

## FICHAS TÉCNICAS VW GOLF VARIANT

MARCA / MODELO	VW GOLF VARIANT 1.6 102 CV MPI	VW GOLF VARIANT 1.4 TSI 122 CV MANUAL	VW GOLF VARIANT 1.4 TSI 122 CV DSG
<b>MOTOR</b>			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1595	4 en línea / 1390	4 en línea / 1390
Bloque y culata (material)	Aleación de aluminio	Fundición gris y aluminio	Fundición gris y aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	4	4
Diámetro x carrera (mm)	81 x 77,4	76,5 x 75,6	76,5 x 75,6
Relación de compresión	10,5	10,0	10,0
Potencia máxima Kw(CV) /rpm	75 (102) / 5.600	90 (122) / 5.000	90 (122) / 5.000
Par máximo Nm/rpm	148/3.800	200 / 1.500-4.000	200 / 1.500-4.000
Alimentación	Inyección indirecta	Inyección directa	Inyección directa
Distribución	Un árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas	Doble árbol de levas
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades
Relaciones, 1ª	3,46	3,62	3,77
2ª	1,96	1,96	2,27
3ª	1,28	1,28	1,53
4ª	0,98	0,97	1,12
5ª	0,81	0,78	1,18
6ª	-	0,65	0,95
7ª	-	-	0,79
Marcha atrás	3,18	3,18	4,17
Desmultiplicación final	4,53	4,06	-
Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
<b>AYUDAS ELECTRÓNICAS</b>			
	ABS, EBV, ESP, ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP ASR y asistente de frenada
<b>SUSPENSIÓN</b>			
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	6 1/2 J x 16	6 1/2 J x 16	6 1/2 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 H	205/55 R 16 H	205/55 R 16 H
<b>DIRECCIÓN</b>			
Dirección	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida
Diámetro de giro (en metros)	10,9	10,9	10,9
<b>FRENOS</b>			
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 288 mm	Discos ventilados de 288 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 256 mm	Discos de 256 mm	Discos de 256 mm
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	4.534/1.781/1.504	4.534/1.781/1.504	4.534/1.781/1.504
Distancia entre ejes	15	15	15
Vía delantera/ Vía trasera	1.535/1.508	1.535/1.508	1.535/1.508
<b>PESO (kg)</b>			
En vacío	1272	1319	1351
Máximo autorizado	1890	1940	1970
Máximo remolcable	618	621	619
<b>CAPACIDADES (litros)</b>			
Maletero (VDA)	505	505	505
Depósito de combustible (litros)	55	55	55
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	189	201	201
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	12,2	9,9	9,9
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)			
<b>CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)</b>			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	9,8 / 5,6 / 7,2	8,3 / 5,3 / 6,3	7,7 / 5,1 / 6,0
CO2 Emisión (gr/km)	168	146	139
Combustible	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos

## FICHAS TÉCNICAS VW GOLF VARIANT

MARCA / MODELO	VW GOLF VARIANT 1.4 TSI 160 CV MANUAL	VW GOLF VARIANT 1.4 TSI 160 CV DSG
<b>MOTOR</b>		
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1.390	4 en línea / 1.390
Bloque y culata (material)	Fundición gris y aluminio	Fundición gris y aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Diámetro x carrera (mm)	76,5 x 75,6	76,5 x 75,6
Relación de compresión	10,0	10,0
Potencia máxima Kw (CV) /rpm	118 (160) / 5.800	118 (160) / 5.800
Par máximo Nm/rpm	240 / 1.500 - 4.500	240 / 1.500 - 4.500
Alimentación	Inyección directa	Inyección directa
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades
Relaciones, 1ª	3,77	3,77
2ª	2,12	2,27
3ª	1,36	1,53
4ª	1,03	1,12
5ª	0,86	1,18
6ª	0,73	0,95
7ª		0,79
Marcha atrás	3,60	4,17
Desmultiplicación final	-	-
Embrague	Dos embragues electrohidráulicos en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco
Tracción	Delantera	Delantera
<b>AYUDAS ELECTRÓNICAS</b>		
	ABS, EBV, ESP ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP ASR y asistente de frenada
<b>SUSPENSIÓN</b>		
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	6 1/2 J x 16	6 1/2 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V
<b>DIRECCIÓN</b>		
Dirección	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida
Diámetro de giro (en metros)	10,9	10,9
<b>FRENOS</b>		
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 312 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 282 mm	Discos de 282 mm
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4.534/1.781/1.504	4.534/1.781/1.504
Distancia entre ejes	15	15
Vía delantera/ Vía trasera	1.535/1.508	1.535/1.508
<b>PESO (kg)</b>		
En vacío	1373	1385
Máximo autorizado	1960	1970
Máximo remolcable	587	585
<b>CAPACIDADES (litros)</b>		
Maletero (VDA)	505	505
Depósito de combustible (litros)	55	55
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	220	220
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	8,4	4,0
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)		
<b>CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)</b>		
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	8,4 / 5,3 / 6,4	7,7 / 5,3 / 6,1
CO2 Emisión (gr/km)	149	143
Combustible	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos

## FICHAS TÉCNICAS VW GOLF VARIANT

MARCA / MODELO	VW GOLF VARIANT 1.6 TDI 105 CV MANUAL	VW GOLF VARIANT 1.6 TDI 105 CV DSG	VW GOLF VARIANT 2.0 TDI 140 CV MANUAL	VW GOLF VARIANT 2.0 TDI 140 CV DSG
<b>MOTOR</b>				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1.598	4 en línea / 1.598	4 en línea / 1.968	4 en línea / 1.968
Bloque y culata (material)	Fundición gris y aluminio			
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	81x 95,5	81x 95,5
Relación de compresión	16,5	16,5	16,5	16,5
Potencia máxima Kw (CV) /rpm	77 (105) / 4.400	77 (105) / 4.400	103 (140) / 4.200	103 (140) / 4.200
Par máximo Nm/rpm	250 / 1.500 - 2.500	250 / 1.500 - 2.500	320 / 1.750 - 2.500	320 / 1.750 - 2.500
Alimentación	Inyección directa, Common Rail			
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza			
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	Manual de 5 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,78	3,5	3,77	3,46
2ª	1,94	2,08	1,96	2,05
3ª	1,19	1,34	1,26	1,3
4ª	0,82	0,93	0,87	0,9
5ª	0,63	0,97	0,86	0,91
6ª			0,72	0,76
7ª			-	-
Marcha atrás	3,60	3,72	4,55	3,99
Desmultiplicación final	3,65	3,43	3,45	4,12
Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Dos embragues multidisco electrohidráulicos en baño de aceite
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
<b>AYUDAS ELECTRÓNICAS</b>				
	ABS, EBV, ESP, ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP, ASR y asistente de frenada	ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada	ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada
<b>SUSPENSIÓN</b>				
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior			
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
<b>RUEDAS</b>				
Llantas	6 1/2 J x 16			
Neumáticos	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	205/55 R 16 H	205/55 R 16 H
<b>DIRECCIÓN</b>				
Dirección	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida
Diámetro de giro (en metros)	10,9	10,9	10,9	10,9
<b>FRENOS</b>				
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 288 mm	Discos ventilados de 288 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 256 mm			
<b>DIMENSIONES (mm)</b>				
Longitud/Anchura/Altura	4.534/1.781/1.504	4.534/1.781/1.504	4.534/1.781/1.504	4.534/1.781/1.504
Distancia entre ejes	15	15	15	15
Vía delantera/ Vía trasera	1.535/1.508	1.535/1.508	1.535/1.508	1.535/1.508
<b>PESO (kg)</b>				
En vacío	1370	1391	1420	1446
Máximo autorizado	1980	2000	2030	2050
Máximo remolcable	610	609	610	604
<b>CAPACIDADES (litros)</b>				
Maletero (VDA)	505	505	505	505
Depósito de combustible (litros)	55	55	55	55
<b>PRESTACIONES</b>				
Velocidad máxima (km/h)	190	190	210	208
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	11,9	11,9	9,7	9,7
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)				
<b>CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)</b>				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	5,7 / 3,9 / 4,5	5,7 / 4,2 / 4,8	6,5 / 4,1 / 5	7,1 / 4,5 / 5,5
CO2 Emisión (gr/km)	119	125	132	144
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel