

## FICHAS TÉCNICAS GAMA VOLKSWAGEN

MARCA / MODELO	VW POLO BLUEMOTION	VW GOLF BLUEMOTION	VW GOLF PLUS BLUEMOTION
<b>MOTOR</b>			
Número de cilindros/cilindrada (cc)	3 en línea / 1422	4 en línea / 1.896	4 en línea / 1.896
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y Aluminio	Acero gris y Aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2	2
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 95,5	79,5 x 95,5	79,5 x 95,5
Relación de compresión	19,5	18,5	18,5
Potencia máxima cv (kW) /rpm	80 (59) / 4000	105 (77) / 4.000	105 (77) / 4.000
Par máximo Nm/rpm	195 / 1800 - 2200	250 / 1.900	250 / 1.900
Alimentación	Inyector-bomba, turbo e intercooler	Inyección directa con inyectores integrados	Inyección directa con inyectores integrados
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
<b>TRANSMISIÓN</b>			
Caja de cambios	Manual 5 velocidades	Manual de 5 velocidades	Manual de 5 velocidades
Relaciones, 1ª	3,78	3,78	3,78
2ª	2,06	2,06	2,06
3ª	1,25	1,25	1,25
4ª	0,84	0,84	0,84
5ª	0,66	0,63	0,63
6ª			
Marcha atrás	3,60	3,60	3,60
Desmultiplicación final	3,16	3,39	3,39
Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera
<b>AYUDAS ELECTRÓNICAS</b>			
	ABS, EPBD y asistente de frenada	ESP, TCS, ABS, EBPD y asistente dual de frenada	ESP, TCS, ABS, EBPD y asistente dual de frenada
<b>SUSPENSIÓN</b>			
Delantera	Independiente McPherson	Estructura McPherson con triángulos inferiores	Estructura McPherson con triángulos inferiores
Trasera	Eje de brazos longitudinales acoplados, muelles helicoidales	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	5,0 J x 14	6 1/2 J x 15	6 1/2 J x 15
Neumáticos	165/70 R 14	195/65 R 15 T	195/65 R 15 T
<b>DIRECCIÓN</b>			
Dirección	Cremallera asistida electrohidráulica	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	10,6	10,9	10,8
<b>FRENOS</b>			
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 256 mm.	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 288 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Tambores de 200 mm.	Discos de 255 mm	Discos de 255 mm
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	3916 / 1650 / 1467	4204/1759/1513	4206/1759/1592
Distancia entre ejes	2466	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1434 / 1426	1540 / 1518	1541 / 1529
<b>PESO (kg)</b>			
En vacío	1084	1249	1376
Máximo autorizado	1550	1880	1970
Máximo remolcable	580	647	720
<b>CAPACIDADES (litros)</b>			
Maletero (VDA)	270	350	395
Depósito de combustible (litros)	45	55	55
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	176	190	186
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	12,8	11,3	12,1
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)	34,6	32,9	33,7
<b>CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)</b>			
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	4,9 / 3,2 / 3,8	5,8 / 3,8 / 4,5	6,1 / 4,1 / 4,8
CO2 Emisión (gr/km)	99	119	127
Combustible	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo

## FICHAS TÉCNICAS GAMA VOLKSWAGEN

MARCA / MODELO	VW GOLF VARIANT BLUEMOTION	VW JETTA BLUEMOTION
<b>MOTOR</b>		
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1896	4 en línea / 1896
Bloque y culata (material)	Aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 95,5	79,5 x 95,5
Relación de compresión	18,5	19,0
Potencia máxima cv (kW) /rpm	105 (77) / 4000	105 (77) / 4.000
Par máximo Nm/rpm	250 / 1900	250 / 1.900
Alimentación	Inyección directa con inyectores integrados	Inyector directa con inyectores integrados
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	Manual de 5 velocidades
Relaciones, 1ª		
2ª		
3ª		
4ª		
5ª		
Marcha atrás		
Desmultiplicación final		
Embrague	Doble electrohidráulico en seco	Embrague doble, electrohidráulico
Tracción	Delantera	Delantera
<b>AYUDAS ELECTRÓNICAS</b>		
	ESP, ASR, ABS, TCS, EPBD y asistente dual de frenada	ABS, EPBD, ASR, ESP, servotronic y doble asistente de frenada
<b>SUSPENSIÓN</b>		
Delantera	Eje McPherson con brazos transversales triangulares inferiores	Eje McPherson con brazos transversales triangulares inferiores
Trasera	Suspensión independiente, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	6 1/2 J x 16	6,5 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T
<b>DIRECCIÓN</b>		
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	10,9	10,9
<b>FRENOS</b>		
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 260 mm	Discos de 260 mm
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4556 / 1781 / 1504	4554 / 1781 / 1459
Distancia entre ejes	2578	2578
Vía delantera/ Vía trasera	1535 / 1508	1534 / 1512
<b>PESO (kg)</b>		
En vacío	1357	1369
Máximo autorizado	1970	1920
Máximo remolcable	710	710
<b>CAPACIDADES (litros)</b>		
Maletero (VDA)	505	527
Depósito de combustible (litros)	55	55
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	189	190
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	11,9	11,9
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)		
<b>CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)</b>		
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	5,9 / 3,9/ 4,6	5,9 / 3,9 / 4,6
CO2 Emisión (gr/km)	122	122
Combustible	Gasóleo	Gasóleo

## FICHAS TÉCNICAS GAMA VOLKSWAGEN

MARCA / MODELO	VW PASSAT BLUEMOTION	VW PASSAT VARIANT BLUEMOTION
<b>MOTOR</b>		
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1896	4 en línea / 1896
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 95,5	79,5 x 95,5
Relación de compresión	18,5	18,5
Potencia máxima cv (kW) /rpm	105 (77) / 4000	105 (77) / 4000
Par máximo Nm/rpm	250 / 1900	250 / 1900
Alimentación	Inyección directa, turbo variable e intercooler	Inyección directa, turbo variable e intercooler
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	Manual de 5 velocidades
Relaciones, 1ª	3,78	3,78
2ª	2,06	2,06
3ª	1,25	1,25
4ª	0,84	0,84
5ª	0,63	0,63
Marcha atrás	3,60	3,60
Desmultiplicación final	3,65	3,65
Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	Delantera
<b>AYUDAS ELECTRÓNICAS</b>		
	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada	ABS, EPBD, ASR, ESP y asistente de frenada
<b>SUSPENSIÓN</b>		
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle-amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	6,5 J x 16	6,5 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 H	205/55 R 16 H
<b>DIRECCIÓN</b>		
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11,4	11,4
<b>FRENOS</b>		
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 312 mm	Discos ventilados de 312 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 286 mm	Discos de 286 mm
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4765 / 1820 / 1472	4774 / 1820 / 1517
Distancia entre ejes	2709	2709
Vía delantera/ Vía trasera	1553 / 1551	1552 / 1551
<b>PESO (kg)</b>		
En vacío	1422	1477
Máximo autorizado	2030	2100
Máximo remolcable	740	750
<b>CAPACIDADES (litros)</b>		
Maletero (VDA)	485	523
Depósito de combustible (litros)	70	70
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	193	190
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	12,1	12,4
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)	34,0	34,3
<b>CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)</b>		
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	6,7 / 4,2 / 5,1	6,8 / 4,4 / 5,2
CO2 Emisión (gr/km)	136	137
Combustible	Gasóleo	Gasóleo