



Volkswagen

Dossier de prensa del nuevo Cross Polo

Junio de 2010

www.micoche.com

Indicación:

Las denominaciones TDI, TSI, DSG y Twincharger son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos ha sido adaptado al programa de modelos ofrecido en España..

El nuevo Cross Polo

El nuevo Cross Polo revoluciona el segmento de los utilitarios

Modelo polivalente de 5 puertas con inteligentes detalles y aspecto de robusto todoterreno

La nueva generación del Cross Polo se caracteriza por un diseño único y una amplia paleta de colores

La nueva generación del Cross Polo está lista para iniciar una nueva aventura. Tras el estreno del nuevo Polo en 2009, ahora llega el turno de la versión Cross. El fresco y atrevido diseño todoterreno, la específica línea de equipamiento, la amplia y exclusiva paleta de colores, un chasis más alto (+ 15 mm) y su gran practicidad son algunas de las características que convierten al Cross Polo en uno de los automóviles menos convencionales de su segmento.

Este versátil vehículo equipa motores muy ahorradores con un amplio abanico de potencias que van desde los 70 a los 105 CV. La oferta de motores incluye tres variantes de gasolina y tres diesel con motores TDI *Common-Rail*. Tres de los seis motores pueden ser equipados opcionalmente con un cambio automático 'DSG' de 7 velocidades, como el utilizado en el Polo GTI.

Fun y Cross: de serie limitada a modelo de serie

El nuevo Cross Polo sigue la tradición de los modelos anteriores, el Polo Fun y su homólogo, el Cross Polo de la primera generación, que obtuvieron un gran éxito en el mercado. En un principio estaba previsto fabricar 5.000 unidades de la serie especial Polo Fun. Sin embargo, la gran demanda de este automóvil superó todos los pronósticos realizados, y a la vista de los resultados, comenzó a fabricarse como modelo de serie y posteriormente el modelo de serie como versión Cross.

Exterior: robusto diseño con carácter 'Lifestyle'

El carácter robusto y deportivo del Cross Polo de 5 puertas se ve reflejado en muchos detalles, como por ejemplo en el frontal, donde destaca especialmente el faldón delantero de diseño específico y color antracita en la parte inferior, que se caracteriza por una gran entrada de aire central y los faros antiniebla integrados en los laterales; un fino perfil cromado enmarca la estructura en forma de panel de color negro y se prolonga insinuándose en una barra de protección frontal de color plata claro. Algunos de los elementos recuperados del Polo clásico son la parrilla superior, con perfil cromado y logotipo VW, y los faros dobles H7 con luz diurna de serie.

El diseño de la silueta del Cross Polo se caracteriza sobretudo por el guardabarros deportivo de color negro y las estriberas adaptadas que se prolongan hasta la parte inferior de las puertas, subrayando el carácter robusto del nuevo modelo. El Cross Polo podrá circular tranquilamente por carreteras sin asfaltar y lanzarse a la jungla urbana protegido por el resistente revestimiento inferior. Las llantas de aleación ligera de cinco radios y 17 pulgadas "Budapest" con neumáticos 215/40 armonizan perfectamente con el carácter del Cross Polo.

Otra de las inconfundibles características del Cross Polo son las barras de techo cromadas que este modelo equipa tradicionalmente de serie y que no es ni mucho menos sólo un elemento decorativo, sino que pueden ser utilizadas para fijar maleteros de techo y sistemas portadores de hasta 75 kilos de peso. Los retrovisores exteriores de color plata armonizan con la barra del techo de igual modo que en el modelo anterior. El parachoques trasero del Cross Polo, cuya área inferior ha sido diseñada con un material plástico muy resistente de color negro, acentúa aún más el estilo de robusto todoterreno. En el centro llama la atención un área de color plata con forma de difusor.

El llamativo estilo del Cross Polo se acentúa con una paleta de colores que incluye en España cinco tonos diferentes, dos de los cuales han sido creados exclusivamente para el nuevo Volkswagen: el “Naranja magma” y el “Beige tierra metálico”. En general, el área superior de los parachoques y los tiradores (puertas y portón trasero) son del mismo color de la carrocería, mientras que los paneles de las columnas B y C y los marcos de las ventanas son de color negro brillante.

Habitáculo

El interior del Cross Polo ofrece materiales de gran calidad que armonizan perfectamente con el carácter todoterreno del exterior. El diseño bicolor de la tapicería de los asientos deportivos, de la banqueta trasera y de los revestimientos de las puertas, le confieren al habitáculo un carácter muy juvenil y desenfadado. Dependiendo de la pintura exterior elegida se ofrecen hasta tres colores de tapicería diferentes. Los laterales de los asientos son siempre de color antracita, mientras que las bandas centrales de los asientos y el área central de los revestimientos de las puertas pueden ser en tonos “Naranja”, “Latte Macchiato” y “Gris”. Las superficies de contacto de los asientos con el respaldo y la banqueta de diseño “Dimension” han sido reforzadas con una estructura de red negra que las hace aún más resistentes. Los respaldos de los asientos delanteros llevan bordado el logotipo “Cross Polo”.

La tónica general del tablero de mandos es la utilización de materiales muy agradables al tacto. El volante multifunción, por ejemplo, ofrece un diseño de cuero perforado de alta calidad y dispone de radios con aplicaciones en cromo mate; las costuras del volante y de la empuñadura del freno de mano de cuero son del mismo color que la tapicería del interior; el salpicadero ofrece una superficie noble, y de tacto suave que subraya la gran calidad del Cross Polo.

El Cross Polo ofrece un equipamiento de serie para el mercado español muy amplio, que incluye elementos como el Climatronic, el espejo interior antideslumbrante, limpiaparabrisas con sensor de

lluvia, radio-cd 510 con pantalla táctil y cargador de 6 CD's y conexión Media-In. En el interior destacan elementos como los asientos deportivos ajustables en altura, la banqueta trasera y respaldos abatibles de forma asimétrica, bolsillos en los respaldos de los asientos delanteros y cajones debajo de los mismos, volante de cuero, reposabrazos central delantero (con bandeja portaobjetos), *pedalier* de aluminio y detalles cromados en los tiradores de las puertas, los interruptores de los elevalunas y los biseles de las rejillas de ventilación. También de serie, el nuevo Cross Polo incluye los retrovisores exteriores ajustables y calefactables eléctricamente, elevalunas eléctricos en todas las ventanas, espejo de cortesía iluminado en el parasol, pantalla multifunción 'MFA' con indicador de control de la presión de los neumáticos, y cierre centralizado con mando a distancia.

Carácter de monovolumen: el maletero amplía su volumen hasta 952 litros

El nuevo Cross Polo ofrece múltiples ventajas, una de ellas es el óptimo aprovechamiento del espacio. La banqueta trasera puede abatirse de serie en 60:40; abatiéndola completamente, el volumen del maletero aumenta de 280 a 952 litros. En combinación con el doble fondo del maletero, ajustable a dos alturas, queda disponible una superficie de carga muy amplia. El maletero ofrece también prácticos detalles como cuatro anillas de fijación para asegurar los objetos transportados y dos ganchos integrados en los revestimientos laterales que sirven para sujetar cualquier tipo de bolsa evitando que vuelque.

Amplia oferta de motores: tres de gasolina, tres diésel y 'DSG' de 7 velocidades

Los seis motores del Cross Polo ofrecen potencias desde 70 CV hasta los 105 CV. La versión de entrada a la gama es un motor de 1.2 de 70 CV de potencia, seguido de la versión 1.4 de 85 CV y, como versión más potente, el nuevo TSI 1.2 de 105 CV. Este motor sobrealimentado de inyección directa acelera el Cross Polo de 0 a

100 km/h en 9,9 segundos alcanzando una velocidad máxima de 188 km/h. Ofrece un consumo de sólo 5,5 litros cada 100 kilómetros y presenta una tasa de emisiones CO₂ de 128 g/km. Además, los motores de 85 y 105 CV podrán combinarse de forma opcional con el ágil y eficaz cambio DSG de 7 velocidades.

Los tres motores TDI *Common-Rail*, los más silenciosos de la gama, equipan de serie un filtro de partículas diésel. Todos los modelos disponen de la misma cilindrada de 1.6 con potencias de 75, 90 y 105 CV. Las tres variantes consumen 4,3 litros de diésel cada 100 kilómetros y ofrecen una tasa de emisiones de CO₂ de sólo 113 g/km. La versión de 90 CV puede ser combinada de forma opcional con el cambio automático DSG. Todos los motores del Cross Polo cumplen la norma europea sobre emisiones Euro 5.

www.micoche.com