

FICHAS TÉCNICAS VW JETTA

MARCA / MODELO	VW JETTA 1.2 TSI 105 CV
MOTOR	
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1197
Bloque y culata (material)	Aleación de aluminio / Acero gris
Nº de válvulas por cilindro	2
Diámetro x carrera (mm)	71 x 75,6
Relación de compresión	10,0
Potencia máxima cv (kW) /rpm	105 (77) / 5.000
Par máximo Nm/rpm	175 / 1.550 – 4.100
Alimentación	Inyección directa con doble sistema compresor – turbo
Distribución	Árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,61
2ª	1,94
3ª	1,28
4ª	0,97
5ª	0,77
6ª	0,64
7ª	
Marcha atrás	3,18
Desmultiplicación final	4,05
Embrague	Monodisco en seco
Tracción	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS	
	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada
SUSPENSIÓN	
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS	
Llantas	6,5 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 T
DIRECCIÓN	
Dirección	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11,1
FRENOS	
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 280 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 272 mm
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4644 / 1778 / 1482
Distancia entre ejes	2651
Vía delantera/ Vía trasera	1.535 / 1.532
PESO (kg)	
En vacío	1230
Máximo autorizado	1800
Máximo remolcable	650
CAPACIDADES (litros)	
Maletero (VDA)	510
Depósito de combustible (litros)	55
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	190
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	10,9
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)	
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)	
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	6,6 / 4,6 / 5,3
CO2 Emisión (gr/km)	123
Combustible	Gasolina de 95 octanos

FICHAS TÉCNICAS VW JETTA

MARCA / MODELO	VW JETTA 1.6 TDI 105 CV Manual	VW JETTA 1.6 TDI 105 CV DSG	VW JETTA 1.6 TDI Bluemotion 105 CV Manual
MOTOR			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1598	4 en línea / 1598	4 en línea / 1598
Bloque y culata (material)	Acero gris / Aluminio	Acero gris / Aluminio	Acero gris / Aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5
Relación de compresión	16,5	16,5	16,5
Potencia máxima cv (kW) /rpm	105 (77) / 4.400	105 (77) / 4.400	105 (77) / 4.400
Par máximo Nm/rpm	250 / 1500 – 2500	250 / 1500 – 2500	250 / 1500 – 2500
Alimentación	Inyección directa con compresor	Inyección directa con compresor	Inyección directa con compresor
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN			
Caja de cambios	Manual 5 velocidades	DSG 7 velocidades	Manual 5 velocidades
Relaciones, 1ª	3,77	3,50	3,77
2ª	1,94	2,08	1,94
3ª	1,18	1,34	1,18
4ª	0,81	0,93	0,81
5ª	0,62	0,97	0,62
6ª		0,77	
7ª		0,65	
Marcha atrás	3,60	3,72	3,60
Desmultiplicación final	3,64	4,08	3,64
Embrague	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS			
	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada
SUSPENSIÓN			
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS			
Llantas	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T
DIRECCIÓN			
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11,1	11,1	11,1
FRENOS			
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482
Distancia entre ejes	2651	2651	2651
Vía delantera/ Vía trasera	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532
PESO (kg)			
En vacío	1317	1377	1320
Máximo autorizado	1910	1930	1900
Máximo remolcable	690	700	690
CAPACIDADES (litros)			
Maletero (VDA)	510	510	510
Depósito de combustible (litros)	55	55	55
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	190	190	190
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	11,7	11,7	11,7
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)			
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	5,7 / 3,9 / 4,5	5,6 / 4,2 / 4,7	5,2 / 3,6 / 4,2
CO2 Emisión (gr/km)	119	123	109
Combustible	Gasóil	Gasóil	Gasóil

FICHAS TÉCNICAS VW JETTA

MARCA / MODELO	VW JETTA 1.6 TDI Bluemotion 105 CV DSG	VW JETTA 2.0 TDI 140 CV Manual	VW JETTA 2.0 TDI 140 CV Manual
MOTOR			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1598	4 en línea / 1968	4 en línea / 1968
Bloque y culata (material)	Acero gris / Aluminio	Acero gris / Aluminio	Acero gris / Aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 80,5		
Relación de compresión	16,5	19,0	19,0
Potencia máxima cv (kW) /rpm	105 (77) / 4.400	140 (103) / 4.200	140 (103) / 4.200
Par máximo Nm/rpm	250 / 1500 – 2500	320 / 1.750-2.500	320 / 1.750-2.500
Alimentación	Inyección directa con compresor	Turboalimentador sistema common rail	Turboalimentador sistema common rail
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de leva	Doble árbol de leva
TRANSMISIÓN			
Caja de cambios	DSG 7 velocidades	Manual 6 velocidades	DSG 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,50		
2ª	2,08		
3ª	1,34		
4ª	0,93		
5ª	0,97		
6ª	0,77		
7ª	0,65		
Marcha atrás	3,60		
Desmultiplicación final	3,72		
Embrague	Monodisco en seco/Dos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS			
	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada
SUSPENSIÓN			
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS			
Llantas	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T
DIRECCIÓN			
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11,1	11,1	11,1
FRENOS			
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482
Distancia entre ejes	2651	2651	2651
Vía delantera/ Vía trasera	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532
PESO (kg)			
En vacío	1340	1411	1441
Máximo autorizado	1920	1940	1970
Máximo remolcable	700	604	604
CAPACIDADES (litros)			
Maletero (VDA)	510	510	510
Depósito de combustible (litros)	55	55	55
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	190	219	208
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	11,7	9,5	9,5
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)			
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	4,9 / 4 / 4,3	6,1 / 4,1 / 4,8	6,7 / 4,5 / 5,3
CO2 Emisión (gr/km)	113	126	138
Combustible	Gasóil	Gasóil	Gasóil

--	--	--	--