

FICHAS TÉCNICAS VW GOLF CABRIO

MARCA / MODELO	VW GOLF CABRIO 1.2 TSI 105 CV Man. 6 vel.	VW GOLF CABRIO 1.4 TSI 160 CV DSG 7 vel.	VW GOLF CABRIO 1.4 TSI 160 CV Manual 6 vel.	VW GOLF CABRIO 1.6 TDI 105 CV Bluetmotion Technologies Man. 5 vel.
MOTOR				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1197	4 en línea / 1390	4 en línea / 1390	4 en línea / 1598
Bloque y culata (material)	Aleación de Aluminio	Acero gris y aleación de Aluminio	Acero gris y aleación de Aluminio	Acero gris y aleación de Aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2	2	4
Diámetro x carrera (mm)	71 x 75,6	76,5 x 75,6	76,5 x 75,6	79,5 x 80,5
Relación de compresión	10,0	10,0	10,0	16,5
Potencia máxima Kw(CV) /rpm	77 (105) / 5000	118 (160) / 5800	118 (160) / 5800	77 (105) / 4.400
Par máximo Nm/rpm	175 / 1550 - 4100	240 / 1500 - 4500	240 / 1500 - 4500	250 / 1.500-2.500
Alimentación	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa con turbo compresor	Inyección directa sistema Common Rail
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades	Manual 6 vel.	Manual de 5 velocidades
Relaciones, 1ª	3,61	3,765		3,77
2ª	1,95	2,27		1,94
3ª	1,28	1,53		1,18
4ª	0,97	1,12		0,81
5ª	0,77	1,17		0,62
6ª	0,64	0,95		
7ª		0,795		
Marcha atrás	3,18	4,17		3,60
Desmultiplicación final	4,056	4,438		3,64
Embrague	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS				
	ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada	ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada	ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada	ABS, ASR, ESP, EPBD y asistente de frenada
SUSPENSIÓN				
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS				
Llantas	6 ½ J x 16	6 ½ J x 16	6 ½ J x 16	6 ½ J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 T	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V	205/55 R 16 T
DIRECCIÓN				
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	10,9	10,9	10,9	10,9
FRENOS				
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 288 mm	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 288 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 253 mm	Discos de 253 mm	Discos de 253 mm	Discos de 253 mm
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4246 / 1782/ 1423	4246 / 1782/ 1423	4246 / 1782/ 1423	4246 / 1782/ 1423
Distancia entre ejes	2578	2578	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1.535 / 1.508	1.535 / 1.508	1.535 / 1.508	1.535 / 1.508
PESO (kg)				
En vacío	1416	1503	1484	1501
Máximo autorizado	1850	1940	1940	1920
Máximo remolcable	700	750	750	750
CAPACIDADES (litros)				
Maletero (VDA)	250	250	250	250
Depósito de combustible (litros)	55	55	55	55
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	188	216	216	188
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	7,3 / 5,1 / 5,9	7,8 / 5,4 / 6,3	8,3 / 5,4 / 6,4	5,2 / 4,1 / 4,4
CO2 Emisión (gr/km)	139	148	150	117
Combustible	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasoil