

FICHAS TÉCNICAS VW PASSAT

MARCA / MODELO	VW PASSAT 1.4 TSI 122 CV Man. 6vel.	VW PASSAT 1.4 TSI 122 CV DSG 7v	VW PASSAT 1.8 TSI 160 CV	VW PASSAT 2.0 TSI 200 CV
MOTOR				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1390	4 en línea / 1390	4 en línea / 1798	4 en línea / 1984
Bloque y culata (material)	Acero Gris y Aluminio	Acero Gris y Aluminio	Acero Gris y Aluminio	Aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	76,5 x 75,6	76,5 x 75,6	82,5 x 84,2	82,5 x 92,8
Relación de compresión	10,0	10,0	9,8	10,3
Potencia máxima cv (kW) /rpm	122 (90) / 5000	122 (90) / 5000	160 (118) / 5000	200 (147) / 5500
Par máximo Nm/rpm	200 / 1.500 - 4000	200 / 1.500 - 4000	250 / 1500	280 / 1800
Alimentación	Inyección directa con turbo			
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza			
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG 7 velocidades	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,62	3,76	3,78	3,36
2ª	1,96	2,27	2,06	2,09
3ª	1,28	1,53	1,46	1,47
4ª	0,97	1,12	1,11	1,10
5ª	0,78	1,17	0,88	1,11
6ª	0,65	0,95	0,73	0,93
7ª		0,79		
Marcha atrás	3,18	4,17	3,60	3,99
Desmultiplicación final	4,35	4,43	3,65	3,94
Embrague	Monodisco en seco	Embrague doble electrohidráulico	Monodisco en seco	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS				
	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada
SUSPENSIÓN				
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior			
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS				
Llantas	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16	7 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 H	205/55 R 16 H	205/55 R 16 H	215/55 R 16 W
DIRECCIÓN				
Dirección	Electromecánica por corona y piñón			
Diámetro de giro (en metros)	11,4	11,4	11,4	11,4
FRENOS				
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 312 mm			
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 286 mm	Discos de 282 mm	Discos de 286 mm	Discos de 286 mm
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4765 / 1820 / 1472	4765 / 1820 / 1472	4765 / 1820 / 1472	4765 / 1820 / 1472
Distancia entre ejes	2710	2710	2710	2710
Vía delantera/ Vía trasera	1553 / 1566	1553 / 1566	1553 / 1566	1552 / 1551
PESO (kg)				
En vacío	1463	1485	1492	1520
Máximo autorizado	2000	2020	2050	2050
Máximo remolcable	720	740	633	750
CAPACIDADES (litros)				
Maletero (VDA)	485	485	485	485
Depósito de combustible (litros)	70	70	70	70
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	203	201	220	235
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	10,5	10,5	8,6	7,6
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)	32,0	32,0	29,6	28,1
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	8,6 / 5,5 / 6,6	8,2 / 5,4 / 6,4	10,4 / 6,0 / 7,6	11,0 / 6,1 / 7,9
CO2 Emisión (gr/km)	157	152	180	186
Combustible	Gasolina 95	Gasolina 95	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95/98 octanos

MARCA / MODELO	VW PASSAT 2.0 TSI 200 CV Tiptronic	VW PASSAT 3.2 V6 FSI 250 CV 4Motion	VW PASSAT 3.6 V6 FSI 300 CV 4Motion	VW PASSAT 1.4 TSI EcoFuel 150 cv DSG 7 vel.
MOTOR				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1984	6 en V / 3168	6 en V / 3597	4 en línea / 1390
Bloque y culata (material)	Aluminio	Aluminio / Acero gris	Aluminio / Acero gris	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	82,5 x 92,8	86,0 x 90,9	89,0 x 96,4	76,5 / 75,6
Relación de compresión	10,3	12,0	11,4	10
Potencia máxima cv (kW) /rpm	200 (147) / 5500	250 (184) / 6250	300 (220) / 6600	150 (110) / 5500
Par máximo Nm/rpm	280 / 1800 - 5000	330 / 2750 - 3750	350 / 2400 - 5300	220 / 1500-4500
Alimentación	Inyección directa con turbo	Inyección directa	Inyección directa	Inyección directa con turbo
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza			
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Tiptronic de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades
Relaciones, 1ª	4,04	2,93	2,92	3,77
2ª	2,37	1,79	1,96	2,27
3ª	1,56	1,19	1,40	1,53
4ª	1,16	0,84	1,03	1,12
5ª	0,85	0,84	1,08	1,18
6ª	0,67	0,70	0,87	0,95
7ª				0,80
Marcha atrás	3,19	3,35	3,26	4,17
Desmultiplicación final	0,91/3,87	4,80	4,77 - 3,44	4,44
Embrague	Monodisco en seco	Embrague doble electrohidráulico	Embrague doble electrohidráulico	Embrague doble electrohidraulico
Tracción	Delantera	4Motion	4Motion	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS				
	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EPBD, ESP, ASR y asistente de frenada	ABS, EPBD, ESP, ASR y asistente de frenada	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada
SUSPENSIÓN				
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura Mc Pherson con triángulo inferior	Estructura Mc Pherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS				
Llantas	7 J x 16	7,5J x 17	8 J x 18	6,5 J x 16
Neumáticos	215/55 R 16 W	235/45 R 17 W	235/40 R 18	205/55 R 16 V
DIRECCIÓN				
Dirección	Electromecánica por corona y piñón			
Diámetro de giro (en metros)	11,4	11,4	14,96	11,4
FRENOS				
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 345 mm	Discos ventilados de 345 mm	Discos ventilados de 312 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 286 mm	Discos de 310 mm	Discos de 310 mm	Discos de 282 mm
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4765 / 1820 / 1472	4765 / 1820 / 1472	4765 / 1820 / 1472	4765 / 1820 / 1472
Distancia entre ejes	2710	2710	2710	2710
Vía delantera/ Vía trasera	1552 / 1551	1553 / 1566	1554 / 1566	1553 / 1566
PESO (kg)				
En vacío	1538	1735	1736	1546
Máximo autorizado	2070	2270	2270	2140
Máximo remolcable	750	750	750	750
CAPACIDADES (litros)				
Maletero (VDA)	485	461	461	485
Depósito de combustible (litros)	70	68	68	31
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	230	246	250	211
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	7,8	6,9	5,6	9,8
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)	28,5	27,5	25,5	31,1
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	12,1 / 6,4 / 8,5	13,9 / 7,5 / 9,8	12,8 / 8,0 / 9,8	5,7 / 3,5 / 4,4 (kg/100 km)
CO2 Emisión (gr/km)	199	233	227	119
Combustible	Gasolina 95/98 octanos	Gasolina 95/98 octanos	Gasolina 95/98 octanos	Gas natural comprimido

MARCA / MODELO	VW PASSAT 2.0 TDI 110 cv Manual CR	VW PASSAT TDI 170 cv Manual CR	VW PASSAT TDI 170 cv DSG CR
MOTOR			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1968	4 en línea / 1968	4 en línea / 1968
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Aluminio / Acero gris	Aluminio / Acero gris
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	81 / 95,5	81 / 95,5	81 / 95,5
Relación de compresión	16,5	16,5	16,5
Potencia máxima cv (kW) /rpm	110 (81) / 4200	170 (125) /4200	170 (125) / 4200
Par máximo Nm/rpm	250 / 1500-2500	350 / 1750 - 2500	350 / 1750 - 2500
Alimentación	Inyección directa	Inyección directa	Inyección directa
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN			
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,78	3,76	3,46
2ª	2,12	2,08	2,05
3ª	1,27	1,32	1,30
4ª	0,87	0,91	0,90
5ª	0,67	0,90	0,91
6ª		0,75	0,75
7ª			
Marcha atrás	3,60	4,54	3,98
Desmultiplicación final	3,65	3,68	4,11
Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Embrague doble electrohidráulico
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS			
	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EPBD, ESP, ASR y asistente de frenada	ABS, EPBD, ESP, ASR y asistente de frenada
SUSPENSIÓN			
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura Mc Pherson con triángulo inferior	Estructura Mc Pherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS			
Llantas	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 H	205/55 R16 V	205/55 R16 V
DIRECCIÓN			
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11,4	11,4	11,4
FRENOS			
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 312 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 286 mm	Discos de 282 mm	Discos de 282 mm
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4765 / 1820 / 1472	4765 / 1820 / 1472	4765 / 1820 / 1472
Distancia entre ejes	2710	2710	2710
Vía delantera/ Vía trasera	1553 / 1566	1553 / 1566	1553 / 1566
PESO (kg)			
En vacío	1510	1530	1552
Máximo autorizado	2080	2090	2110
Máximo remolcable	750	750	750
CAPACIDADES (litros)			
Maletero (VDA)	485	565	565
Depósito de combustible (litros)	70	70	70
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	192	223	220
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	11,8	8,6	8,6
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)	33,5	29,7	29,7
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	7 / 4,5 / 5,5	7,4 / 4,6 / 5,6	7,8 / 5,1 / 6,1
CO2 Emisión (gr/km)	143	146	159
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel

MARCA / MODELO	VW PASSAT 2.0 TDI 140 CV CR	VW PASSAT 2.0 TDI 140 CV DSG CR	VW PASSAT 2.0 TDI 140 CV 4Motion CR	VW PASSAT 2.0 TDI 110 CV BLUEMOTION
MOTOR				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1968			
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio	Aluminio / Aleación de aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	81 x 95,5	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5	81 / 95,5
Relación de compresión	18,5	18,5	18,5	16,5
Potencia máxima cv (kW) /rpm	140 (103) / 4.000	140 (103) / 4.000	140 (103) / 4.000	110 (81) / 4100
Par máximo Nm/rpm	320 / 1750 - 2500	320 / 1750 - 2500	320 / 1750 - 2500	250 / 1750
Alimentación	Inyección directa controlada electrónicamente. Sistema Common Rail	Inyección directa controlada electrónicamente. Sistema Common Rail	Inyección directa controlada electrónicamente. Sistema Common Rail	Inyección directa, turbo variable e intercooler
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza			
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	Manual de 5 velocidades
Relaciones, 1ª	3,77	3,46	3,77	3,78
2ª	2,09	2,05	2,09	1,95
3ª	1,32	1,30	1,32	1,19
4ª	0,98	0,90	0,91	0,81
5ª	0,78	0,91	0,90	0,63
6ª	0,65	0,76	0,76	
Marcha atrás	3,64	3,99	4,55	3,60
Desmultiplicación final	3,45	4,12	3,88	3,65
Embrague	Monodisco en seco	Embrague doble electrohidráulico	Monodisco en seco	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	Delantera	4Motion	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS				
	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EPBD, ESP, ASR y asistente de frenada	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada
SUSPENSIÓN				
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Independiente Mc Pherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS				
Llantas	6,5 J x 16			
Neumáticos	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V	205/55 R 16 H
DIRECCIÓN				
Dirección	Electromecánica por corona y piñón			
Diámetro de giro (en metros)	11,4	11,4	11,4	11,4
FRENOS				
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 312 mm	312
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 286 mm	Discos de 286 mm	Discos de 286 mm	282
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4765 / 1820 / 1472	4765 / 1820 / 1472	4765 / 1820 / 1472	4765 / 1820 / 1472
Distancia entre ejes	2710	2710	2710	2710
Vía delantera/ Vía trasera	1553 / 1566	1553 / 1566	1553 / 1566	1553 / 1551
PESO (kg)				
En vacío	1527	1549	1627	1418
Máximo autorizado	2090	2110	2200	2010
Máximo remolcable	750	750	750	740
CAPACIDADES (litros)				
Maletero (VDA)	485	485	461	485
Depósito de combustible (litros)	70	70	68	70
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	209	206	204	198
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	9,8	9,8	10,2	11,7
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)	31,5	31,5	31,6	33,2
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	7,2 / 4,6 / 5,6	7,8 / 5,0 / 6,0	7,9 / 4,9 / 6,0	6,7 / 4,2 / 5,1
CO2 Emisión (gr/km)	146	158	158	134
Combustible	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo