



MARCA / MODELO	VW SCIROCCO 1.4 TSI 160 CV	VW SCIROCCO 2.0 TSI 200CV	VW SCIROCCO 2.0 TSI 200CV DSG
MOTOR			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1.390	4 en línea / 1.984	4 en línea / 1.984
Bloque y culata (material)	Acero Gris y Aluminio	Acero Gris y Aluminio	Acero Gris y Aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	76,5 x 75,6	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8
Relación de compresión			
Potencia máxima cv (kW) /rpm	160 (118) / 5800	200 (147) / 5.100	200 (147) / 5.100
Par máximo Nm/rpm	240 / 1500 - 4500	280 / 1.700 - 5.000	280 / 1.700 - 5.000
Alimentación	Inyección directa con doble sistema compresor - turbo	Inyección directa con doble sistema compresor - turbo	Inyección directa con doble sistema compresor - turbo
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN			
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades
Relaciones, 1ª			
2ª			
3ª			
4ª			
5ª			
6ª			
Marcha atrás			
Desmultiplicación final			
Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Doble electrohidráulico en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS			
	ABS, EBV, ESP, asistente de frenada ASR, freno de estacionamiento mecánico	ABS, EBV, ESP, asistente de frenada ASR, freno de estacionamiento mecánico	ABS, EBV, ESP, asistente de frenada ASR, freno de estacionamiento mecánico
SUSPENSION			
Delantera	Independiente McPherson con triangulo inferior	Independiente McPherson con triangulo inferior	Estructura McPherson con triangulo inferior
Trasera	Sistema multibrazos, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Sistema multibrazos, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Sistema multibrazos, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS			
Llantas	7 J x 17	8 J x 17	8 J x 17
Neumáticos	225/45 R 17 V	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W
DIRECCIÓN			
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)			
FRENOS			
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 312 mm	Discos de 312 mm	Discos de 312 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 253 mm	Discos de 253 mm	Discos de 253 mm
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4.256 / 1.810 / 1.404	4.256 / 1.810 / 1.404	4.256 / 1.810 / 1.404
Distancia entre ejes	2578	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera			
PESO (kg)			
En vacío	1271	1298	1318
Máximo autorizado	1720	1740	1760
Máximo remolcable			
CAPACIDADES (litros)			
Maletero (VDA)	292	292	292
Depósito de combustible (litros)	55	55	55
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	218	235	233
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	8,0	7,2	7,1
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)			
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)			
Promedio (l/100 km)	6,6	7,6	7,6
CO2 Emisión (gr/km)	154	179	179
Combustible	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos	Gasolina 95 octanos