3
Potencia máxima cv (kW) /rpm	122 (90) / 5000	122 (90) / 5000	160 (118) / 5000	200 (147) / 5500
Par máximo Nm/rpm	210 / 1.500 - 4000	200 / 1.500 - 4000	250 / 1500	280 / 1800
Alimentación	Inyección directa	Inyección directa	Inyección directa	Inyección directa
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza			
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,62	3,76	3,78	3,36
2ª	1,96	2,27	2,06	2,09
3ª	1,28	1,53	1,46	1,47
4ª	0,97	1,12	1,11	1,10
5ª	0,78	1,17	0,88	1,11
6ª	0,65	0,95	0,73	0,93
7ª		0,79		
Marcha atrás	3,18	4,17	3,60	3,99
Desmultiplicación final	4,35	4,43	3,65	3,94
Embrague	Monodisco en seco	Doble disco electrohidráulico en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS				
	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada
SUSPENSIÓN				
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior			
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS				
Llantas	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16	7 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 H	205/55 R 16 H	205/55 R 16 H	215/55 R 16 W
DIRECCIÓN				
Dirección	Electromecánica por corona y piñón			
Diámetro de giro (en metros)	11,4	11,4	11,4	11,4
FRENOS				
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 312 mm			
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 286 mm	Discos de 282 mm	Discos de 286 mm	Discos de 286 mm
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4774 / 1820 / 1517	4774 / 1820 / 1517	4774 / 1820 / 1517	4774 / 1820 / 1517
Distancia entre ejes	2709	2709	2709	2709
Vía delantera/ Vía trasera	1552 / 1551	1552 / 1551	1552 / 1551	1552 / 1551
PESO (kg)				
En vacío	1429	1445	1459	1500
Máximo autorizado	2080	2100	2130	2130
Máximo remolcable	750	750	671	750
CAPACIDADES (litros)				
Maletero (VDA)	513 /1641	603/1731	513 /1641	513 /1641
Depósito de combustible (litros)	70	70	70	70
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	200	198	217	232
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	10,8	10,8	8,8	7,7
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)	32,3	32,3	29,9	28,3
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	8,6 / 5,5 / 6,7	8,3 / 5,5 / 6,5	10,6 / 6,2 / 7,8	11,0 / 6,2 / 8,0
CO2 Emisión (gr/km)	159	154	186	188
Combustible	Gasolina 95	Gasolina 95	Gasolina 95	Gasolina 95/98 octanos

FICHAS TÉCNICAS VW PASSAT VARIANT

MARCA / MODELO	VW PASSAT VARIANT 2.0 TSI 200 CV Tiptronic	VW PASSAT VARIANT 3.2 V6 250 CV 4Motion	VW PASSAT VARIANT 3.6 V6 300 CV 4Motion
MOTOR			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1984	6 en V / 3189	6 en V / 3597
Bloque y culata (material)	Aluminio	Aluminio / Acero gris	Aluminio / Acero gris
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	82,5 x 92,8	86,0 x 90,9	89,0 x 96,4
Relación de compresión	10,3	12,0	11,4
Potencia máxima cv (kW) /rpm	200 (147) / 5500	250 (184) / 6250	300 (220) / 6600
Par máximo Nm/rpm	280 / 1800 5000	330 / 2750 - 3750	
Alimentación	Inyección directa	Inyección directa	Inyección directa
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN			
Caja de cambios	Tiptronic de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	4,04	2,93	2,92
2ª	2,37	1,79	1,96
3ª	1,56	1,19	1,40
4ª	1,16	0,84	1,03
5ª	0,85	0,84	1,08
6ª	0,67	0,70	0,87
Marcha atrás	3,19	3,35	3,26
Desmultiplicación final	0,91/3,87	4,80	4,77 - 3,44
Embrague	Monodisco en seco	Embrague doble electrohidráulico	Embrague doble electrohidráulico
Tracción	Delantera	4Motion	4Motion
AYUDAS ELECTRÓNICAS			
	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EPBD, ESP, ASR y asistente de frenada	ABS, EPBD, ESP, ASR y asistente de frenada
SUSPENSIÓN			
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura Mc Pherson con triángulo inferior	Estructura Mc Pherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS			
Llantas	7 J x 16	7,5J x 17	8 J x 18
Neumáticos	215/55 R 16 W	235/45 R 17 W	235/40 R 18
DIRECCIÓN			
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11,4	11,4	14,96
FRENOS			
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 345 mm	Discos ventilados de 345 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 286 mm	Discos de 310 mm	Discos de 310 mm
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4774 / 1820 / 1517	4774 / 1820 / 1517	4774 / 1820 / 1517
Distancia entre ejes	2709	2709	2710
Vía delantera/ Vía trasera	1552 / 1551	1552 / 1551	-
PESO (kg)			
En vacío	1518	1715	1747
Máximo autorizado	2150	2350	2350
Máximo remolcable	750	750	750
CAPACIDADES (litros)			
Maletero (VDA)	513 /1641	498/1626	498/ 1636
Depósito de combustible (litros)	70	70	70
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	227	243	250
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	7,9	7,2	5,8
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)	28,6	27,9	25,8
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	12,3 / 6,5 / 8,6	14,1 / 7,7 / 10	14,7 / 8,1 / 10,5
CO2 Emisión (gr/km)	204	238	249
Combustible	Gasolina 95/98 octanos	Gasolina 95/98 octanos	Gasolina 95/98 octanos

FICHAS TÉCNICAS VW PASSAT VARIANT

MARCA / MODELO	VW PASSAT VARIANT 2.0 TDI 110 CV	VW PASSAT VARIANT TDI 170 CV Manual CR	VW PASSAT VARIANT TDI 170 CV DSG CR
MOTOR			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1968	4 en línea / 1968	4 en línea / 1968
Bloque y culata (material)	Acero gris y aluminio	Aluminio/ Acero gris	Aluminio / Acero gris
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)		81 / 95,5	81,0 x 95,5
Relación de compresión		16,5	16,5
Potencia máxima cv (kW) /rpm	110 (81) / 4200	170 (125) / 4200	170 (125) / 4200
Par máximo Nm/rpm	250 / 1500 - 2500	350 / 1750-2500	350 / 1750 2500
Alimentación	Inyección directa	Inyección directa, sistema Common Rail	Inyección directa, sistema Common Rail
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN			
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades
Relaciones, 1ª		3,76	3,46
2ª		2,08	2,05
3ª		1,32	1,30
4ª		0,91	0,90
5ª		0,90	0,91
6ª		0,75	0,75
Marcha atrás		4,54	3,98
Desmultiplicación final		3,68	4,11
Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco.	Embrague doble electrohidráulico
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS			
	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EPBD, ESP, ASR y asistente de frenada	ABS, EPBD, ESP, ASR y asistente de frenada
SUSPENSIÓN			
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura Mc Pherson con triángulo inferior	Estructura Mc Pherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS			
Llantas	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 H	205/55 R16 V	205/55 R16 V
DIRECCIÓN			
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11,4	11,4	11,4
FRENOS			
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 312 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 286 mm	Discos de 282 mm	Discos de 282 mm
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4774 / 1820 / 1517	4774/ 1820 / 1517	4774 / 1820 / 1517
Distancia entre ejes	2709	2709	2709
Vía delantera/ Vía trasera	1552 / 1551	1552 / 1551	1552 / 1551
PESO (kg)			
En vacío	1482	1499	1521
Máximo autorizado	2160	2170	2190
Máximo remolcable	750	750	750
CAPACIDADES (litros)			
Maletero (VDA)	513 /1641	603 /1731	603 /1731
Depósito de combustible (litros)	70	70	70
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	190	220	217
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	12,0	8,8	8,8
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)		30,0	30,0
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	7,1 / 4,7 / 5,6	7,8 / 4,9 / 5,9	8,0 / 5,2 / 6,2
CO2 Emisión (gr/km)	146	156	163
Combustible	Gasóleo	Diesel	Diesel

FICHAS TÉCNICAS VW PASSAT VARIANT

MARCA / MODELO	VW PASSAT VARIANT 2.0 TDI 140 CV CR	VW PASSAT VARIANT 2.0 TDI 140 CV DSG CR	VW PASSAT VARIANT 2.0 TDI 140 CV 4Motion CR
MOTOR			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1968	4 en línea / 1968	4 en línea / 1968
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio	Aluminio / Aleación de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2	2
Diámetro x carrera (mm)	81 x 95,5	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Relación de compresión	18,5	18,5	18,5
Potencia máxima cv (kW) /rpm	140 (103) / 4200	140 (103) / 4200	140 (103) / 4200
Par máximo Nm/rpm	320 / 1750 - 2500	320 / 1750 - 2500	320 / 1750 - 2500
Alimentación	Inyección directa controlada electrónicamente, Sistema Common Rail	Inyección directa controlada electrónicamente, Sistema Common Rail	Inyección directa controlada electrónicamente, Sistema Common Rail
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN			
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,77	3,46	3,77
2ª	2,09	2,05	2,09
3ª	1,32	1,30	1,32
4ª	0,98	0,90	0,91
5ª	0,98	0,91	0,72
6ª	0,81	0,76	0,60
Marcha atrás	4,55	3,99	3,64
Desmultiplicación final	3,45	4,12	3,88
Embrague	Monodisco en seco	Embrague doble electrohidráulico	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	Delantera	4Motion
AYUDAS ELECTRÓNICAS			
	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EPBD, ESP, ASR y asistente de frenada
SUSPENSIÓN			
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Independiente Mc Pherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS			
Llantas	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 V	205/55 R 16	205/55 R 16 V
DIRECCIÓN			
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11,4	11,4	11,4
FRENOS			
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 312 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 286 mm	Discos de 286 mm	Discos de 286 mm
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4774 / 1820 / 1517	4774 / 1820 / 1517	4774 / 1820 / 1517
Distancia entre ejes	2709	2709	2709
Vía delantera/ Vía trasera	1552 / 1551	1552 / 1551	1552 / 1551
PESO (kg)			
En vacío	1497	1519	1596
Máximo autorizado	2170	2190	2270
Máximo remolcable	750	750	750
CAPACIDADES (litros)			
Maletero (VDA)	513/1641	513/1641	498/1626
Depósito de combustible (litros)	70	70	70
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	206	203	201
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	10,1	10,1	10,5
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)	31,8	31,8	32,0
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	7,5 / 4,9 / 5,9	8,2 / 5,2 / 6,3	8,4 / 5,3 / 6,4
CO2 Emisión (gr/km)	156	165	169
Combustible	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo