

FICHAS TÉCNICAS NUEVO VW GOLF PLUS

MARCA / MODELO	VW GOLF TSI 122 CV MANUAL	VW GOLF TSI 122 CV DSG	VW GOLF TSI 160 CV MANUAL	VW GOLF TSI 160 CV DSG
MOTOR				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1390	4 en línea / 1390	4 en línea / 1.390	4 en línea / 1.390
Bloque y culata (material)	Fundición gris y aluminio	Fundición gris y aluminio	Fundición gris y aluminio	Fundición gris y aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	76,5 x 75,6	76,5 x 75,6	76,5 x 75,6	76,5 x 75,6
Relación de compresión	10,0	10,0	10,0	10,0
Potencia máxima Kw(CV) /rpm	90 (122) / 5.000	90 (122) / 5.000	118 (160) / 5.800	118 (160) / 5.800
Par máximo Nm/rpm	200 / 1.500-4.000	200 / 1.500-4.000	240 / 1.500 - 4.500	240 / 1.500 - 4.500
Alimentación	Inyección directa	Inyección directa	Inyección directa	Inyección directa
Distribución	Doble árbol de levas	Doble árbol de levas	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades
Relaciones, 1ª				
2ª				
3ª				
4ª				
5ª				
6ª				
7ª				
Marcha atrás				
Desmultiplicación final				
Embrague	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS				
	ABS, EBV, ESP ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP ASR y asistente de frenada
SUSPENSIÓN				
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS				
Llantas (según versión)	6 J x 15 / 6 1/2 J x 16	6 J x 15 / 6 1/2 J x 16	6 J x 15 / 6 1/2 J x 16	6 J x 15 / 6 1/2 J x 16
Neumáticos (según versión)	195/65 R 15 / 205/55 R 16	195/65 R 15 / 205/55 R 16	195/65 R 15 / 205/55 R 16	195/65 R 15 / 205/55 R 16
DIRECCIÓN				
Dirección	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida
Diámetro de giro (en metros)	10,9	10,9	10,9	10,9
FRENOS				
Delanteros (tipo y diámetro de disco)				
Traseros (tipo y diámetro de disco)				
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4.204/1.946/1.621	4.204/1.946/1.621	4.204/1.946/1.621	4.204/1.946/1.621
Distancia entre ejes	2.578	2.578	2.578	2.578
Vía delantera/ Vía trasera	1.541 / 1.517	1.541 / 1.517	1.541 / 1.517	1.541 / 1.517
PESO (kg)				
En vacío	1341	1363	1406	1424
Máximo autorizado	1970	1990	1990	2010
Máximo remolcable	700	710	740	740
CAPACIDADES (litros)				
Maletero (VDA)	395	395	395	395
Depósito de combustible (litros)	55	55	55	55
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	195	195	214	214
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	10,2	10,2	8,5	8,5
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)				
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	8,4 / 5,4 / 6,5	8,0 / 5,3 / 6,3	8,4 / 5,4 / 6,5	7,9 / 5,4 / 6,3
CO2 Emisión (gr/km)	152	146	153	147
Combustible	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos

FICHAS TÉCNICAS NUEVO VW GOLF PLUS

MARCA / MODELO	VW GOLF TDI 110 CV MANUAL	VW GOLF TDI 110 CV DSG	VW GOLF TDI 140 CV MANUAL	VW GOLF TDI 140 CV DSG
MOTOR				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1.968	4 en línea / 1.968	4 en línea / 1.968	4 en línea / 1.968
Bloque y culata (material)	Fundición gris y aluminio	Fundición gris y aluminio	Fundición gris y aluminio	Fundición gris y aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	81x 95,5	81x 95,5	81x 95,5	81x 95,5
Relación de compresión	16,5	16,5	16,5	16,5
Potencia máxima Kw (CV) /rpm	81 (110) / 4.200	81 (110) / 4.200	103 (140) / 4.200	103 (140) / 4.200
Par máximo Nm/rpm	250 / 1.500 - 2.500	250 / 1.500 - 2.500	320 / 1.750 - 2.500	320 / 1.750 - 2.500
Alimentación	Inyección directa, Common Rail	Inyección directa, Common Rail	Inyección directa, Common Rail	Inyección directa, Common Rail
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	DSG de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades
Relaciones, 1ª				
2ª				
3ª				
4ª				
5ª				
6ª				
7ª				
Marcha atrás				
Desmultiplicación final				
Embrague	Monodisco en seco	Dos embragues multidisco electrohidráulicos en baño de aceite	Monodisco en seco	Dos embragues multidisco electrohidráulicos en baño de aceite
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS				
	ABS, EBV, ESP, ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP, ASR y asistente de frenada	ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada	ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada
SUSPENSIÓN				
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS				
Llantas (según versión)	6 J x 15 / 6 1/2 J x 16	6 J x 15 / 6 1/2 J x 16	6 J x 15 / 6 1/2 J x 16	6 J x 15 / 6 1/2 J x 16
Neumáticos (según versión)	195/65 R 15 / 205/55 R 16	195/65 R 15 / 205/55 R 16	195/65 R 15 / 205/55 R 16	195/65 R 15 / 205/55 R 16
DIRECCIÓN				
Dirección	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida
Diámetro de giro (en metros)	10,9	10,9	10,9	10,9
FRENOS				
Delanteros (tipo y diámetro de disco)				
Traseros (tipo y diámetro de disco)				
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4.204/1.946/1.621	4.204/1.946/1.621	4.204/1.946/1.621	4.204/1.946/1.621
Distancia entre ejes	2.578	2.578	2.578	2.578
Vía delantera/ Vía trasera	1.541 / 1.517	1.541 / 1.517	1.541 / 1.517	1.541 / 1.517
PESO (kg)				
En vacío	1399	1431	1418	1430
Máximo autorizado	2020	2050	2040	2060
Máximo remolcable	730	750	740	750
CAPACIDADES (litros)				
Maletero (VDA)	395	395	395	395
Depósito de combustible (litros)	55	55	55	55
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	189	187	204	202
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	11,6	11,6	9,8	9,8
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)				
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	6,6 / 4,4 / 5,1	7,1 / 4,7 / 5,5	6,5 / 4,4 / 5,1	7,3 / 4,7 / 5,6
CO2 Emisión (gr/km)	134	145	135	146
Combustible	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil