

## FICHAS TÉCNICAS VW GOLF VARIANT

MARCA / MODELO	VW GOLF VARIANT 1.6 102 CV	VW GOLF VARIANT 1.4 TSI 122 CV	VW GOLF VARIANT 1.4 TSI 122 CV DSG 7 VELOCIDADES
<b>MOTOR</b>			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1595	4 en línea / 1390	4 en línea / 1390
Bloque y culata (material)	Aluminio / Aleación de aluminio	Aluminio y culata fundición gris	Aluminio y culata fundición gris
Nº de válvulas por cilindro	2	4	4
Diámetro x carrera (mm)	81,0 x 77,4	76,5 x 75,6	76,5 x 75,6
Relación de compresión	10,5	10,0	10,0
Potencia máxima cv (kW) /rpm	102 (75) / 5600	122 (90) / 5000	122 (90) / 5000
Par máximo Nm/rpm	148 / 3800	200 / 1500 - 4000	200 / 1500 - 4000
Alimentación	Inyección multipunto	Inyección directa	Inyección directa
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	Manual 6 velocidades	DSG de 7 velocidades
Relaciones, 1ª	3,46	3,62	
2ª	1,96	1,96	
3ª	1,28	1,28	
4ª	0,98	0,97	
5ª	0,81	0,78	
6ª		0,65	
7ª			
Marcha atrás	3,18	3,18	
Desmultiplicación final	4,53	4,35	
Embrague	Monodisco en seco	Doble electrohidráulico en seco	Doble electrohidráulico en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
<b>AYUDAS ELECTRÓNICAS</b>			
	ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada	ESP, ABS, TSC, EPBD y asistente dual de frenada	ESP, ABS, TSC, EPBD y asistente dual de frenada
<b>SUSPENSIÓN</b>			
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Eje McPherson con brazos transversales triangulares inferiores	Eje McPherson con brazos transversales triangulares inferiores
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	6 1/2 Jx16	6 1/2 J x 16	6 1/2 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 T	205/55 R 16 V	205/55 R 16 H
<b>DIRECCIÓN</b>			
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11	14,96	14,96
<b>FRENOS</b>			
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 288 mm.	Discos ventilados de 288 mm	Discos ventilados de 288 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 260 mm.	Discos de 260 mm	Discos de 260 mm
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	4.556 / 1.781 / 1.504	4556 / 1781 / 1504	4556 / 1781 / 1504
Distancia entre ejes	2578	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1.535 / 1.508	1535 / 1508	1535 / 1508
<b>PESO (kg)</b>			
En vacío	1278	1310	1331
Máximo autorizado	1900	1940	1960
Máximo remolcable	670	690	700
<b>CAPACIDADES (litros)</b>			
Maletero (VDA)	505	505	505
Depósito de combustible (litros)	55	55	55
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	184	197	197
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	12,3	9,8	9,8
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)	33,7	31,3	31,3
<b>CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)</b>			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	9,9 / 6,0 / 7,4	8,3 / 5,2 / 6,3	8,1 / 5,2 / 6,3
CO2 Emisión (gr/km)	176	149	148
Combustible	Gasolina 95 octanos	Gasolina	Gasolina

## FICHAS TÉCNICAS VW GOLF VARIANT

MARCA / MODELO	VW GOLF VARIANT 1.4 TSI 160 CV	VW GOLF VARIANT 1.4 TSI 160 CV DSG 7vel.
<b>MOTOR</b>		
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1390	4 en línea / 1390
Bloque y culata (material)	Aluminio y culata fundición gris	Aluminio y culata fundición gris
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Diámetro x carrera (mm)	76,5 x 75,6	76,5 x 75,6
Relación de compresión	10,0	10,0
Potencia máxima cv (kW) /rpm	160 (118) / 5800	160 (118) / 5800
Par máximo Nm/rpm	240 / 1500-4500	240 / 1500-4500
Alimentación	Inyección directa con doble sistema compresor - turbo	Inyección directa con doble sistema compresor - turbo
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades
Relaciones, 1ª	3,78	
2ª	2,27	
3ª	1,52	
4ª	1,19	
5ª	0,97	
6ª	0,82	
7ª		
Marcha atrás	3,60	
Desmultiplicación final	3,65	
Embrague	Monodisco en seco	Embrague doble, electrohidráulico
Tracción	Delantera	Delantera
<b>AYUDAS ELECTRÓNICAS</b>		
	ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada	ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada
<b>SUSPENSIÓN</b>		
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás.	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás.
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	6 1/2 Jx16	6 1/2 Jx16
Neumáticos	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V
<b>DIRECCIÓN</b>		
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11	11
<b>FRENOS</b>		
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 288 mm.	Discos ventilados de 288 mm.
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 260 mm.	Discos de 260 mm.
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4.556 / 1.781 / 1.504	4.556 / 1.781 / 1.504
Distancia entre ejes	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1.535 / 1.508	1.535 / 1.508
<b>PESO (kg)</b>		
En vacío	1354	1369
Máximo autorizado	1960	1970
Máximo remolcable	710	720
<b>CAPACIDADES (litros)</b>		
Maletero (VDA)	505	505
Depósito de combustible (litros)	55	55
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	220	220
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	8,5	8,5
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)		
<b>CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)</b>		
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	8,6 / 5,5 / 6,6	8,0 / 5,4 / 6,4
CO2 Emisión (gr/km)	154	148
Combustible	Gasolina 95	Gasolina 95

## FICHAS TÉCNICAS VW GOLF VARIANT

MARCA / MODELO	VW GOLF VARIANT 1.9 TDI 105 CV	VW GOLF VARIANT 1.9 TDI 105 CV DSG 7 velocidades DPF
<b>MOTOR</b>		
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1896	4 en línea / 1896
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 95,5	79,5 x 95,5
Relación de compresión	19,0	18,5
Potencia máxima cv (kW) /rpm	105 (77) / 4000	105 (77) / 4000
Par máximo Nm/rpm	250 / 1900	250 / 1900
Alimentación	Inyector bomba, turbo variable e intercooler	Inyección directa con inyectores integrados
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	DSG de 7 velocidades
Relaciones, 1ª	3,78	
2ª	2,06	
3ª	1,35	
4ª	0,97	
5ª	0,74	
6ª		
7ª		
Marcha atrás	3,60	
Desmultiplicación final	3,39	
Embrague	Monodisco en seco.	Doble electrohidráulico en seco
Tracción	Delantera	Delantera
<b>AYUDAS ELECTRÓNICAS</b>		
	ESP, ASR, ABS, EPBD y asistente de frenada	ESP, ASR, ABS, TSC, EPBD y asistente dual de frenada
<b>SUSPENSIÓN</b>		
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Eje McPherson con brazos transversales triangulares inferiores
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	6 1/2 Jx16	6 1/2 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 H	205/55 R 16 T
<b>DIRECCIÓN</b>		
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11	14,96
<b>FRENOS</b>		
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 280 mm.	Discos ventilados de 280 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 260 mm.	Discos de 260 mm
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4.556 / 1.781 / 1.504	4556 / 1781 / 1504
Distancia entre ejes	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1.535 / 1.508	1535 / 1508
<b>PESO (kg)</b>		
En vacío	1361	1376
Máximo autorizado	1990	2010
Máximo remolcable	710	720
<b>CAPACIDADES (litros)</b>		
Maletero (VDA)	505	505
Depósito de combustible (litros)	55	55
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	187	187
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	11,9	11,9
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)	33,6	33,6
<b>CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)</b>		
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	6,6 / 4,5 / 5,2	6,5 / 4,7 / 5,3
CO2 Emisión (gr/km)	137	139
Combustible	Gasoleo	Gasoil

## FICHAS TÉCNICAS VW GOLF VARIANT

MARCA / MODELO	VW GOLF VARIANT 2.0 TDI 140 CV CR DPF	VW GOLF VARIANT 2.0 TDI 140 CV DSG CR DPF
<b>MOTOR</b>		
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1968	4 en línea / 1968
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4
Diámetro x carrera (mm)	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Relación de compresión	18,5	18,5
Potencia máxima cv (kW) /rpm	140 (103) / 4000	140 (103) / 4000
Par máximo Nm/rpm	320 / 1750-2500	320 / 1750-2500
Alimentación	Inyector bomba, turbo variable e intercooler	Inyector bomba, turbo variable e intercooler
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,77	3,46
2ª	2,09	2,05
3ª	1,32	1,30
4ª	0,98	0,9
5ª	0,98	0,91
6ª	0,81	0,76
Marcha atrás	4,55	3,99
Desmultiplicación final	3,45	4,12
Embrague	Monodisco en seco.	Embrague doble, electrohidráulico
Tracción	Delantera	Delantera
<b>AYUDAS ELECTRÓNICAS</b>		
	ESP, ASR, ABS, EPBD y asistente de frenada	ESP, ASR, ABS, EPBD y asistente de frenada
<b>SUSPENSIÓN</b>		
Delantera	Estructura McPherson con triangulo inferior	Estructura McPherson con triangulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	6 1/2 Jx16	6 1/2 Jx16
Neumáticos	205/55 R 16 H	205/55 R 16 H
<b>DIRECCIÓN</b>		
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11	11
<b>FRENOS</b>		
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 288 mm.	Discos ventilados de 288 mm.
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 260 mm.	Discos
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4.556 / 1.781 / 1.504	4.556 / 1.781 / 1.504
Distancia entre ejes	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1.535 / 1.508	1.535 / 1.508
<b>PESO (kg)</b>		
En vacío	1399	1430
Máximo autorizado	2010	2040
Máximo remolcable	730	740
<b>CAPACIDADES (litros)</b>		
Maletero (VDA)	505	505
Depósito de combustible (litros)	55	55
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	205	203
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	9,7	9,7
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)	31,3	31,3
<b>CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)</b>		
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	7,1 / 4,5 / 5,5	7,6 / 4,8 / 5,8
CO2 Emisión (gr/km)	143	154
Combustible	Gasoleo	Gasoleo