

MARCA / MODELO	JETTA 1.2 TSI 105 CV BMT	JETTA 1.4 TSI 122 CV MAN. 6 VEL.	JETTA 1.4 TSI 122 CV DSG 7 VEL.	JETTA 1.4 TSI 160 CV MAN. 6 VEL.	JETTA 1.4 TSI 160 CV DSG 7 VEL.	JETTA 2.0 TSI 200 CV MAN. 6 VEL.	JETTA 2.0 TSI 200 CV DSG 7 VEL.
MOTOR							
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1197	4 en línea / 1390	4 en línea / 1390	4 en línea / 1390	4 en línea / 1390	4 en línea / 1984	4 en línea / 1984
Bloque y culata (material)	Alusión de aluminio / Acero gris	Alusión de aluminio / Acero gris	Alusión de aluminio / Acero gris	Alusión de aluminio / Acero gris	Alusión de aluminio / Acero gris	Alusión de aluminio / Acero gris	Alusión de aluminio / Acero gris
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	71 x 75,6	71 x 75,6	71 x 75,6	71 x 75,6	71 x 75,6	82,5/92,8	82,5/92,8
Relación de compresión	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Potencia máxima cv (kW) /rpm	105 (77) / 5.000	122 (90) / 5.000	122 (90) / 5.000	118 (86) / 5.800	118 (86) / 5.800	147 (200) / 5.100 - 6.000	147 (200) / 5.100 - 6.000
Par máximo Nm/rpm	175 / 1.500 - 4.100	200 / 1.500 - 4.000	200 / 1.500 - 4.000	240 / 1.500 - 4.500	240 / 1.500 - 4.500	280 / 1.700 - 5.000	280 / 1.700 - 5.000
Alimentación	Inyección directa turbo	Inyección directa turbo	Inyección directa turbo	Inyección directa turbo	Inyección directa turbo	Inyección directa turbo	Inyección directa turbo
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN							
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	DSG 7 VEL.	Manual 6 velocidades	DSG 7 VEL.	Manual 6 velocidades	DSG 6 VEL.
Relaciones, 1ª	3,815/14,882					3,769/13,886	3,462/14,052
2ª	1,947/7,897					2,087/7,889	2,058/3,321
3ª	1,281/5,196					1,324/4,878	1,3/5,277
4ª	0,973/3,346					0,973/3,599	0,902/3,661
5ª	0,776/3,168					0,975/2,844	0,914/2,886
6ª	0,646/2,82					0,814/2,374	0,756/2,371
7ª							
Marcha atrás	3,162/12,906					4,549/13,269	3,989/12,51
Desmultiplicación final	4,056/1					3,684/2,917	4,059/3,136
Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en baño de aceite
Tracción	Delantero	Delantero	Delantero	Delantero	Delantero	Delantero	Delantero
AYUDAS ELECTRÓNICAS							
	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada
SUSPENSIÓN							
Delantero	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasero	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS							
Llantas	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16	7 J x 17	7 J x 17
Neumáticos	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	225/45 R 17 V	225/45 R 17 V
DIRECCIÓN							
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1
FRENOS							
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 312 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm
DIMENSIONES (mm)							
Longitud/Anchura/Altura	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482
Distancia entre ejes	2651	2651	2651	2651	2651	2651	2651
Via delantera/Via trasera	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532
PESO (kg)							

MARCA / MODELO	JETTA 1.2 TSI 105 CV BMT	JETTA 1.4 TSI 122 CV MAN. 6 VEL.	JETTA 1.4 TSI 122 CV DSG 7 VEL.	JETTA 1.4 TSI 160 CV MAN. 6 VEL.	JETTA 1.4 TSI 160 CV DSG 7 VEL.	JETTA 2.0 TSI 200 CV MAN. 6 VEL.	JETTA 2.0 TSI 200 CV DSG 7 VEL.
MOTOR							
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1197	4 en línea / 1390	4 en línea / 1390	4 en línea / 1390	4 en línea / 1390	4 en línea / 1984	4 en línea / 1984
Bloque y culata (material)	Alusión de aluminio / Acero gris	Alusión de aluminio / Acero gris	Alusión de aluminio / Acero gris	Alusión de aluminio / Acero gris	Alusión de aluminio / Acero gris	Alusión de aluminio / Acero gris	Alusión de aluminio / Acero gris
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	71 x 75,6	71 x 75,6	71 x 75,6	71 x 75,6	71 x 75,6	82,5/92,8	82,5/92,8
Relación de compresión	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Potencia máxima cv (kW) /rpm	105 (77) / 5.000	122 (90) / 5.000	122 (90) / 5.000	118 (86) / 5.800	118 (86) / 5.800	147 (200) / 5.100 - 6.000	147 (200) / 5.100 - 6.000
Par máximo Nm/rpm	175 / 1.500 - 4.100	200 / 1.500 - 4.000	200 / 1.500 - 4.000	240 / 1.500 - 4.500	240 / 1.500 - 4.500	280 / 1.700 - 5.000	280 / 1.700 - 5.000
Alimentación	Inyección directa turbo	Inyección directa turbo	Inyección directa turbo	Inyección directa turbo	Inyección directa turbo	Inyección directa turbo	Inyección directa turbo
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN							
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades	DSG 7 VEL.	Manual 6 velocidades	DSG 7 VEL.	Manual 6 velocidades	DSG 6 VEL.
Relaciones, 1ª	3,815/14,882					3,769/13,886	3,462/14,052
2ª	1,947/7,897					2,087/7,889	2,058/3,321
3ª	1,281/5,196					1,324/4,878	1,3/5,277
4ª	0,973/3,346					0,973/3,599	0,902/3,661
5ª	0,776/3,168					0,975/2,844	0,914/2,886
6ª	0,646/2,82					0,814/2,374	0,756/2,371
7ª							
Marcha atrás	3,162/12,906					4,549/13,269	3,989/12,51
Desmultiplicación final	4,056/1					3,684/2,917	4,059/3,136
Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en baño de aceite
Tracción	Delantero	Delantero	Delantero	Delantero	Delantero	Delantero	Delantero
AYUDAS ELECTRÓNICAS							
	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada
SUSPENSIÓN							
Delantero	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasero	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS							
Llantas	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16	7 J x 17	7 J x 17
Neumáticos	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	225/45 R 17 V	225/45 R 17 V
DIRECCIÓN							
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1
FRENOS							
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 312 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm
DIMENSIONES (mm)							
Longitud/Anchura/Altura	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482
Distancia entre ejes	2651	2651	2651	2651	2651	2651	2651
Via delantera/Via trasera	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532
PESO (kg)							

FICHAS TÉCNICAS VW JETTA

MARCA / MODELO	JETTA 1.6 TDI 105 CV Manual	JETTA 1.6 TDI 105 CV DSG 7 vel.	JETTA 1.6 TDI BMTech 105 CV Manual	JETTA 2.0 TDI 140 CV Manual	JETTA 2.0 TDI 140 CV DSG
NOCIÓN					
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1968	4 en línea / 1968	4 en línea / 1968	4 en línea / 1968	4 en línea / 1968
Bloque y culata (material)	Aceero gris / Aluminio	Aceero gris / Aluminio	Aceero gris / Aluminio	Aceero gris / Aluminio	Aceero gris / Aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	81 X 95,5	81 X 95,5
Relación de compresión	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5
Potencia máxima cv (kW) /rpm	105 (77) / 4.400	105 (77) / 4.400	105 (77) / 4.400	140 (103) / 4.200	140 (103) / 4.200
Par máximo Nm/rpm	250 / 1500 - 2500	250 / 1500 - 2500	250 / 1500 - 2500	320 / 1.750-2.500	320 / 1.750-2.500
Alimentación	Inyección directa con compresor	Inyección directa con compresor	Inyección directa con compresor	Turboalimentador sistema common rail	Turboalimentador sistema common rail
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de leva	Doble árbol de leva
TRANSMISIÓN					
Caja de cambios	Manual 5 velocidades	DSG 7 velocidades	Manual 5 velocidades	Manual 6 velocidades	DSG 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,778/13,778	3,5/16,8	3,778/13,778	3,789/13,003	3,462/14,257
2ª	1,944/7,09	2,087/10,018	1,944/7,09	1,958/6,755	2,058/4,442
3ª	1,185/4,322	1,343/6,446	1,185/4,322	1,257/4,337	1,3/5,353
4ª	0,816/2,976	0,933/4,478	0,816/2,976	0,873/2,002	0,902/3,714
5ª	0,625/2,279	0,778/2,668	0,625/2,279	0,857/2,365	0,914/2,781
6ª		0,653/2,235		0,717/1,979	0,756/2,301
7ª					
Marcha atrás	3,6/13,129	3,722/16,749	3,6/13,129	4,549/12,555	3,989/12,139
Desmultiplicación final	3,647/1	4,8/3,429/4,5	3,647/1	3,452/76/	4,118/3,043/
Embrague	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en baño de aceite
Tracción	Delantero	Delantero	Delantero	Delantero	Delantero
AYUDAS ELECTRÓNICAS					
	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada
SUSPENSIÓN					
Delantero	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasero	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS					
Llantas	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T
DIRECCIÓN					
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1
DISCOS					
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm
DIMENSIONES (mm)					
Longitud/Anchura/Altura	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482
Distancia entre ejes	2651	2651	2651	2651	2651
Via delantera/ Via trasera	1,535 / 1,532	1,535 / 1,532	1,535 / 1,532	1,535 / 1,532	1,535 / 1,532
PESOS					
En vacío	1317	1377	1320	1411	1441
Máximo autorizado	1910	1930	1900	1940	1970
Máximo remolcable	690	700	690	700	604
CONSUMOS Y EMISIONES (l/100 km)					
Maletero (VDA)	510	510	510	510	510
Depósito de combustible (litros)	55	55	55	55	55
PRESTACIONES					
Velocidad máxima (km/h)	190	190	190	210	208
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	11,7	11,7	11,7	9,5	9,5
CONSUMOS Y EMISIONES (g/km CO2)					
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	5,7 / 3,9 / 4,5	5,6 / 4,2 / 4,7	5,2 / 3,6 / 4,2	6,1 / 4,1 / 4,8	6,7 / 4,5 / 5,3
CO2 Emisión (g/km)	119	123	109	126	138
Combustible	Gasol	Gasol	Gasol	Gasol	Gasol