

VW GOLF 1.2 TSI 105 CV Manual 6 vel.	VW GOLF 1.2 TSI 105 CV DSG 7 vel.	VW GOLF TSI 122 CV MANUAL 6 vel.	VW GOLF TSI 122 CV DSG 7 vel.	VW GOLF TSI 160 CV Manual 6 vel.
4 en línea / 1197	4 en línea / 1197	4 en línea / 1390	4 en línea / 1390	4 en línea / 1390
Aluminio	Aluminio	Fundación gris y aluminio	Fundación gris y aluminio	Fundación gris y aluminio
2	2	4	4	4
71 x 75,6	71 x 75,6	76,5 x 75,6	76,5 x 75,6	76,5 x 75,6
10,0	10,3	10,0	10,0	10,0
105 (77) / 5000	105 (77) / 5000	90 (122) / 5.000	90 (122) / 5.000	118 (160) / 5.800
175 / 1550 4100	175 / 1550 4100	200 / 1.500-4.000	200 / 1.500-4.000	240 / 1.500 - 4.500
Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con turbo compresor
Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
Manual de 6 velocidades	DSG 7 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG 7 velocidades	Manual 6 vel.
3,61	3,765	3,778	3,77	3,778
1,95	2,27	2,06	2,27	2,118
1,28	1,53	1,45	1,53	1,36
0,97	1,12	1,1	1,12	1,029
0,77	1,17	0,78	1,18	0,857
0,64	0,95	0,65	0,95	0,733
	0,795	-	0,79	
3,18	4,17	3,60	4,17	3,60
4,056	4,438 / 3,227 / 4,176	3,647	4,438 / 3,227 / 4,176	3,647
Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en seco
Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada	ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP ASR y asistente de frenada
Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
6 J x 15	6 J x 15	6 1/2 J x 16	6 1/2 J x 16	6 1/2 J x 16
195/65 R 15 T	195/65 R 15 T	205/55 R 16 H	205/55 R 16 H	205/55 R 16 V
Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida
10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 288 mm	Discos ventilados de 288 mm	Discos ventilados de 312
Discos de 253 mm	Discos de 253 mm	Discos de 253 mm	Discos de 253 mm	Discos de 253 mm
4199 / 1779 / 1480	4199 / 1779 / 1480	4199 / 1779 / 1480	4199 / 1779 / 1480	4199 / 1779 / 1480
2575	2575	2575	2575	2575
1.541 / 1.514	1.541 / 1.514	1.541 / 1.514	1.541 / 1.514	1.541 / 1.514
1159	1264	1215	1241	1271
1790	1820	1820	1850	1840
610	630	640	650	670
350 / 1305	350 / 1305	350 / 1305	350 / 1305	350 / 1305
55	55	55	55	55
190	190	200	200	220
10,6	10,6	9,5	9,5	8,0
		31,0	31,0	29,1
7,1 / 4,9 / 5,7	7,3 / 4,9 / 5,8	8,2 / 5,1 / 6,2	7,7 / 5,0 / 6,0	8,1 / 5,2 / 6,3
134	134	144	138	145
Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos

FICHAS TÉCNICAS VW GOLF

MARCA / MODELO	VW GOLF TDI 105 CV BlueMotion Technology	VW GOLF TDI 105 CV DSG BlueMotion Technology	VW GOLF TDI 140 CV MANUAL 6 vel.	VW GOLF TDI 140 CV DSG 6 vel.	VW GOLF TDI 140 CV MANUAL 6 vel. 4MOTION	VW GOLF TDI 105 CV MANUAL BLUEMOTION
MOTORES						
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1.598	4 en línea / 1.598	4 en línea / 1.968	4 en línea / 1.968	4 en línea / 1.968	4 en línea / 1.598
Bloque y culata (material)	Fundición gris y aluminio	Fundición gris y aluminio	Fundición gris y aluminio	Fundición gris y aluminio	Fundición gris y aluminio	Fundición gris y aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	81x 95,5	81x 95,5	81x 95,5	79,5 x 80,5
Relación de compresión	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5
Potencia máxima Kw (CV) /rpm	77 (105) / 4.400	77 (105) / 4.400	103 (140) / 4.200	103 (140) / 4.200	103 (140) / 4.200	77 (105) / 4.400
Par máximo Nm/rpm	250 / 1.500 - 2.500	250 / 1.500 - 2.500	320 / 1.750 - 2.500	320 / 1.750 - 2.500	320 / 1.750 - 2.500	250 / 1.500 - 2.500
Alimentación	Inyección directa, Common Rail	Inyección directa, Common Rail	Inyección directa, Common Rail	Inyección directa, Common Rail	Inyección directa, Common Rail	Inyección directa, Common Rail
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN						
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	DSG de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades	Manual de 5 velocidades	Manual de 5 velocidades
Relaciones, 1ª	3,77	3,5	3,77	3,46	3,77	3,77
2ª	1,94	2,08	1,96	2,05	1,96	1,94
3ª	1,18	1,34	1,26	1,3	1,26	1,85
4ª	0,81	0,93	0,87	0,9	0,87	0,81
5ª	0,62	0,97	0,86	0,91	0,86	0,62
6ª		0,77	0,72	0,76	0,72	
7ª		0,65	-	-		
Marcha atrás	3,60	3,72	4,55	3,99	4,55	3,60
Desmultiplicación final	3,65	4,8 / 3,429 / 4,5	3,45 / 2,76	4,12 / 3,04	3,875 / 3,1	3,38
Embrague	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en seco	Dos embragues multidisco electrohidráulicos en baño de aceite	Monodisco en seco	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS						
	ABS, EBV, ESP, ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP, ASR y asistente de frenada	ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada	ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada	ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada	ABS, EPBD, ESP, ASR y asistente de frenada
SUSPENSIÓN						
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS						
Llantas	6 J x 15	6 J x 15	6 1/2 J x 16	6 1/2 J x 16	6 1/2 J x 16	6 1/2 J x 15
Neumáticos	195/65 R 15 H	195/65 R 15 T	205/55 R 16H	205/55 R 16H	205/55 R 16H	195/65 R 15 T
DIRECCIÓN						
	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida
Diámetro de giro (en metros)	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
DISCOS						
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 288 mm	Discos ventilados de 288 mm	Discos ventilados de 288 mm	Discos ventilados de 280 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 253 mm	Discos de 253 mm	Discos de 253 mm	Discos de 253 mm	Discos de 253 mm	Discos de 253 mm
DIMENSIONES (mm)						
Longitud/Anchura/Altura	4.199 / 1.779 / 1.480	4.199 / 1.779 / 1.480	4.199 / 1.779 / 1.480	4.199 / 1.779 / 1.480	4.199 / 1.779 / 1.479	4.199 / 1.779 / 1.480
Distancia entre ejes	2575	2575	2575	2575	2575	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1541 / 1514	1541 / 1514	1541 / 1514	1541 / 1514	1.540 / 1.513	1541 / 1514
PESO (kg)						
En vacío	1243	1265	1276	1297	1376	1239
Máximo autorizado	1840	1860	1920	1940	2020	1750
Máximo remolcable	650	660	670	680	720	650
CAPACIDADES (litros)						
Maletero (VDA)	350 / 1305	350 / 1305	350 / 1305	350 / 1305	350 / 1305	350
Depósito de combustible (litros)	55	55	55	55	55	55
PRESTACIONES						
Velocidad máxima (km/h)	189	190	209	209	209	190
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	11,3	11,2	9,3	9,3	9,4	11,3
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)						
CONSUMOS Y EMISIONES (g/litro de gasolina)						
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	5,2 / 3,5 / 4,1	4,7 / 3,9 / 4,2	6,1 / 4,1 / 4,8	6,7 / 4,5 / 5,3	6,9 / 4,7 / 5,5	4,7 / 3,4 / 3,8
CO2 Emisión (g/km)	107	109	126	138	143	99
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

FICHAS TÉCNICAS VW GOLF

MARCA / MODELO	VW GOLF GTI 210 CV MANUAL	VW GOLF GTI 210 CV DSG 6 vel	VW GOLF GTD TDI CR 170 CV MANUAL	VW GOLF GTD TDI CR 170 CV DSG
MOTORES				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1984	4 en línea / 1984	4 en línea / 1.968	4 en línea / 1.968
Bloque y culata (material)	Fundición gris y aluminio	Fundición gris y aluminio	Fundición gris y aluminio	Fundición gris y aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8	81 x 95,5	81 x 95,5
Relación de compresión	9,6	9,6	16,5	16,5
Potencia máxima Kw(CV) /rpm	155 (210) / 5.300	155 (210) / 5.300	125 (170) / 4.200	125 (170) / 4.200
Par máximo Nm/rpm	280 / 1.700 - 5.200	280 / 1.700 - 5.200	350 / 1.750 - 2.500	350 / 1.750 - 2.500
Alimentación	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa, Common Rail	Inyección directa, Common Rail
Distribución	Doble árbol de levas	Doble árbol de levas	Doble árbol de levas	Doble árbol de levas
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,35	3,46	3,77	3,46
2ª	2,08	2,15	2,09	2,05
3ª	1,46	1,46	1,32	1,3
4ª	1,09	1,07	0,92	0,9
5ª	1,1	1,09	0,9	0,91
6ª	0,92	0,92	0,76	0,76
7ª	-	-	-	-
Marcha atrás	3,99	3,96	4,55	3,99
Desmultiplicación final	3,94	4,05 / 3,13	3,68 / 2,917	4,12 / 3,043
Embrague	Monodisco en seco	Dos embragues multidisco electrohidráulicos en baño de aceite	Monodisco en seco	Dos embragues multidisco electrohidráulicos en baño de aceite
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS				
	ABS, EBV, ESP, XDS, ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP, XDS, ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP, XDS, ASR y asistente de frenada	ABS, EBV, ESP, XDS, ASR y asistente de frenada
SUSPENSIÓN				
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS				
Llantas	7 1/2 J x 17	7 1/2 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17
Neumáticos	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	225/45 R17	225/45 R17
DIRECCIÓN				
Dirección	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida	Electromecánica servoasistida
Diámetro de giro (en metros)	10,9	10,9	10,9	10,9
DISCOS				
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 312 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 253 mm	Discos de 253 mm
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4.213 / 1.779/1.469	4.213 / 1.779/1.469	4.213 / 1.779 / 1.501	4.213 / 1.779 / 1.501
Distancia entre ejes	2.578	2.578	2.578	2.578
Vía delantera/ Vía trasera	1.533 / 1.514	1.533 / 1.514	1.541 / 1.514	1.541 / 1.514
PESO (kg)				
En vacío	1318	1339	1329	1351
Máximo autorizado	1870	1890	1880	1910
Máximo remolcable	690	700	700	710
CAPACIDADES (litros)				
Maletero (VDA)	350	350	350	350
Depósito de combustible (litros)	55	55	55	55
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	240	238	222	220
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	6,9	6,9	8,1	8,1
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)	27,3	27,3	29,0	29,0
CONSUMOS Y EMISIONES (g/litro US)				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	10 / 5,8 / 7,3	10 / 5,9 / 7,4	7 / 4,3 / 5,3	7,2 / 4,7 / 5,6
CO2 Emisión (g/km)	170	173	139	147
Combustible	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Diesel	Diesel