

FICHAS TÉCNICAS VW PASSAT CC

MARCA / MODELO	VW PASSAT CC 1.8 TSI 160 CV	VW PASSAT CC 3.6 V6 FSI 300 CV DSG	VW PASSAT CC 2.0 TDI 140 CV
MOTOR			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1.798	6 en V / 3.597	4 en línea / 1.968
Bloque y culata (material)	Aluminio	Aluminio	Aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	4	4
Diámetro x carrera (mm)	82,5 x 84,2	89 x 95,9	81,0 x 95,5
Relación de compresión	9,8	11,4	16,5
Potencia máxima cv (kW) /rpm	160 (118) / 5.000	300 (220) / 6.700	140 (103) / 4.000
Par máximo Nm/rpm	250 / 1.500 - 4.200	360 / 3.000	320 / 1.800 - 2.500
Alimentación	Inyección directa	Inyección directa	Inyección directa
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN			
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,78	2,92	3,70
2ª	2,06	1,79	2,09
3ª	1,46	1,19	1,32
4ª	1,11	0,83	0,98
5ª	0,88	0,86	0,98
6ª	0,73	0,69	0,81
Marcha atrás	3,60	3,26	4,55
Desmultiplicación final	3,65	4,77	3,45
Embrague	Monodisco en seco	Embrague doble electrohidráulico	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	4 Motion	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS			
	ABS, EBV, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EBV, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EBV, ASR, ESP y asistente de frenada
SUSPENSIÓN			
Delantera	Eje de brazo telescópico McPerson con brazos transversales triangulares inferiores	Eje de brazo telescópico McPerson con brazos transversales triangulares inferiores	Eje de brazo telescópico McPerson con brazos transversales triangulares inferiores
Trasera	Eje multibrazo, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Eje multibrazo, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Eje multibrazo, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS			
Llantas	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17
Neumáticos	235/45 R 17 V	235/45 R 17 W	235/45 R 17 V
DIRECCIÓN			
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11,4	11,4	11,4
FRENOS			
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 345 mm	Discos ventilados de 312 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 282 mm	Discos de 310 mm	Discos de 282 mm
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4799 / 1855 / 1417	4799 / 1855 / 1417	4799 / 1855 / 1417
Distancia entre ejes	2711	2711	2711
Vía delantera/ Vía trasera	1552 / 1559	1552 / 1559	1552 / 1559
PESO (kg)			
En vacío	1430	1632	1466
Máximo autorizado	1920	2110	1960
Máximo remolcable	750	750	750
CAPACIDADES (litros)			
Maletero (VDA)	532	532	532
Depósito de combustible (litros)	70	68	70
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	222	250	213
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	8,6	5,6	9,8
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)			
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	10,4 / 6 / 7,6	15,1 / 7,3 / 10,1	7,5 / 4,8 / 5,8
CO2 Emisión (gr/km)	180	242	153
Combustible	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasoleo