

Volkswagen

Passat CC

Presentación dinámica Internacional

Abril de 2008

Infoautomovil.es



Passat CC

■ En concreto

Versión breve del coupé de cuatro puertas Página 02

■ Aspectos principales

Exterior: diseño y dimensiones Página 08

Interior: Ergonomía y detalles Página 11

Aspectos destacados de la dinámica de conducción Página 15

Motores y cajas de cambios Página 23

Equipamiento de serie Página 27

Equipamiento especial Página 32

Producción Página 41

Datos técnicos Página 43

Notas:

Todos los datos y equipamientos mencionados en esta carpeta de prensa son válidos para la gama de modelos comercializada en Alemania. En otros países puede haber diferencias. Reservados los derechos de modificaciones y errores.

Los textos y fotografías contenidos en este dossier de prensa también pueden ser descargados de la base de datos de Volkswagen para laprensa: www.volkswagen-media-services.com.

User-ID: passat-cc | Password: 04-2008.

TDI, TSI, DSG y Twincharger son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG u otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.



El nuevo Passat CC: único en su segmento

- El Passat CC crea un puente entre el mundo de las berlinas y el de los coupés
- Primer Volkswagen con sistema Lane Assist, de mantenimiento en el carril, y suspensión adaptativa electrónica, DCC
- El Passat CC TDI 140 CV cumple ya con la norma Euro 5; su consumo medio es de tan sólo 5,8 litros
- El Passat CC TSI de 160 CV dispone de un eficiente turbomotor que alcanza los 222 km/h, y su consumo medio de combustible es de sólo 7,6 litros
- El Passat CC V6 4Motion de 300 CV viene equipado de serie con un nuevo sistema de tracción a las cuatro ruedas, cambio DSG y suspensión adaptativa electrónica
- El Passat y el Passat Variant, de los cuales se han vendido más de 15 millones de unidades, representan uno de los mayores éxitos en la historia del automóvil. Ahora, Volkswagen amplía el espectro de esta gama con una tercera dimensión: el Passat CC. Las atractivas líneas de su carrocería, el habitáculo equipado con asientos ergonómicos individuales (también en la parte trasera), sus excelentes sistemas de propulsión y tecnología de gama alta, se unen para crear un vehículo único en el segmento Passat.

El Passat CC es una elegante berlina y un dinámico coupé al mismo tiempo. La concepción y el diseño de este Volkswagen marcan nuevas e innovadoras pautas que lo hacen destacar sobre sus competidores.

Motores de inyección directa de gasolina y diésel de 140 CV, 160 CV y 300 CV de potencia

- Este coupé de 4,8 metros de longitud se lanza al mercado europeo con dos motores de inyección directa de gasolina (TSI y V6) y con un turbodiésel (TDI). Los motores de gasolina desarrollan potencias de 118 kW / 160 CV y 220 kW / 300 CV; el

turbodiésel desarrolla una potencia de 103 kW / 140 CV y cumple ya con la norma Euro 5 que entrará en vigor a partir de otoño de 2009. El Passat CC TDI consume tan sólo 5,8 litros de diésel y alcanza una velocidad de 213 km/h. El Passat CC TSI, que alcanza una velocidad de 222 km/h y consume de media sólo 7,6 litros, es uno de los motores de gasolina más ahorrador de su clase. El Passat CC V6 4Motion alcanza los 250 km/h y su consumo medio es de 10,1 litros. El exclusivo V6 ofrece de serie elementos como la nueva generación del sistema de tracción permanente a las cuatro ruedas 4Motion, suspensión adaptativa electrónica o, el especialmente eficiente, cambio de doble embrague DSG.

Novedad tecnológica: "Lane Assist" y "Suspensión adaptativa electrónica DCC"

- Los sistemas de asistencia del Passat CC son tan innovadores como sus tecnologías de propulsión. Por primera vez en un Volkswagen: el asistente de mantenimiento de carril "Lane Assist" y una nueva "Suspensión adaptativa electrónica DCC". Otros ejemplos de la tecnología que incorpora son el "Park Assist" y el "Sistema de regulación automática de la velocidad ACC", con acortamiento de la distancia de frenado "Front Assist".

El techo solar panorámico se prolonga desde los pilares A hasta los pilares B

- El Passat CC ofrece además una fascinante paleta de innovadoras soluciones. Por ejemplo, un nuevo techo solar panorámico accionado eléctricamente. El techo transparente tiene una longitud de 750 milímetros y un ancho de 1.120 milímetros cubriendo así completamente la zona delantera hasta los pilares

B. El larguero transversal del techo situado por encima del parabrisas también es de color negro. El “techo solar panorámico” eléctrico se puede elevar hasta 40 milímetros.

Puertas sin marcos, asientos climatizados, nuevo climatizador automático y nuevos instrumentos

- A veces son sólo pequeños detalles los que surten un gran efecto como, por ejemplo, la trayectoria única de las lunetas laterales en las puertas sin marco del coupé, que no dejan ninguna superficie de ataque al viento. No menos efectiva es la función de climatización de los asientos (asiento climatizado activo). Hasta ahora, este elemento de confort sólo se ofrecía en el Phaeton. El asiento climatizado ofrece un mayor confort en trayectos largos, especialmente en verano. El control del climatizador automático (“Climatronic”) del Passat CC, cuya visualización ha sido ahora integrada en el display de los sistemas de radio-navegación, es también completamente nuevo. Otras de las novedades son los instrumentos rediseñados en cromo. De igual modo que en el Phaeton, los signos y los números no disponen ya de iluminación azul, sino que ahora se iluminan con luz blanca. Siguiendo el estilo de los deportivos, las agujas de los instrumentos se disparan cuando se enciende el motor.

Nuevos interfaces para USB y iPod

- Otro de los nuevos elementos es la entrada multimedia “Media-In”. A través de este interfaz es posible integrar el iPod y muchos otros reproductores habituales de MP3 y DVD en el sistema de audio correspondiente del Passat CC. El conector USB se encuentra situado en la guantera y se controla a través

del sistema de radio o del sistema de radionavegación . Como función adicional se indica en el display los títulos de las grabaciones.

Los neumáticos del Passat CC “se reparan solos”

- Otro de los ejemplos de perfección hasta en el último detalle son los neumáticos con protección especial antipinchazos, de la marca Continental, utilizados por primera vez en un Volkswagen y disponibles de serie en todas las versiones del Passat CC. Mediante la técnica ContiSea, el fabricante alemán ha desarrollado un sistema que posibilita seguir conduciendo incluso después de haber penetrado en la rueda un clavo o un tornillo: una capa protectora que se extiende por la cara interna de la banda de rodadura sella el agujero inmediatamente después de que se produce, tras penetrar un cuerpo extraño, de tal modo que no pueda escapar aire. El sellado es apto para casi cualquier tipo de fuga provocada por objetos de hasta 5 mm de diámetro. De este modo, es posible evitar aprox. el 85 % de los pinchazos comunes.

Amplio equipamiento de serie incluyendo climatizador y llantas de aleación ligera de 17 pulgadas

- El Passat CC, del cual se ofrece intencionadamente sólo una variante de equipamiento, se encuentra situado en el sector premium de la gama media. El amplio equipamiento de serie incluye elementos como llantas Phoenix de aleación ligera de 17 pulgadas con neumáticos 235, aplicaciones en cromo (interiores y exteriores), cuatro asientos individuales , ergonómicos y envolventes, un volante de cuero de tres radios de nuevo diseño, climatizador, el sistema de control de estabilidad electrónico ESP y el encendido de luces automático con Coming Home.

Se inicia la comercialización del PassatCC en Europa Occidental ;
a lo largo del 2008 le seguirán Norteamérica y Japón

- Los mercados clave del Passat CC son Norteamérica, Europa Occidental y Japón. En Europa se inicia la comercialización del modelo antes del verano, mientras que, a partir del cuarto trimestre, se introducirá también en EE.UU., Canadá y Japón.

Tecnología punta

- “Lane Assist”: este sistema realiza un contraviraje cuando existe la posibilidad de que el Passat CC abandone el carril espontáneamente; una ganancia extraordinaria en confort y seguridad. Alrededor del 14 % de todos los accidentes con heridos se producen por abandono del carril. El asistente “Lane Assist” contribuirá a reducir esta cifra. El “Lane Assist” se desactiva si el conductor enciende el intermitente para indicar un cambio de carril intencionado.
- “Suspensión adaptativa electrónica DCC”: Este sistema une la deportividad de un coupé con el confort de una berlina de gama alta. El DCC no sólo controla la suspensión del vehículo, sino también su dirección electromecánica. La “Suspensión adaptativa electrónica DCC” ofrece tres programas “Normal”, “Deportivo” y “Confort”. Lo decisivo es, sin embargo, el hecho de que la suspensión se adapta continuamente a la carretera y a la situación de conducción, mejorando así permanentemente las características de dinámica y confort.
- “Park Assist”: otra de las tecnologías de alto nivel es el asistente de estacionamiento “Park Assist”, que aparca el Passat CC automáticamente pulsando un botón. En este caso, el conductor no necesita realizar ningún tipo de maniobra, lo único que debe hacer es acelerar y frenar.

- “Sistema de regulación automática de la velocidad ACC”: si el sistema “ACC” está activado, el Passat CC acelerará y frenará automáticamente dentro de un margen de velocidad prefijado por el conductor anteriormente (de 0 a 210 km/h). Gracias al “Front Assist”, el sistema puede evitar, en casos individuales, que se produzcan colisiones por alcance. El “Front Assist” prepara los frenos preventivamente en determinadas situaciones llevándolos a un estado preacondicionado y actuando así como sistema de acortamiento de la distancia de frenado (AWV). El sistema “Front Assist” avisa al conductor mediante señales ópticas y acústicas de situaciones peligrosas.

Además, si la distancia de seguridad se acorta, el sistema frenará el Passat CC. En caso extremo lo hará incluso parar completamente (“Follow-to-Stop”). Este asistente sin embargo no dispensa al conductor de actuar en la situación de peligro.

El coupé de cuatro puertas tiene una altura de sólo 1,42 metros

- El Passat CC entra en escena con un diseño inconfundible
- Las puertas sin marco acentúan su elegante y deportiva posición en la gama

El Passat, cuyo éxito se mantiene ya más de tres décadas, forma la base técnica del primer coupé de cuatro puertas Volkswagen. El Passat CC dispone de un espectro tecnológico de alto nivel en este segmento. La carrocería, completamente nueva, ha sido diseñada y construida de acuerdo con estas tecnologías.

Diseño y dimensiones

El coupé de cuatro puertas tiene una longitud de 4.796 milímetros, 31 milímetros más que el Passat, y un ancho de 1.856 milímetros (+ 36 milímetros), valores que sitúan al Passat CC en el segmento de vehículos de gama media-alta. La distancia entre las ruedas ha sido también modificada análogamente al ancho, siendo en la parte delantera de 1.553 milímetros (+ 11 milímetros) y en la parte trasera de 1.557 milímetros (+ 16 milímetros). La altura del nuevo Volkswagen es de tan sólo 1.422 milímetros (- 50 milímetros), imitando el estilo de los deportivos.

Silueta

Destacan especialmente las fluidas líneas de la silueta: el techo se extiende en un radio muy plano desde los pilares A hasta los pilares C. Incluso el trazado de las líneas del maletero se extiende hasta la luneta trasera. Las ventanillas laterales están trazadas en un estrecho arco cromado. Las lunetas laterales han sido insertadas en las puertas, sin marco acentuando, creando así un estilo deportivo. Como elemento distintivo de su diseño destaca visualmente una musculosa y deportiva línea lateral,

situada por debajo de la ventana, que se acentúa por una pronunciada “línea tornado”. En el Passat CC hay una conexión visual que va desde las ruedas delanteras a los faros traseros; su expresión tridimensional remarca más la tensión tomada desde el punto de vista literal respecto a la estabilidad de líneas de su carrocería. Detalles muy enérgicos: la vigorosa modulación de las puertas por encima de las molduras protectoras cromadas, la acentuación de los faldones laterales y los deportivos pasos de rueda, que albergan llantas de aleación ligera de 17 pulgadas (opcional llantas de 18 pulgadas).

Parte frontal

El frente del Passat CC muestra otra faceta de la cara Volkswagen. En la parrilla, los faros y el capó reflejan también los mundos de las berlinas y de los coupés. La parrilla del radiador, la más dominante entre los Volkswagen, se extiende entre los faros trapezoidales y lleva el logotipo VW en el centro. La parrilla está enmarcada mediante una superficie que es del mismo color que el coche, en forma de V y representa una transición visual hacia el motor y su potencia. En la parte inferior destacan las tres grandes tomas de aire, junto a los intermitentes, integrados a la derecha y a la izquierda, y los faros antiniebla. Los bordes inferiores de las tomas de aire están formados por un spoiler deportivo que optimiza la adherencia del Passat CC a altas velocidades. Un indicio de las excelentes cualidades aerodinámicas del Passat CC es su coeficiente aerodinámico de resistencia de 0,29.

extiende visualmente hasta la corta puerta del maletero, que tiene un gran ángulo de apertura, continuando la línea coupé del techo. Un pequeño truco estilístico la hace parecer aún más grande y el capó más pequeño. Los bordes de las puertas que rodean el cristal se han pintado de negro con apariencia de cristal, por lo que visualmente parece que el cristal sea mayor, acentuando así el carácter dinámico del Passat CC. En la parte más baja del parachoques llaman la atención los perfiles cromados y la continuación de la costura del arco de la puerta posterior.

Techo solar panorámico

El techo solar panorámico de accionamiento eléctrico ha sido diseñado exclusivamente para el Passat CC. El techo transparente mide 750mm de largo por 1.120mm de ancho, por lo que cubre toda el área frontal del coche hasta los pilares B. El larguero transversal del techo también es de color negro. El “techo solar panorámico” eléctrico se puede levantar hasta 40 milímetros.

Primer Passat con asientos individuales en la parte trasera

- Cuatro ergonómicos asientos envolventes, delante climatizados en opción
- Instrumentos, revestimientos de las puertas y climatizador rediseñados

El Passat CC es un cuatro plazas puro. La disposición de los asientos refleja también en el habitáculo la filosofía coupé. Dispone de asientos envolventes y ergonómicos. Volkswagen ha refinado nuevamente el confort de los asientos y el manejo de este coupé de cuatro puertas. El Passat CC es el primer Volkswagen que dispone de un nuevo control del climatizador, completamente intuitivo y extremadamente claro. El conductor y el acompañante pueden regular la temperatura a través de prácticos mandos giratorios que indican también el valor seleccionado. Además, las funciones de climatización se indican en el display del sistema de audio.

Es un hecho: el diseño del salpicadero del Passat, uno de sus puntos fuertes, es ya conocido por su elegancia, calidad y deportividad. Este estilo básico caracteriza también al coupé. Tanto la parte trasera, como los instrumentos, el control del climatizador, los volantes y los revestimientos de las puertas, incluyendo los perfiles decorativos, han sido completamente rediseñados. Opcionalmente, se ofrecen elementos decorativos en madera maciza y aluminio cepillado. Los perfiles decorativos de las puertas forman parte de una nueva iluminación ambiental; por la noche el habitáculo se sumerge en una atmósfera luminosa especialmente agradable.

Salpicadero

Los nuevos instrumentos han sido diseñados exclusivamente para el Passat CC demostrando una clara cercanía a sus homólogos en el Phaeton. Los números y los signos ya no están iluminados en azul, sino que se iluminan con luz blanca. Esta característica ha sido también adoptada por el display multifunción de serie, que ahora también se ilumina con luz blanca en vez de roja. Las esferas enmarcadas en cromo no sólo son especialmente elegantes en “blanco sobre negro”, sino que, al mismo tiempo, ofrecen también un buen contraste y una legibilidad óptima.

Volantes

También los volantes del Passat CC han sido rediseñados. En total se ofrecen tres volantes deportivos de cuero. Todos ellos disponen de tres radios y el más básico es uno de doble radio con una aplicación de metal integrada. Dependiendo de la versión, existe la posibilidad de controlar el ordenador de abordo, los diferentes sistemas de asistencia, los sistemas de audio y el teléfono a través de teclas multifuncionales situadas en el volante. En las versiones con cambio automático también existe la posibilidad de incorporar un sistema de levas en el volante situado entre los dos radios transversales.

Sistemas de radio-navegación

El Passat CC ha sido equipado con una generación de sistemas de radio y radio-navegación, presentada por primera vez en 2007. La versión superior – el RNS 510 – dispone, entre otros, de una

pantalla táctil intuitiva y un sistema de navegación, apoyado por un disco duro. En combinación con el asistente de aparcamiento "Rear Assist", durante la marcha atrás será posible visualizar, mediante una cámara trasera situada en el emblema VW, el área posterior del Passat CC. Adicionalmente, ha sido diseñada la entrada multimedia "Media-In". A través de este interfaz es posible integrar el iPod y muchos otros reproductores usuales de MP3 y DVD en el sistema audio correspondiente del Passat CC. El conector USB se encuentra situado en la guantera y su control se produce a través del sistema de radio o del sistema de radio-navegación del Passat CC respectivamente. Como función adicional se indican en el display los títulos de las grabaciones.

Asientos delanteros

Los asientos deportivos delanteros de serie con ajuste eléctrico de 6 posiciones y de 12 posiciones, en opción, pueden equiparse además con un nuevo sistema de climatización. Los asientos de este modelo cuentan con un nuevo sistema de climatización basado en la ventilación activa del asiento y el respaldo, lo que mejora el confort considerablemente. Unos ventiladores totalmente silenciosos, son los encargados de producir alrededor de 320 litros de aire por metro cuadrado y minuto. El control de dicho sistema está situado en el revestimiento del asiento, es negro y se ofrece en combinación con el tapizado en cuero y tela. También integrados en el túnel central están dos posavasos que pueden cerrarse mediante una persiana si no van a utilizarse.

Asientos traseros

Las plazas traseras, configuradas como asientos individuales, ofrecen un gran confort en trayectos largos y, al igual que los asientos delanteros, pueden ser calefactables, en opción. Los asientos deportivos – al contrario que en una banqueta trasera convencional – disponen de sujeción lateral optimizada. Entre los dos asientos traseros hay un apoyabrazos central y una bandeja portaobjetos. Esta bandeja dispone, al igual que en la parte delantera, de dos posavasos y puede ser cerrada mediante una persiana. Abatiendo hacia abajo el apoyabrazos central se crea una escotilla de paso que permite introducir objetos de gran longitud en el maletero de 532 litros de capacidad (incluyendo la concavidad de la rueda de repuesto). El Passat CC puede ser también adquirido con respaldos abatibles 1/3 - 2/3.

La ventana trasera incorpora una persiana de accionamiento eléctrico. Además, entre el equipamiento opcional encontramos los cristales tintados para la luneta trasera y las ventanas laterales posteriores que tienen una capacidad de absorción de la luz del 65%.

Modelo superior equipado de serie con Sistema adaptativo electrónico DCC

- Lane Assist con asistente de dirección para un mayor confort y seguridad
- El sistema adaptativo electrónico y la nueva generación 4Motion perfeccionan el rendimiento

El Passat CC ha sido equipado con un gran número de nuevas e innovadoras tecnologías de dinámica de conducción. Una de ellas es el asistente de mantenimiento de carril "Lane Assist" que se instala por primera vez en un Volkswagen. Dentro de sus posibilidades, su objetivo es ayudar a mantener el vehículo en el carril realizando una intervención correctora de la dirección. Evidentemente, el sistema no dispensa a los conductores de su responsabilidad de controlar el vehículo.

Otra de las novedades técnicas es el sistema adaptativo electrónico DCC. El Passat CC V6 4Motion, modelo superior de la gama, dispone de un chasis ajustable de serie. El sistema de suspensión adaptativa electrónica, DCC, ofrece tres programas diferentes. Lo decisivo es, sin embargo, el hecho de que a través del nuevo sistema mejoran las características de confort y dinámica en general, ya que la suspensión se adapta continuamente a la carretera y a la situación de conducción. También de serie en este modelo se ha incorporado la última generación de la tracción permanente en las cuatro ruedas 4Motion que ha sido perfeccionada significativamente. Resultado: mejor dinámica y optimización de la seguridad activa.

Otra de las tecnologías Highend es el asistente de estacionamiento "Park Assist" que aparca el Passat CC automáticamente en los aparcamientos paralelos a la vía pulsando un botón. En este caso, el conductor no necesita realizar ningún tipo de maniobra. Lo único que debe hacer es acelerar y frenar.

El “Sistema de regulación automática de la velocidad ACC” es ya conocido del Passat. Si el sistema “ACC” está activado, el Passat CC acelerará y frenará automáticamente dentro de un margen de velocidad prefijado por el conductor anteriormente (de 0 a 210km/h). Gracias al “Front Assist”, se puede evitar además que se produzcan colisiones por alcance, en casos particulares. El “Front Assist” prepara los frenos preventivamente en determinadas situaciones, llevándolos a un estado preacondicionado y actuando así como sistema de acortamiento de la distancia de frenado (AWV). El sistema “Front Assist” avisa al conductor mediante señales ópticas y acústicas de situaciones peligrosas. Aún más: si la distancia de seguridad se acorta, el sistema frenará el Passat CC y, en caso extremo, lo hará parar incluso completamente (“Follow-to-Stop”). Evidentemente, el sistema no dispensa a los conductores de su responsabilidad de controlar el vehículo.

Lane Assist – el nuevo asistente de mantenimiento de carril de Volkswagen

El sistema de mantenimiento de carril activo reacciona automáticamente contravirando el Passat CC cuando se detecta que existe el peligro de abandonar el carril de forma no intencionada, por lo que supone un gran avance en seguridad y también en comodidad. Alrededor del 14% de los accidentes con heridos están causados por vehículos que abandonan su carril. El “Lane Assist” contribuye a reducir este porcentaje de accidentes. Cuando el conductor acciona el intermitente para cambiar de carril de forma intencionada, el sistema no entra en acción.

El conductor debe seleccionar el sistema del menú “Lane Assist” en el display multifunción del Passat CC para ponerlo en marcha.

Mientras no lo desactive, el sistema trabajará a partir de los 65 km/hora. El "Lane Assist" detecta las líneas laterales de la calzada mediante una cámara ubicada cerca del espejo interior o del sensor de lluvia. No importa que las líneas sean continuas o discontinuas, en el caso de las centrales. El sistema funciona también en la oscuridad y no lo hace cuando las líneas que delimitan la calzada no se pueden distinguir.

Cuando el "Lane Assist" se activa, un indicador de color amarillo se enciende en el panel de control y tan pronto como la cámara identifica las líneas, dicha luz pasa a ser de color verde para indicar que el sistema está completamente activo. Cuando el sistema indica que el coche se está saliendo de la trazada ideal, el "Lane Assist" corrige la dirección de forma progresiva y suave. Si el sistema detecta que el conductor ha dejado de sujetar el volante completamente, activa una alarma sonora e indica un mensaje de aviso en el salpicadero para que el conductor vuelva a tomar el control; seguidamente, se desactiva tras 8 segundos, si el conductor no ha vuelto a tomar el volante.

De forma similar, el conductor puede anular siempre la acción de giro del "Lane Assist" con muy poco esfuerzo. El sistema no actúa cuando el conductor activa los intermitentes. Este sistema, sólo puede ser utilizado si el coche está equipado con dirección electro-mecánica y el Passat CC cuenta con ella de serie.

Suspensión adaptativa electrónica DCC – más dinámica y confortable

Cuando se habla del chasis, la mejora del comportamiento deportivo implica sacrificar la comodidad y viceversa. Lo ideal sería contar con un chasis que se adaptase continuamente a las condiciones de la carretera y a los deseos del conductor o los

pasajeros. Esto requiere, sin embargo, una suspensión de accionamiento eléctrico. Esta nueva “suspensión adaptativa electrónica” de Volkswagen se ofrece de serie en el Passat CC V6 4Motion. A la regulación electrónica de la suspensión, se añade el control electromecánico de la dirección.

El sistema de “Suspensión adaptativa electrónica” ofrece tres modos de ajuste: “Normal”, “Deportivo” y “Confort”. El “Deportivo” y el “Confort” se seleccionan mediante un pulsador situado a la derecha de la empuñadura de la palanca del cambio de marchas. Lo decisivo es, sin embargo, el hecho de que a través del nuevo sistema mejoran las características de confort y dinámica. De esta forma, la suspensión se adapta de forma constante a la carretera y a las condiciones de conducción. El sistema reacciona también ante la aceleración, las frenadas y los giros resolviendo el habitual conflicto existente entre el concepto de suspensión deportiva y el de suspensión cómoda, lo que se traduce en un mayor confort para el conductor y los pasajeros.

Cuando se activa el modo “Deportivo”, el Passat CC se convierte en un ágil coche deportivo, ya que la suspensión se endurece considerablemente, se reduce la dirección asistida y su recorrido se acorta. La situación opuesta es la que se da cuando se selecciona el modo “Confort” que mejora el comportamiento de la suspensión en carreteras en mal estado o cuando se conduce a baja velocidad. Esta función se asemeja a la utilizada en las berlinas de lujo como el Phaeton.

La “suspensión adaptativa electrónica” está formada por cuatro amortiguadores con control de funcionamiento, un módulo de control de entrada que sirve de interfaz para el sistema de datos CAN, tres sensores que miden el desplazamiento de las ruedas, otros tres que controlan los movimientos del vehículo y un módulo

de control para la suspensión. Los modos “Normal”, “Deportivo” y “Confort” son también indicados en el panel de control.

4Motion – tracción en las cuatro ruedas de última generación

El Passat CC V6 4Motion ha sido equipado de serie con la última generación del sistema de tracción en las cuatro ruedas Volkswagen. Comparado con la versión utilizada hasta ahora, el nuevo sistema 4Motion ha sido altamente perfeccionado. Sobretudo la transmisión de fuerza entre el eje delantero y trasero, y con ello el embrague de discos múltiples, muestra avances evidentes en comparación con la generación anterior. El mayor de estos avances consiste en que la activación del embrague multidisco ya no tiene que producirse por la diferencia de revoluciones entre el eje delantero y el trasero. El resultado es una mejora de la seguridad activa y la dinámica.

El sistema 4Motion del Passat CC en detalle: el embrague electro-hidráulico multidisco funciona en un baño de aceite. Al contrario que en la generación anterior, el establecimiento de la presión se produce, por primera vez, a través de una bomba eléctrica. El sistema de embrague multidiscos ha sido integrado en el engranaje del eje trasero. La bomba eléctrica abastece con aceite un acumulador de presión, cuya presión de trabajo es de 30 bar. Una unidad de mando calcula el momento de propulsión ideal para el eje trasero y regula, a través de una válvula, cuánta presión de aceite le transmite al pistón de trabajo del embrague multidisco. Con ello aumenta la presión de aplicación sobre el embrague multidisco, proporcionalmente al par deseado en el eje trasero. Con el alto valor de la presión ejercida sobre el embrague multidisco puede variarse el par transferible sin escalonamientos.

En comparación con la generación anterior 4MOTION, el sistema trabaja sin resbalamiento, ya que la presión de trabajo está constantemente disponible. Gracias a que la unidad de mando regula la distribución del par de acuerdo con la carga dinámica sobre el eje, es posible prevenir aun más el patinamiento de las ruedas en el eje delantero durante el proceso de arranque y aceleración. En caso extremo, puede ser transferido el 100 % del par al eje trasero.

Diseño básico del chasis del Passat CC:

En relación con las características de confort y manejabilidad, el Passat CC muestra qué aspecto debe tener un chasis moderno de propulsión delantera o de propulsión a las cuatro ruedas. El eje trasero de articulación cuádruple desacoplado de la carrocería acústicamente a través de un subchasis, la suspensión McPherson con amortiguadores inferiores sobre el eje delantero, concebida con componentes de aluminio, y la servodirección electromecánica garantizan agilidad, confort y seguridad al más alto nivel.

La tecnología del chasis queda perfeccionada por el sistema ESP con estabilización del conjunto de remolque, sistema que se ofrece de serie en todo el mundo. Adicionalmente a las conocidas funciones del ESP, el sistema también se ocupa de detectar el temido serpienteo del remolque a tiempo y controlarlo de forma precisa mediante la intervención de los frenos y del motor.

Eje delantero:

El eje delantero del Passat CC está basado en la suspensión McPherson con doble brazo oscilante transversal inferior y amortiguadores que guían la rueda. Este eje es muy ligero, por lo que ofrece numerosas ventajas. Sólo en el área del subchasis del eje, especialmente rígido y óptimo contra colisiones, se han reducido 4,5 kilos de peso en comparación con una construcción

usual de chapa de acero. Los brazos de suspensión de aluminio son también especialmente ligeros y pesan 4,2 kilos menos que los de chapa de acero. Las medidas de construcción ligera en conexión, con pesos sin resorte, ofrecen mayores ventajas. Por esta razón, no sólo han sido fabricados en aluminio los brazos oscilantes transversales, sino también los cojinetes giratorios. Aquí la ventaja de peso es de 3,2 kilos. Además, gracias a una construcción especial pudieron también ahorrarse 1,4 kilos en el área del estabilizador. Las diferentes medidas de construcción ligera reducen el peso del eje frontal en un total de 13,3 kilos, lo que significa más confort, más dinámica y menor consumo.

Eje trasero:

El Passat CC dispone de un eje trasero de articulación cuádruple muy ligera y con un alto grado de confort y estabilidad de conducción. A través de la disposición especial de los brazos es posible ajustar individualmente la dinámica transversal y la longitudinal. La separación de las funciones garantiza, por un lado, una dinámica óptima y una seguridad de conducción y, por otro lado, un confort de rodadura muy convincente.

El eje trasero de articulación cuádruple está compuesto por un subchasis desacoplado, al que está unido el portador de rueda en dirección transversal a través del brazo de suspensión, la barra de acoplamiento y el brazo transversal superior. De la guía de rueda en dirección longitudinal se ocupa el brazo longitudinal. Además, el eje trasero dispone de tubos estabilizadores de peso optimizado. El punto decisivo del excelente confort del Passat CC es el hecho de que el eje trasero está desacoplado de la carrocería a través del subchasis. Este desacoplamiento se produce a través de cuatro soportes de caucho-metal

La mezcla de goma de los soportes ha sido seleccionada de tal manera que cumple a la perfección las exigencias de dinámica durante la conducción. Resultado: el aislamiento del subchasis eleva la acústica y el confort de conducción y rodadura a un nivel de la gama alta.

Infoautomovil.es

El Passat CC consume tan sólo 5,8 litros de diésel como TDI

- Lanzamiento: un turbodiésel y dos motores de gasolina; rango de potencias de 140 CV a 300 CV
- El turbodiésel Common Rail cumple ya la norma Euro 5 que entrará en vigor en 2009

Volkswagen ofrecerá el Passat CC sólo con los más modernos motores de inyección directa. Los motores de gasolina (TSI y V6) cumplen la norma Euro 4. Los turbodiésel (TDI) ofrecidos en Europa cumplen ya la norma Euro 5 que entrará en vigor en 2009. En su introducción en el mercado europeo estarán disponibles dos motores de gasolina (160 CV y 300 CV) y un TDI (140 CV). Después llegarán un TSI de 200 CV de potencia y un TDI de 170 CV.

TSI de 160 CV

El motor de acceso al mundo del Passat CC en Europa es el TSI de 118 kW / 160 CV (a 5.000 rpm). Este propulsor turboalimentado es excepcionalmente eficiente (media de consumo de 7,6 litros a los 100 km) y posee un potente par de motor (250 Nm a 1500 rpm). Equipado con este motor, el Passat CC puede acelerar de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 222 km/hora. Este TSI se combina con una caja de cambios manual de seis velocidades como equipamiento de serie y como opción podrá equiparse con la nueva caja de cambios de doble embrague (DSG) de 7 velocidades.

TSI de 200 CV

El siguiente peldaño en cuanto a potencia es el TSI de 147 kW / 200 CV (a 5.100 r.p.m.). También está turboalimentado y destaca por su gran potencia y bajo consumo. Este motor de cuatro cilindros y un par

de 280 Nm (a partir de 1.700 rpm) sólo consume de media 7,9 litros cada 100 km. A pesar de ello, el Passat CC alcanza una velocidad máxima de 237 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en tan sólo 7,6 segundos. Como alternativa a la caja de cambios manual de seis velocidades de serie, se puede optar por la automática del mismo número de marchas.

V6 de 300 CV

El motor de gasolina más potente del Passat CC es el 3,6 litros de 6 cilindros y 220 kW / 300 CV de potencia (a 6.600 r.p.m.). Este modelo desarrolla un par máximo de 350 Nm (a partir de 2.400 rpm), acelera el coupé de cuatro puertas de 0 a 100 km/h en 5,6 seg. y consume una media de 10,1 litros. La velocidad punta está limitada electrónicamente en los 250 km/h.

El Passat CC V6 FSI ha sido equipado de serie con el sistema de tracción permanente en las cuatro ruedas 4Motion de la última generación. El exclusivo modelo dispone de una caja de cambios automática de doble embrague DSG.

2.0 TDI de 140 CV y 170 CV

El Passat estará disponible en el mercado europeo equipado con los motores TDI que son tan económicos como limpios y potentes. Este nuevo diesel Common Rail ofrece una potencia de 103 kW /140 CV. Además, también estará a disposición un TDI Common Rail de 125 kW / 170 CV. El "pequeño TDI" ofrece un par máximo de 320 newtonmetros a tan solo 1.750 r.p.m. y al mismo régimen de giro, el "mayor" genera 350 Nm. La versión de 140 CV acelera el Passat CC TDI de 0 a 100 km/hora en 9,8 segundos y logra alcanzar una velocidad máxima de 213 km/h

mientras que su consumo medio es de tan sólo 5,8 litros. Equipado con el propulsor de 170 CV, el Passat CC TDI alcanza los 227 km/hora, acelera de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos y consumen sólo 5,8 litros cada 100 kilómetros. Ambos motores cuentan con la caja de cambios de doble embrague DSG de 6 velocidades, en opción.

DSG de 6 y 7 velocidades

Hace cinco años ya que Volkswagen estrenó mundialmente la primera caja de cambios de doble embrague de serie del mundo: el revolucionario DSG de 6 velocidades. Este fue el comienzo del triunfo de los cambios de doble embrague Volkswagen. Desde entonces se han vendido más de un millón de cambios DSG de 6 velocidades. Sólo el año pasado fueron vendidos alrededor de 400.000. El Passat CC no sólo puede ser equipado con el cambio DSG de 6 velocidades, para motores con un par mayor de 250 Nm, sino también con el nuevo cambio DSG de 7 velocidades. Este cambio ha sido desarrollado para los motores volumétricos de hasta 250 Nm y con ello para el nuevo TSI de 160 CV del Passat CC.

El nuevo cambio DSG de 7 velocidades, al igual que su homólogo de 6 velocidades, es un desarrollo exclusivo de Volkswagen. El objetivo conceptual principal de este inteligente cambio automático se basa en la fusión del confort de los cambios automáticos con el ahorro y la dinámica de los cambios manuales. Independientemente del Volkswagen del que se trate, el potencial de ahorro de combustible del cambio DSG es enorme: en comparación con un cambio manual y dependiendo del tipo de motor, existe la posibilidad de ahorrar hasta un 12 %;

en comparación con un cambio automático con acoplamiento de transmisión del convertidor incluso un 20 %.

Infoautomovil.es

Equipamiento exclusivo de serie

- Llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, asientos individuales en la parte trasera y climatizador para todos los modelos
- Primer Volkswagen con sistema Mobility Tire (neumáticos autosellables) de serie

El Passat CC se ofrece intencionadamente sólo en un equipamiento exclusivo. El nuevo modelo persigue una filosofía de equipamiento parecida a la del Phaeton y el Touareg. Análogamente a su posición en la zona VIP de la gama media, el Passat CC se caracteriza por un equipamiento base tan amplio como lujoso que incluye, entre otros, llantas Phoenix de aleación ligera de 17 pulgadas, neumáticos autosellables de 235, aplicaciones en cromo (interiores y exteriores), cuatro asientos deportivos ergonómicos (asientos individuales en la parte trasera), un volante de cuero de tres radios de nuevo diseño, pomo de la palanca de cambios en cuero, apoyabrazos central delante y detrás, sensor de lluvia y encendido automático de luces, elevalunas eléctricos en las puertas sin marco del coupé, iluminación ambiental de la consola central, retrovisor interior antideslumbrante automático y un climatizador semiautomático ("Climatic").

Equipamiento de serie del Passat CC (resumen):

Exterior

- Intermitentes integrados en retrovisores exteriores con tecnología LED
- Perfil cromado para las ventanas laterales
- Borde de la parrilla de radiador y láminas cromadas
- Llantas de aleación ligera "Phoenix" (TDI, TSI) / "Spa" (V6) en 8 J x 17, neumáticos antipinchazos 235/45 R17 (autosellables)

- Molduras protectoras en parachoques delanteros en color de la carrocería. Molduras en parachoques laterales y traseros con perfiles cromados
- Cristales antitérmicos tintados en verde

Interior

- Salpicadero con compartimento portaobjetos
- Iluminación Ambiente
- Portavasos delantero con cierre
- Compartimento portaobjetos y portavasos con cierre entre los asientos posteriores
- Consola de techo con compartimento portaobjetos con tapadera
- Compartimentos portaobjetos en todas las puertas en el lado del conductor y del acompañante
- Interruptor giratorio de luz con bordes cromados
- Anillos de decoración cromados en los instrumentos y en el cuadro de instrumentos
- Salpicadero puertas y consola central con inserciones de decoración "Cromo"
- Escotilla de paso en la banqueta trasera incluyendo apoyabrazos central trasero
- Asientos individuales en la parte trasera
- Guantero con función refrigerante
- Volante de cuero (3 radios) con inserciones de cromo (mate)
- Apoyo lumbar y ajuste de la inclinación del respaldo delante, en el asiento del conductor de manejo eléctrico
- Apoyabrazos central delantero con compartimento portaobjetos, rejillas de ventilación detrás

- Pomo de la palanca de cambios en cuero
- Tapizado de asientos en tejido plano, diseño “Silversprint”
- Asientos delanteros con ajuste de la altura

Equipamiento de seguridad

- Airbags para el conductor y el acompañante, el airbag del acompañante es desconectable
- Cinturón de seguridad automático de 3 puntos de ajuste para todas las plazas con ajuste de la altura, en el asiento delantero con tensor del cinturón
- ESP con estabilizador del conjunto de remolque incluyendo ABS con asistente de freno, ASR, EDS, sistema de estabilización del conjunto de remolque y MSR
- Retrovisor interior antideslumbrante automático
- Anillas de anclaje Isofix en los asientos traseros
- Airbags de cabeza para las plazas delanteras y traseras
- Reposacabezas delante y detrás
- Intermitentes integrados en retrovisores exteriores con tecnología LED
- Neumáticos con protección especial antipinchazos (Mobility Tyre)
- Reflectantes en las puertas
- Sistema de control de presión de las ruedas
- Control de presión de neumáticos (V6)
- Sistema de avisador de cinturón de seguridad
- Airbags laterales para el conductor y el acompañante, el último es desconectable
- Anillas de sujeción del equipaje en el maletero
- Luces de emergencia para la frenada en seco

- Triángulo de emergencia integrado en la tapa del maletero
- Sistema de fijación de asientos infantiles con tres puntos de anclaje (Top Tether)

Equipamiento funcional

- Suspensión adaptativa electrónica DCC (V6)
- Retrovisor esférico en el lado del conductor
- Retrovisores exteriores térmicos de ajuste eléctrico
- Intermitentes confort 1 toque = 3 destellos
- Sistema de luces de aproximación con función "Coming home" y "Leaving home"
- Elevalunas eléctricos delante y detrás
- Desbloqueo de la puerta del maletero y de la tapa del depósito de gasolina por control remoto
- Iluminación del maletero
- Tapa del maletero de apertura automática
- Iluminación interior delante y detrás con desconexión retardada y función atenuadora de la luz
- Climatizador "Climatic"
- Función de arranque "Press & Drive"
- Protector de carga
- Columna de dirección con ajuste de altura y profundidad
- Lámparas de lectura con anillos cromados delante y detrás
- Espejo de cortesía iluminado en el parasol
- Enchufe de 12 V en la consola central trasera y en el maletero
- Display multifunción Plus (ordenador de abordo)

- Freno de estacionamiento electromecánico / función Auto-Hold (con DSG)
- Limpiaparabrisas con regulador del intervalo de barrido y sensor de lluvia
- Servodirección electromecánica con control dependiente de la velocidad
- Chasis deportivo (TDI, TSI)
- Filtro de polvo y polen con cartucho de carbón activo
- Cierre centralizado con dos llaves de control remoto

Infoautomoviles

Passat CC con elementos de equipamiento de gama alta

- Primer Volkswagen con suspensión adaptativa electrónica DCC y Lane Assist
- Asientos climatizados como en el Phaeton; el techo solar panorámico se extiende desde los pilares A hasta los pilares B

El nuevo Passat CC puede ser adaptado a los deseos particulares de los clientes mediante su equipamiento opcional, que incluye elementos de confort, como por ejemplo el paquete Ambiente, con una innovadora forma de iluminación indirecta sobre las puertas, asientos climatizados activos, revestimientos de cuero fino y de cuero Alcantara o el techo solar panorámico. Por otro lado, también pueden ser seleccionados innovadores sistemas tecnológicos como el "Sistema adaptativo electrónico DCC", el asistente de mantenimiento de carril "Lane Assist", faros bi-xenón con iluminación dinámica en curva y luz de conducción diurna, un sistema de radionavegación con disco duro integrado y pantalla táctil ("RNS 510"), el sistema de regulación automática de la distancia "ACC", el asistente de aparcamiento "Park Assist" o el sistema de sonido Dynaudio de 600 vatios de potencia, que ofrecen una ventaja más en seguridad y en confort.

Equipamiento opcional del Passat CC (resumen):

- Suspensión adaptativa electrónica DCC; adaptación permanente a la carretera y a la situación de conducción y adaptación del asistente de contraviraje mediante tres programas individuales ("Deportivo", "Confort", "Normal")

- Paquete Ambiente; lámparas en el espacio delantero para los pies y molduras luminosas en los elementos decorativos de las puertas, luces de entrada en el vehículo y luces de advertencia atenuables en las puertas delanteras
- Dispositivo para remolque desmontable; con función Auto - Hold y estabilizador del conjunto de remolque electrónico
- Retrovisor exterior abatible eléctricamente con iluminación del entorno integrada; función automática antideslumbrante en el lado del conductor
- Función Auto-Hold; a través del freno de estacionamiento electrónico
- Sistema de regulación automática de la distancia ACC; con sistema de control del entorno "Front Assist", radar de distancia y sistema de regulación de la velocidad
- Reproductor de CD para 6 CDs situado en la guantera
- Luz día
- Elementos decorativos "aluminio cepillado"; para el salpicadero, las puertas y la consola central, anillos embellecedores cromados en los tiradores, interruptor de ajuste del espejo, interruptor elevalunas con tiras de cromo
- Elementos decorativos de madera fina "raíz de nogal"; para el salpicadero y las puertas; elementos decorativos "aluminio cepillado" para la consola central, anillos embellecedores cromados en los tiradores, interruptor de ajuste del espejo, interruptor elevalunas con tiras de cromo
- Elementos decorativos de madera fina "Vavona"; para el salpicadero y las puertas; elementos decorativos "aluminio

cepillado” para la consola central, anillos embellecedores cromados en los tiradores, interruptor de ajuste del espejo, interruptor elevavinas con tiras de cromo

- Sistema de alarma antirrobo “Plus”; alarma antirrobo con bloqueo de marcha electrónico, vigilancia del habitáculo, sirena, protección contra remolque y cierre confort
- Radio digital DAB; recepción de emisoras digitales y de la información del tráfico adicionalmente a la oferta de emisoras análogas
- Parabrisas térmico
- Parabrisas de doble capa
- Abridor de la puerta del garaje; control remoto integrado fijamente en el parasol del conductor, con doble parasol, parasol desmontable
- Sistema de regulación de la velocidad (Tempomat)
- Climatizador “Climatronic”; con función de circulación del aire automática mediante sensor de pureza del aire y regulador de la temperatura bizonal, ajustables individualmente a la derecha e izquierda con modo de ventilación indirecta
- Paquete Clima; “Climatronic”, “Techo panorámico solar” eléctrico, persiana de protección solar eléctrica para la luneta trasera
- Equipamiento de cuero “Alcantara / cuero”; eyectores limpia-parabrisas delanteros calefactables, bandas centrales de los asientos en Alcantara, bandas laterales de los asientos y superficie de los apoyabrazos centrales en cuero “Vienna”, revestimiento de las puertas en cuero, asientos delanteros calefactables

- Equipamiento de cuero “Nappa”; eyectores limpiaparabrisas delanteros calefactables, bandas centrales de los asientos, bandas laterales interiores de los asientos y superficie de los apoyabrazos centrales en cuero “Nappa”, revestimiento de las puertas en cuero, asientos delanteros calefactables
- Llantas de aleación ligera “Miami”; Llantas de aleación ligera 8 J x 17, neumáticos móviles 235/45 R 17 (autosellables)
- Llantas de aleación ligera “Spa”; Llantas de aleación ligera 8 J x 17, neumáticos móviles 235/45 R 17 (autosellables)
- Llantas de aleación ligera “Daytona”: Llantas de aleación ligera 8 J x 18, neumáticos móviles 235/40 R 18 (autosellables)
- Llantas de aleación ligera “Interlagos”; Llantas de aleación ligera 8 J x 18 en color plata esterlina o brillante pulido, neumáticos móviles 235/40 R 18 (autosellables)
- Preinstalación para teléfono móvil; dispositivo manos libres con conexión a un micrófono y a un altavoz del vehículo, apto para GSM 900 y 1800 MHz, soporte para la bandeja del telefonomóvil, regulación del volumen de las llamadas a través del sistema de radio o del de radionavegación, sistema de sintonía silenciosa de la radio cuando entra una llamada, cableado incluyendo el abastecimiento de corriente
- Preinstalación para teléfono móvil “Premium”; situada en la consola central delantera para teléfonos móviles con Bluetooth remote SIM Access Profile (rSAP), indicación en el salpicadero de, por ejemplo, la agenda y la entrada de SMS, dispositivo manos libres con conexión a un micrófono y a un altavoz del vehículo, apto para GSM 900 y 1800 MHz, manejo a través del display multifunción “Plus”, regulación del volumen

de las llamadas a través del sistema de radio o del de radio-navegación, sistema de sintonía silenciosa de la radio cuando entra una llamada, ajuste del idioma, ajuste individual de usuario, por ejemplo, para la introducción de números de teléfono

- Preinstalación para teléfono móvil “Premium” con teclado desplegable; volumen idéntico al de la opción “Premium” con la única diferencia de que dispone de un teclado desplegable en lugar del compartimento portaobjetos izquierdo
- Nokia 3109 classic; incluye bandeja para el teléfono móvil con función de carga, interfaz Bluetooth remote SIM Access, apoyo Profile (rSAP) hands free profile, cargador adicional con clavija de enchufe para 100 – 240
- Volante multifunción en cuero (tres radios); con elementos decorativos de aluminio, elementos de manejo del display multifunción, radio y teléfono
- Volante multifunción en cuero (tres radios) con levas de cambio; con elementos decorativos de aluminio, elementos de manejo del display multifunción, radio y teléfono
- Entrada multimedia MEDIA-IN; para conectar directamente pendrives y reproductores de MP3 con USB, manejo e indicación a través del sistema de radio o del sistema de radio-navegación correspondientes
- Faros antiniebla
- Techo panorámico solar eléctrico
- Piloto de aparcamiento; señales de aviso acústicas si se detectan obstáculos en el área delantera y posterior del vehículo, indicación en el display del sistema de radio o de radio-navegación

- Cámara de retroceso “Rear Assist”
- Cámara de retroceso “Rear Assist” incluido el “piloto de aparcamiento”
- Asistente de estacionamiento “Park Assist” incluido el “piloto de aparcamiento”
- Asistente de estacionamiento “Park Assist” incluido el “piloto de aparcamiento” y “Rear Assist”
- Sistema de radio-navegación “RNS 300”; con función de reproducción de MP3, 4 x 20 vatios, 8 altavoces, unidad de CD para la reproducción de Audio-CD, CD-ROM para Alemania, guía dinámica hasta el destino mediante sintonizadores TMC
- Sistema de radio-navegación “RNS 510”; con función de reproducción de MP3, 4 x 20 vatios, 8 altavoces, display TFT multicolor, pantalla táctil con representación de mapas en el área central del salpicadero (formato 16:9), ranura para tarjetas SD, unidad de DVD para la reproducción de Audio-CD, (también en formato MP3 y WMA) y Audio /Video-DVD (representación sólo con el vehículo parado), reproducción de Audio-CD también con la guía dinámica hasta el destino activada, mapas bidimensionales o tridimensionales, disco duro integrado de 30 GB para la memorización de los datos de navegación, así como para CDs y DVDs en formatos MP3 y WMA, DVD para Europa Oriental y Occidental, posibilidad de dividir la representación en el display en mapas e informaciones adicionales, entrada multimedia AUX-IN en la consola central, guía dinámica hasta el destino mediante sintonizadores RDS TMC individuales

- Sistema de radio-navegación “RNS 510 Volkswagen Sound”; volumen como “RNS 510”, pero con el sistema de sonido Volkswagen, 10 altavoces especialmente adaptados a la potencia, amplificador análogo de 8 canales y potencia de 250 vatios
- Sistema de radio-navegación “RNS 510 DYNAUDIO Sound”; volumen como “RNS 510”, pero con sistema de sonido Highend, 10 altavoces con baja resonancia propia, amplificador de 10 canales, armonización del sonido individual a cada vehículo y potencia de 600 vatios
- Sistema de radio “RCD 310”; con función de reproducción de MP3 e indicación del título, 4 x 20 vatios, 8 altavoces, reproductor de CD, sintonizador doble, entrada multimedia AUX-IN en la consola central
- Sistema de radio “RCD 310 Volkswagen Sound”; volumen como “RCD 310”, pero con sistema de sonido Volkswagen, 10 altavoces especialmente adaptados a la potencia, amplificador análogo de 8 canales y potencia de 250 vatios
- Sistema de radio “RCD 510”; con función de reproducción de MP3, 4 x 20 vatios, 8 altavoces, cambiador de CD para 6 CDs, display TFT multicolor, entrada multimedia AUX-IN en la consola central, ranura para tarjetas SD (para la reproducción de archivos de audio), pantalla táctil, información de tráfico recuperable en los últimos 4 minutos (TIM: Traffic Information Memory)
- Sistema de radio “RCD 510 Volkswagen Sound”; volumen como “RCD 510”, pero con sistema de sonido Volkswagen, altavoces especialmente adaptados a la potencia, amplificador análogo de 8 canales y potencia de 250 vatios

- Sistema de radio "RCD 510 DYNAUDIO Sound"; volumen como "RCD 510", pero con sistema de sonido Highend, 10 altavoces con baja resonancia propia, amplificador de 10 canales, armonización del sonido individual de cada vehículo y potencia de 600 vatios
- Sistema de control de Presión de Neumáticos
- Banqueta trasera con respaldos partidos y abatibles de forma asimétrica
- Sistema de limpieza de faros(con lavafaros integrados)
- Sistema de acceso, arranque y salida sin llaves "KESY"; incluida función de arranque confort "Press & Drive"
- Airbags laterales y tensores del cinturón de seguridad traseros; para los asientos posteriores además del sistema de airbags de cabeza delante y detrás de serie, airbags laterales y tensores del cinturón delante
- Lunetas laterales posteriores y luneta posterior tintadas; absorben el 65% de luz
- Persiana de protección solar en la luneta trasera; con manejo eléctrico
- Asientos deportivos delante con ajuste eléctrico de 12 pasos; para la ajustar la posición longitudinal, la altura del asiento, la inclinación del asiento y del respaldo y el apoyo lumbar, retrovisor exterior abatible eléctricamente y calefactable individualmente; con función de memoria e iluminación del entorno, en el lado del conductor automáticamente anti-deslumbrante, espejo exterior del acompañante rebajable, asiento del conductor con función de memoria

- Paquete Sport; faros bi-xenón para las luces cortas y largas, iluminación dinámica y estática en curva, regulación dinámica del alcance de las luces, faros antiniebla, sistema de limpieza de faros antiniebla, lunetas laterales y luneta trasera tintadas, absorben el 65% de la luz, luz de conducción diurna. Elementos decorativos en “aluminio cepillado” para el salpicadero, la puerta y la consola central, anillos embellecedores cromados en los tiradores, interruptor de ajuste del espejo, interruptor elevavinas con tiras de cromo
- Asistente de mantenimiento de carril “Lane Assist”: corrige la dirección en caso de abandonar el carril involuntariamente
- Calefacción y ventilación; con control remoto y reloj programador
- Paquete de invierno; Eyectores limpiaparabrisas delanteros calefactables, asientos delanteros calefactables; adicionalmente también con asientos traseros calefactables
- Faros xenón; bi-xenón para luces cortas y largas con iluminación dinámica y estática en curva, regulación dinámica del alcance de las luces, sistema de limpieza de faros, luz de conducción diurna
- Neumáticos de invierno “St. Moritz” (adicional); Llantas de aleación ligera 6 ½ J x 17, neumáticos móviles de invierno 205/50 R 17 (autosellables), incluye llave de ruedas y gato; opcionalmente asequible también con sensores de presión del neumático
- Enchufe de 230 V; en la consola central trasera

El nuevo Passat CC se fabrica en la planta Volkswagen de Emden

- Fábrica de Bestseller: el Passat sólo se fabrica en la ciudad alemana de Emden
- Planta ejemplar: en la planta de Emden se han invertido 372 millones de Euros

El nuevo Passat CC, al igual que las demás versiones Passat, se fabrica en la planta Volkswagen de la ciudad de Emden, situada al norte de Alemania. La serie del Best-seller se produce sobre una superficie total de 4,1 millones de metros cuadrados, de los cuales 1,6 millones están edificadas. La ubicación de la planta es ideal, ya que se encuentra muy cerca del puerto transatlántico de Emden, desde el cual se envía el Passat CC a todos los continentes. La planta es una de las más modernas y consistentes del mundo. Sobre su terreno ha sido ubicado un combinado de aerogeneradores que producen una potencia de 4,5 megavatios. Además, la planta también cuenta con un circuito de pruebas propio.

Producción

El 2005 fue el año de partida para la sexta generación del Passat. Desde 2001 está funcionando en Emden la prensa de forjados más moderna de Europa. En la nueva nave de la prensa de forjados de 28.000 metros cuadrados, se encuentran dos prensas de transferencia de gran capacidad, que disponen de una fuerza de presión total de 73.000 kilonewton. De este modo, es posible producir diariamente alrededor de 20.000 piezas prensadas.

La planta Volkswagen es el mayor generador industrial de empleo de la región. Actualmente en la planta de Emden trabajan alrededor de 7.900 trabajadores y trabajadoras.

Puerto

Como se ha mencionado anteriormente, una de las ventajas de la ciudad de Emden como lugar de emplazamiento para nuestra planta es su cercanía al puerto, lugar de transbordo para automóviles Volkswagen. Aproximadamente, se importa y exporta un millón de nuevos automóviles anualmente. Los barcos zarpan varias veces a la semana hacia diferentes rumbos, como Norteamérica o Japón. Casi a diario se transportan automóviles hacia Gran Bretaña. La entrada de los automóviles de exportación se produce en su gran mayoría por tren. Diariamente llegan a Emden hasta 200 vagones llenos de vehículos. Los vehículos se descargan mediante un carro transbordador y, una vez alcanzado el puerto, son transportados hasta los barcos.

Historia

Tras la fundación de la planta en el año 1964, la empresa se especializó en los primeros años en la fabricación del 'Escarabajo', sobretodo para el mercado norteamericano. Hasta que el modelo 'Escarabajo' dejó de fabricarse en el año 1978 se produjeron aquí un total de 2.360.591 unidades. El último 'Escarabajo' de Alemania sigue recibiendo a los clientes en el vestíbulo de la planta. VW lleva fabricando el Passat en Emden desde 1977. En noviembre de 2007 abandonó la cadena de producción de Emden el ejemplar número 15 millones, cifra a la que la planta de Emden aportó alrededor de 6 millones de ejemplares del Bestseller. La producción, ya en marcha, del nuevo Passat CC podría contribuir a reducir la distancia entre los aniversarios de producción.