

## **Nuevo Toyota Yaris 2009**

**Equipamiento**

**Gama de Modelos**

**Gama de Colores**

**Especificaciones Técnicas**

**Precios**

**www.infoautomovil.es**



## Crecimiento de las ventas

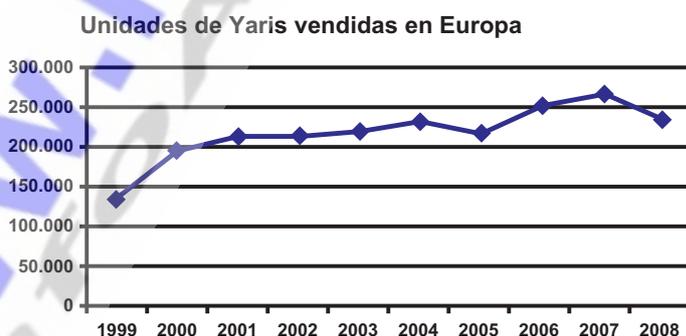
Lanzado inicialmente en 1999, el Yaris es el modelo más vendido de Toyota en Europa. Se ha situado en el centro de un segmento tan competitivo como el B, que se espera que crezca un 3 % en los próximos tres años (hasta 2011), impulsado por la creciente demanda de vehículos pequeños.

Desde su lanzamiento en 2005, la segunda generación del Yaris ha ayudado a Toyota a generar un aumento de ventas y a seguir mejorando su cuota de mercado en el segmento B en Europa.

El Yaris se ha confirmado como un éxito abrumador para Toyota, tanto a nivel comercial como en lo que se refiere a elevar el perfil de la marca.

Recientemente, los estudios sobre el índice de satisfacción de los clientes J.D. Power 2008 en tres grandes mercados europeos (Reino Unido, Francia y Alemania) han situado al Yaris entre los líderes de su categoría.

El Yaris ha tenido un ciclo de vida único, con unas ventas anuales que han pasado de las 135.300 unidades en 1999 a nada menos que 239.200 unidades en 2008. Además de ser el modelo más vendido de la compañía en Europa, el Yaris representa una cuarta parte de las ventas anuales de vehículos Toyota en el continente. En total, desde su lanzamiento, se han vendido más de 2,1 millones de unidades en toda Europa.



## El concepto de producto del Yaris

- Mantenimiento del ADN original del Yaris
- Ejecución más refinada, que eleva la sensación de calidad percibida

Para explicar el concepto que hay detrás de este proyecto, el desarrollo de la generación actual del Toyota Yaris se ha centrado en tres puntos clave:

- Ante todo, el nuevo producto tenía que mantenerse fiel al ADN de Yaris: Una estructura avanzada, altos niveles de espacio interior y flexibilidad, uso de una tecnología de vanguardia, confort, seguridad y rendimiento. Todo ello, prestando una atención constante a la mejora continua de los distintos aspectos de calidad, durabilidad y fiabilidad.
- En segundo lugar, había que elevar el nivel de sofisticación a través de una ejecución más refinada. Esto se traduciría en una mayor calidad percibida, unos niveles inferiores de ruido y vibración y unos motores más avanzados.
- Por último, Toyota quería ofrecer al usuario del Yaris 2009 una sensación más refinada que la del modelo actual. Para ello, se ha adoptado un enfoque en profundidad de numerosos aspectos distintos, como la dinámica de conducción y la calidad global, e incluso detalles más concretos como el sonido generado al cerrar las puertas.

Sin duda, el Yaris 2009 permanece fiel a los objetivos descritos, pero el Ingeniero Jefe, Masao Inoue, define unos objetivos adicionales para el modelo 2009: “Para introducir mejoras importantes en el ahorro de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> y para reforzar el atractivo del producto durante todo su ciclo de vida.”

## Características clave del Yaris

El Yaris presentaba los siguientes atributos clave de producto:

- **Sensación de calidad:** se han mejorado múltiples elementos con respecto al modelo de la primera generación, desde la calidad interior percibida o los niveles de ruido y vibración hasta la dinámica de conducción.
- **Seguridad:** un conjunto de equipamiento mejorado y una carrocería mucho más resistente han ayudado a crear una estructura global más segura, y a conseguir las 5 estrellas de Euro-NCAP en 2005 (en protección de adultos).
- **Diseño:** con un estilo creado por el estudio de diseño europeo de Toyota, ED2, la tercera generación del Yaris mantiene el ADN del primer modelo, al tiempo que sigue una nueva dirección en cuanto al diseño.
- **Motorizaciones:** el nuevo Yaris adopta una serie de elementos de Toyota Optimal Drive que combinan excelentes niveles de rendimiento con un consumo de combustible y unas emisiones reducidos.
- **Estructura y flexibilidad:** varias innovaciones han dado lugar a un mejor uso del espacio interior y han ayudado a ofrecer una mayor flexibilidad.

## **Evolución del Yaris hacia un diseño más refinado**

Después de tres años de constante incremento en las ventas, Toyota ha llevado a cabo unos cambios evolutivos en el diseño con el objetivo de reforzar aún más la imagen dinámica del Yaris así como su nivel de sofisticación.

### **Mejoras exteriores**

Ahora, la sección delantera presenta una mayor integración del capó y el paragolpes, y se han incorporado molduras de protección dinámica para potenciar la sensación de seguridad. Asimismo, la rejilla del radiador cuenta con una nueva malla ondulada cuya imagen irradia desde la insignia central de Toyota. Estas mejoras, junto con el alerón delantero ampliado, así como el rediseño dinámico de la parte inferior del chasis, contribuyen a la fluida aerodinámica del vehículo.

Los faros delanteros también se han rediseñado ligeramente para ofrecer una imagen más sofisticada y audaz.

También se ha actualizado el paragolpes trasero y la integración de los pilotos traseros combinados con LED. El diseño en forma de L invertida de los grupos ópticos traseros supone una línea de continuidad desde el paragolpes hasta las luces, para enfatizar la amplia presencia del vehículo, mientras que la parte inferior del paragolpes adopta un diseño de alerón para subrayar el carácter deportivo del Yaris.

### **Mejoras interiores**

El habitáculo del Toyota Yaris conjuga a la perfección conceptos de diseño emocionales con aspectos más racionales.

La consola central se ofrece ahora en un elegante color negro, mientras que el mando de control manual de la calefacción presenta una superficie estriada de diamante más texturada.

Alrededor de la consola central, así como en el cambio de marchas y el volante, se ha añadido un cálido acabado cromado o de titanio. También está disponible una decoración con placas cromadas en las rejillas de ventilación laterales, en los tiradores interiores de las puertas y en la palanca del freno de mano. Asimismo, se ha añadido un atractivo detalle de costura cromada al volante, en la palanca de cambio de marchas con revestimiento alrededor de la misma, en la opción de cuero.

### **Ampio espacio para guardar objetos**

El salpicadero ofrece un volumen de 18,2 litros para guardar objetos. El vehículo dispone de una guantera detrás del volante, un espacio en la consola central para guardar pequeños objetos como un teléfono móvil y otro compartimento, en el lado del conductor, que se puede utilizar para guardar documentos. En total, Yaris ofrece 18,2 litros de capacidad sólo en el salpicadero (17,1 litros cuando se dispone de airbag para protección de las rodillas). Los bolsillos de las puertas y el compartimento debajo del piso del maletero ofrecen un espacio adicional.

En el maletero, para una mayor comodidad, se ha eliminado el doble fondo que separaba el maletero en dos, aumentando así la percepción del espacio disponible.

### **Capacidad modular del maletero**

La longitud del maletero del Toyota Yaris es de 1.325 mm. con los asientos traseros abatidos. Un amplio espacio para guardar objetos en la zona del maletero, ideal para el transporte de objetos grandes tales como una bolsa de golf o un cochecito de niño.

### **Seguridad activa**

- Asistencia a la frenada de emergencia de serie en toda la gama
- VSC (control de estabilidad) disponible en todas las versiones

En lo concerniente a la seguridad, el Sistema antibloqueo de frenos (ABS), la Distribución electrónica del esfuerzo de frenado (EBD) e, inusual en este segmento, la Asistencia a la frenada de emergencia (BA) forman parte del equipamiento estándar que se monta en todos los modelos.

El Control de la estabilidad del vehículo (VSC) y el Control de tracción (TRC) están disponibles como opción en toda la gama.

### **Seguridad pasiva**

Euro NCAP

- Puntuación global de 5 estrellas
- Airbag para protección de las rodillas

En su lanzamiento en 1999 el Yaris era el vehículo más seguro del segmento B. Con el fin de mantenerse fiel a la imagen de su predecesor, el actual Yaris ha demostrado un gran comportamiento en los test de EuroNCAP. A pesar de su corto voladizo delantero (725 mm), Yaris ha conseguido uno de los mejores resultados entre los de su clase

(segmento B), así en el apartado de protección de ocupantes adultos de EuroNCAP, obtuvo 5 estrellas con 35 puntos.

Además, Yaris cuenta con 2 estrellas en la protección de peatones y con 3 estrellas en la clasificación de la protección de niños.

Yaris puede equipar hasta un total de 7 airbags: frontales y laterales tanto para conductor como para acompañante, de cortina delanteros y traseros y el airbag de rodilla para el conductor, completando un impresionante despliegue único entre los modelos de su segmento.

El coche dispone de un sistema de aviso de cinturón de seguridad desabrochado para ambos ocupantes de los asientos delanteros. Se caracteriza por disponer de un avisador acústico de intensidad variable de acuerdo con la velocidad del vehículo. Los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros con limitadores de esfuerzo son de serie.

La estructura de la carrocería de Yaris se ha desarrollado utilizando el Sistema de intrusión mínima en la cabina (MICS) de Toyota, un concepto de estructura de carrocería avanzado que se introdujo por primera vez en el Toyota Avensis.

El MICS dispersa de manera eficaz la energía de los impactos frontales y laterales a través de la carrocería con el fin de desviarla de la célula de los pasajeros y minimizar la deformación de la cabina.

En el caso de una colisión frontal, la energía que reciben los largueros delanteros se transmite a los bajos de la carrocería, así como a la parte superior de la misma, a través del pilar A y las barras laterales montadas en las puertas delanteras.

En los impactos laterales, la energía se dispersa a través de varios travesaños ubicados en el techo y en el piso. El pilar B se beneficia de un refuerzo adicional, gracias a un acero de alta resistencia adoptado para aumentar la rigidez de esa sección. La sección delantera de Yaris incorpora varias medidas que tienen por objeto mejorar el nivel de protección de los peatones. Así, se utilizan elementos plásticos de absorción de la energía detrás de la

rejilla y el deflector delantero, además de una estructura de absorción de la energía en el refuerzo del parachoques. Estos elementos minimizan el nivel de las lesiones en la parte inferior y superior de las piernas de los peatones.

Con el fin de reducir el riesgo de las lesiones en la cabeza, la estructura debajo de la rejilla del capó es deformable, lo que se traduce en una mayor absorción de la energía.

### **Características adicionales de seguridad pasiva**

- Sistema de ayuda a la reducción de lesiones por efecto latigazo (WIL)
- Columna de la dirección deformable
- Pedal de freno retráctil

Yaris es el primer Toyota equipado con la segunda generación de asientos basados en el concepto de disminución de lesiones cervicales debidas al efecto latigazo (WIL). Este sistema apareció ya en la primera generación de Yaris (reconocido, por el club del automóvil ADAC de Alemania, como el mejor sistema de protección del segmento contra las lesiones cervicales debidas al efecto latigazo). En el caso de un impacto trasero, se puede sujetar el movimiento de la cabeza en una fase mucho más temprana mediante la aproximación del reposacabezas a la cabeza del pasajero.

Yaris está equipado con otras características de seguridad importantes, tales como la columna de la dirección deformable y el pedal de freno retráctil. Además, el conductor puede desactivar el airbag del acompañante accionando un interruptor. Los dos asientos traseros exteriores incorporan, como elemento estándar, un sistema ISOFIX.

### **Fabricación sostenible en la planta de Yaris en el norte de Francia**

La planta de producción Toyota Motor Manufacturing France (TMMF) en Valenciennes (Francia) empezó a funcionar en enero de 2001, y actualmente exporta vehículos a más de 25 países de toda Europa. Recientemente, la capacidad de producción se ha incrementado hasta un máximo de 270.000 unidades al año.

La planta fabricó el vehículo un millón en diciembre de 2006, y actualmente, la inversión total en las instalaciones, donde trabajan unas 3.850 personas, es de alrededor de 897 millones de euros.

Valenciennes se encuentra entre las plantas más importantes de Toyota en todo el mundo. Una de las razones fundamentales para ello es su taller de carrocería, donde se sueldan las principales piezas estructurales del vehículo. Valenciennes fue la primera planta de Toyota fuera de Japón en recibir lo que la compañía llama su 'Línea global de carrocería': una configuración de robots que se pueden programar para fabricar diversos estilos de vehículos distintos sin tener que modificar toda la fábrica.

Si bien la planta de Valenciennes fabrica un sólo modelo, el Yaris, lo produce en cuatro versiones: con el volante a la izquierda y a la derecha, y equipado con motores de gasolina y diesel. Cada configuración requiere diferentes piezas y pasos de producción. Esta flexibilidad, que también se puede aprovechar para producir modelos completamente diferentes en la misma línea de montaje al mismo tiempo, es característica de las principales fábricas de Toyota en todo el mundo. Se trata de un ejemplo que otras empresas, tanto en Europa como en Estados Unidos, se esfuerzan por imitar.

### **TMMF: Objetivo cumplido de recuperación del 100 % de los residuos**

Al cabo de un plan de acción de tres años, TMMF ha alcanzado su objetivo de recuperar y reciclar el 100 % de los productos de desecho derivados de sus procesos industriales y de mantenimiento. Tras haber alcanzado ya el objetivo de cero residuos al vertedero desde su puesta en marcha en 2001, y una reducción del 50 % en la cantidad total de residuos generados, TMMF ha llegado a un nuevo hito eliminando la incineración de residuos.

Actualmente, la fabricación de un Yaris genera 9,5 kg de residuos, de los que más de 4 kg son directamente reciclables (cartón, metal, aceites disolventes, etc.). Los 5,5 kg de residuos restantes se emplean como combustible alternativo (en lugar del aceite, por ejemplo) para los procesos industriales. Así pues, se recicla la totalidad de los residuos.

“La planta de Toyota en Valenciennes es uno de los primeros centros de producción de automóviles del mundo en alcanzar un resultado así en el reciclaje de los residuos de producción; algo que, apenas unos años atrás, se antojaba imposible. Una vez más, Toyota demuestra que no hay nada imposible, gracias al compromiso de todos los trabajadores, y eso incluye mejoras en la forma en que clasificamos los residuos, que nos permite alcanzar nuestro objetivo de un 100 % de reciclaje” , explica Didier Leroy, Presidente de TMMF.

www.infoautomovil.es

## Nuevos motores Yaris 2009

La gama Yaris ofrece una gran variedad de posibilidades con el objetivo de convertir al Toyota Yaris en una de las alternativas más interesantes del segmento B, que sea capaz de satisfacer las expectativas del cliente más exigente pero pensando especialmente en los deseos del público más joven.

- Tres motorizaciones
- Tres tipos de transmisiones
- Carrocerías de 3 y 5 puertas

## Toyota Optimal Drive

El modelo Yaris 2009 se beneficia del nuevo concepto Toyota Optimal Drive, que abarca una serie de tecnologías, presentadas en el Salón del automóvil de París 2008, para reforzar el liderazgo de Toyota en el ámbito de la movilidad sostenible.

Desde el inicio de sus actividades, el objetivo de Toyota ha sido contribuir a una sociedad próspera y respetuosa con el medio ambiente, mediante la fabricación y la venta de automóviles.

En la búsqueda de ese objetivo, los equipos de I+D de Toyota hacen todo lo posible por desarrollar motores aún más eficientes, así como innovaciones tecnológicas que ayuden a mejorar la sostenibilidad medioambiental. De hecho, la eficiencia de combustible global de los vehículos Toyota ha aumentado en un 28 % en los últimos 10 años.

En este sentido, ha resultado crucial el papel desempeñado por la tecnología híbrida, con más de 120.000 unidades vendidas ya en Europa (hasta septiembre de 2008). Sin embargo, Toyota también quiere reafirmar su posición de liderazgo en las tecnologías de motorización convencionales. Así, una vez consolidado su liderazgo en el campo de la tecnología híbrida con Hybrid Synergy Drive®, Toyota ha introducido el concepto Toyota Optimal Drive. La idea es sencilla: un mayor rendimiento, al tiempo que se reducen las emisiones y el consumo de combustible.

Partiendo de la base de la legendaria tradición *kaizen* de la compañía, de optimización constante, los ingenieros de Toyota han mejorado la eficiencia de la combustión, han reducido el peso del motor/transmisión y la fricción, y han conseguido con ello crear nuevos motores que desarrollan más potencia, pero al mismo tiempo son más eficientes y más económicos.

En definitiva, los vehículos que incorporan tecnologías Toyota Optimal Drive ofrecen un gran placer de conducción, y a la vez son respetuosos con el planeta.

### Todos los motores emiten menos de 120 g. CO<sub>2</sub>/km

Los modelos Yaris 2009 están equipados con una gama de motores de gasolina y diesel, que disfrutarán de una serie de avances tecnológicos.

- Nuevo motor 1.33 litros VVT-i Dual, con tecnología de arranque y parada automática del motor 'Stop & Start' de serie.
- Motores mejorados de gasolina de 1.0 litro y diesel de 1.4 litros D-4D.
- Nuevas transmisiones: manual de seis velocidades y Confortdrive de seis velocidades.
- Cambio con levas en la versión Confortdrive de los motores de 1.33 litros y 1.4 litros D-4D.

### Todos los motores emiten menos de 120 g. CO<sub>2</sub>/km \*

		YARIS 2008	YARIS 2009	Mejora	Potencia en KW/rpm	Par en Nm/rpm
1.0 VVT-i	Manual	-	<b>118</b>		51/6.000	93/3.600
1.33 VVT-i	Manual	141	<b>120</b>	-21	74/6.000	132/4.000
	Confortdrive	136	<b>119</b>	-17	74/6.000	132/4.000
1.4 D-4D	Manual	119	<b>109</b>	-10	66/3.800	205/1.800-2.800
	Confortdrive	119	<b>110</b>	-9	66/3.800	205/1.800-2.800

\* Emisiones en ciclo combinado (g/km).

## Nuevo motor de gasolina avanzado de 1.33 litros VVT-i Dual

### Menos emisiones y consumo de combustible

- Emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de 119 g/km
- Consumo de combustible a partir de 5,1 l/100km
- Sistema de distribución variable en admisión y escape VVT-i Dual
- Tecnología 'Stop & Start'

Uno de los principales avances que ofrece el Yaris 2009 es un nuevo motor de gasolina de 1.33 litros VTT-i Dual, que incorpora la innovadora tecnología 'Stop & Start'.

El nuevo motor está equipado con un avanzado sistema VVT-i Dual (reglaje variable inteligente de válvulas) que desarrolla 74 kW / 101 CV de potencia y presenta una elevada relación de compresión (11.5:1). Este motor de gasolina con 4 cilindros en línea también presenta un rendimiento de primera clase y desarrolla un par de 132 Nm a 4.000 rpm, con un consumo de combustible de tan sólo 5,1 l/100 km, tanto con la transmisión manual como en Confortdrive.

El motor 1.33 VVT-i Dual cuenta con unos pistones ultraligeros de 185 g. con enfriamiento por chorro de aceite interior. Por otro lado, las nuevas camisas de los cilindros consiguen una optimización del rendimiento técnico del motor.

En total, las tecnologías avanzadas Toyota Optimal Drive del motor de 1.33 litros con 'Stop & Start' han dado lugar a una importante reducción de 21 g. en las emisiones de CO<sub>2</sub>. Se han introducido mejoras en todas las áreas del motor y la transmisión, así como en la aerodinámica, para garantizar un habitáculo excepcionalmente silencioso y un gran comportamiento medioambiental.

El motor de gasolina de 1.33 litros es en su conjunto el resultado de una ingeniería de vanguardia. Los ingenieros de Toyota han optimizado el canal de admisión del motor, recurriendo a una simulación virtual para optimizar el flujo de aire, han suavizado todas las

superficies para reducir turbulencias aerodinámicas y han redondeado todos los ángulos y las aristas dentro del motor.

Se han incorporado una tapa de culata y un colector de admisión de resina, con lo que se ha reducido el peso de forma sustancial. Por otra parte, el cárter, de aluminio de gran rigidez está conectado a la transmisión, lo que potencia la rigidez de la unión con el motor y permite reducir el ruido. Asimismo, se ha creado un nuevo perfil de los árboles de levas, se ha reducido la fricción y el peso en la distribución por válvulas y se han instalado taqués hidráulicos sin mantenimiento.

Todas esas mejoras han resuelto la paradoja de producir un motor más pequeño y más ligero, pero que al mismo tiempo desarrolle un par superior y ahorre más combustible.

### **Tecnología 'Stop & Start'**

El nuevo motor de 1.33 litros incorpora un ingenioso e innovador sistema 'Stop & Start' para reducir aún más el consumo de combustible y las emisiones.

El motor de arranque está conectado permanentemente y cuenta con un embrague unidireccional que acopla y desacopla el motor de arranque. El resultado es un motor más rápido, más silencioso y con un menor desgaste.

Este innovador sistema permite:

- Un menor consumo de combustible
- Un re arranque silencioso, suave e inmediato, para un mayor confort

### **Motor de gasolina de 1.0 VVT-i**

#### **Galardonado como mecánica con menos emisiones y consumo de combustible**

- Emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de 118 g/km
- Consumo de combustible a partir de 5,0 l/100km

El motor 1.0 VVT-i, uno de los motores más ligeros del mercado actual, ofrece unos valores líderes en su categoría de potencia específica y par. Los ingenieros de Toyota han trabajado con constancia para optimizar el rendimiento del motor de 1.0 litro y 3 cilindros, y han introducido las mejoras siguientes:

- Un sistema de recorte de nuevo desarrollo que permite ahorrar combustible al cambiar de marcha.
- Mejoras en la gestión del sistema electrónico de inyección de carburante (EFI, *Electronic Fuel Injection*).
- Uso de aceite de baja viscosidad para reducir la resistencia del motor.
- Sistema de recirculación del gas de escape y separador de cámara de agua del bloque de cilindros, para mejorar la eficiencia.

Por otra parte, los neumáticos con una baja resistencia al rodamiento de todos los modelos y acabados de gasolina del Yaris contribuyen a reducir el consumo de combustible y los valores de CO<sub>2</sub>. Las medidas anteriores, en su conjunto, dan lugar a una reducción del CO<sub>2</sub> cercana al 10 % con respecto al modelo anterior (de 127 g/km a 115 g/km).

### **Motor diesel de 1.4 litros D-4D mejorado**

- Emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de 109 g/km
- Consumo de combustible a partir de 4,1 l/100km
- Nueva tecnología de inyectores piezoeléctricos

El motor diesel de 1.4 litros D-4D incorpora la última generación de la tecnología *common-rail*, con un turbocompresor con intercambiador de calor. La potencia se incrementa hasta los 66kW / 90 CV, y desarrolla un par máximo de 205 Nm a 1.800 rpm, lo cual representa una mejora de 15 Nm a un régimen inferior, en comparación con el anterior D-4D de 1.4 litros.

El consumo de combustible es de sólo 4,1 litros/100 km (4,2 litros con transmisión Confortdrive), con unas emisiones de CO<sub>2</sub>, líderes en su categoría de 109 g (110 g CO<sub>2</sub>/km



con transmisión Confortdrive), con la nueva versión del filtro de partículas diesel (DPF, Diesel Particulate Filter). Estos datos suponen una mejora de 10 g CO<sub>2</sub>/km y 0,3 l/100 km con respecto al motor de 1.4 litros de la anterior generación.

Los valores mejorados de potencia y par son el resultado de dos modificaciones de importancia en el motor:

- En primer lugar, con la integración de la más moderna tecnología de *common-rail*, este motor diesel presenta una presión de inyección excepcionalmente elevada, de 160 MPa, y una relación de compresión reducida. El resultado es un nivel mínimo de ruido y vibración, así como una combustión extraordinariamente uniforme. Asimismo, contribuye a unas emisiones extremadamente bajas de NO<sub>x</sub> y de partículas.
- En segundo lugar, los inyectores piezoeléctricos proporcionan volúmenes más grandes y precisos de gasóleo, al doble de velocidad que los inyectores de carburante convencionales. Además, gracias a su elevada velocidad de operación, pueden desarrollar múltiples inyecciones por ciclo de combustión. Se trata de un complemento al sistema *common-rail* y al turbocompresor con turbina de geometría variable, que permite una mejora aproximada del 10 % del par en el extremo inferior, un consumo de combustible de primera clase y unas emisiones más limpias.

Otras mejoras del motor son un separador para las camisas de los cilindros, un tensor automático para la correa de accesorios, una bomba de aceite 'en el cárter de aceite', un aceite de baja viscosidad y una menor tensión de la correa de distribución.

## Nuevas transmisiones

### Nueva transmisión manual de 6 velocidades para el VVT-i Dual de 1.33 litros, y el D-4D de 1.4 litros

Como parte de la tecnología Toyota Optimal Drive, se ha desarrollado una nueva transmisión manual de 6 velocidades para el VVT-i Dual de 1.33 litros, y el D-4D de 1.4 litros.

Este nuevo sistema desarrolla unos niveles de eficiencia de transmisión y ahorro de combustible de primera clase, gracias a una sexta marcha con un desarrollo más largo.

La nueva transmisión manual de 6 velocidades también mejora la precisión de movimientos, gracias a una nueva estructura de cambio que ofrece un alto nivel de silencio, optimizando las marchas y la sensibilidad del embrague.

### **Nueva transmisión Confortdrive de 6 velocidades para el VVT-i Dual de 1.33 litros y el D-4D de 1.4 litros**

El Yaris VVT-i Dual de 1.33 litros y el D-4D de 1.4 litros cuentan con la última versión de 6 velocidades del sistema Confortdrive de Toyota. Esta nueva y eficiente caja de cambios es una transmisión manual eléctrica robotizada, que adopta dos motores eléctricos y un embrague de activación electrónica para dar lugar a un cambio de marchas automático o secuencial. El sistema Confortdrive funciona en 3 modos: 'M', que permite el cambio de marchas secuencial; 'E', para el cambio de marchas automático, y 'Es', para un cambio de marchas más rápido.

La transmisión Confortdrive del Yaris 2009 tiene un ajuste más deportivo que nunca, lo que permite unos cambios de marcha más rápidos. En ese sentido, se ha disminuido el tiempo de activación del embrague, lo que a su vez reduce las sacudidas de cambio al reducirse el tiempo de interrupción de la línea de conducción. Además, los conductores más deportivos disponen de levas de serie en el volante.

### **Suspensión**

- Montantes MacPherson en el eje delantero
- Eje torsional con sistema de corrección de convergencia

La suspensión delantera tipo MacPherson del Yaris se caracteriza por utilizar una geometría optimizada para proporcionar el mejor equilibrio posible entre la estabilidad y el confort de la marcha.

Todos los componentes han sido diseñados utilizando la última tecnología en el análisis de la ingeniería asistida por ordenador (CAE). Esto ha permitido a los técnicos de Toyota optimizar aún más el equilibrio entre la rigidez de los componentes y un peso menor.

En la suspensión trasera, los técnicos de Toyota decidieron utilizar un nuevo diseño en V invertida para el eje torsional. Esto incluye una función estabilizadora que elimina la necesidad de una barra estabilizadora específica que, a su vez, reduce adicionalmente el peso y aumenta la rigidez.

## Dirección

- Dirección suave y lineal
- Ajuste telescópico del volante de la dirección (TS y Active)

El Toyota Yaris utiliza la última generación de Dirección asistida por motor eléctrico variable en función de la velocidad (EPS) de la compañía, un sistema idéntico al del Toyota Avensis.

El sistema EPS garantiza una sensación en la dirección más suave y lineal. Se ha optimizado la asistencia a la dirección mediante la mejora del mapa de la ECU. Se ha reforzado la estructura y rigidez de la fijación del mecanismo de la dirección. Esto proporciona, de manera eficaz, una sensación en la dirección más lineal a todas las velocidades.

El Toyota Yaris está equipado, según el acabado, con una función de ajuste en inclinación y telescópico de la columna de la dirección. Esto garantiza que puedan encontrar la posición de conducción más adecuada conductores de todas las formas y tamaños. El resultado global es una mejora en la respuesta de la dirección y en la estabilidad con respecto al modelo anterior.

Yaris posee un radio de giro realmente corto de 4,7 metros, que le convierte en uno de los mejores del segmento.

## Equipamiento

### Tres niveles de equipamiento

Para que el atractivo del Yaris pueda llegar a todos los gustos y presupuestos dentro del creciente segmento B, Toyota ha introducido tres elegantes acabados:

#### Toyota Yaris Live

El acabado Live ofrece un equipamiento más completo que la mayoría de los coches de su segmento. Equipa de serie elementos tales como el cierre centralizado de puertas y maletero, asiento del conductor regulable en altura, los elevalunas eléctricos delanteros y un sistema de sonido con reproductor de CDs y MP3 con cuatro altavoces.

Alcanzar la máxima protección de los ocupantes es una de las principales prioridades de Toyota. Esto se refleja en el equipamiento de seguridad de Yaris que incluye de serie 2 airbags frontales, el sistema de frenos ABS, el distribuidor electrónico de la frenada (EBD) y el asistente a la frenada de emergencia (BA).

A nivel opcional puede elegirse entre el aire acondicionado, el control de estabilidad y de tracción (VSC y TRC) y un pack denominado LOOK que incluye llantas de aleación de 15" y faros antiniebla delanteros.

#### Toyota Yaris TS

En este caso, para el conductor más joven del Yaris se ofrece la edición especial limitada denominada TS con motorización 1.33 VVT-i Dual y 1.4 D-4D. El equipamiento principal de este acabado añade aire acondicionado, sistema de audio de 6 altavoces y manos libres Bluetooth integrado.

Esta edición especial que se distingue con un logo especial 'TS' en el portón trasero, ofrece un cuadro de instrumentos analógico específico con iluminación ámbar, volante ajustable en altura y profundidad tapizado en cuero perforado con mandos de audio y teléfono, así como la palanca de cambios. La tapicería es específica 'TS' así como las llantas de aleación de radios múltiples.

El equipamiento de seguridad ofrece 7 airbags (frontales, laterales, cortina y rodilla conductor). Además se ofrecen faros antiniebla delanteros y ópticas delanteras oscurecidas así como cristales oscurecidos en luneta y laterales traseros.

De manera opcional, podemos elegir entre el control de estabilidad y de tracción (VSC + TRC) o un cambio con embrague pilotado y cambio secuencial 'Confortdrive' con levas en el volante.

### **Toyota Yaris Active**

El nivel superior de la gama Yaris está integrado por el acabado Active y se ofrece con las tres motorizaciones disponibles. El acabado Active ofrece de serie climatizador automático, retrovisores exteriores calefactados, reproductor de CDs y MP3 con 6 altavoces y toma auxiliar de audio 3.5 mm, volante ajustable en altura y profundidad tapizado en cuero con mandos de audio y teléfono, así como la palanca de cambio.

El Yaris Active se distingue del resto de la gama gracias a una nueva tapicería y a unos nuevos cubre-ruedas específicos.

El acabado Active ofrece 7 airbags de serie (frontales, laterales, cortina y rodilla conductor) y de manera opcional el control de estabilidad y de tracción (VSC + TRC).

El acabado Active puede personalizarse con el pack Look (llantas de aleación de 15" y faros antiniebla delanteros) o con el exclusivo pack Tecno que añade sistema de entrada y arranque sin llave (Smart Entry), elevalunas eléctricos traseros (versión 5 puertas), toma de conexión USB y sistema de ayuda al aparcamiento trasero. Este acabado ofrece también la posibilidad de equipar un navegador a pantalla completa de 6.5".

## Gama de Modelos

Yaris

	Live	TS		Active	
	Manual	Manual	6 C-DRV	Manual	6 C-DRV
1.0 VVT-i	5T/M	-	-	5T/M	-
1.33 VVT-i Dual	-	6T/M	•		•
1.4 D4D	6T/M	6T/M	•	6T/M	•

### Leyenda

•: Disponible

-: No disponible

5T/M: Manual 5 velocidades.

6T/M: Manual 6 velocidades.

6 C-DRV: Caja de cambios Confortdrive de transmisión manual eléctrica robotizada.



## Equipamiento

### Yaris Live - Principales características de equipamiento de serie

2 anclajes ISOFIX de 3 puntos, plazas ext.traseras  
2 Portavasos en salpicadero y 1 en consola central  
3 Cinturones traseros 3 puntos tipo ALR/ELR  
ABS+EBD+BA  
Airbag frontal conductor y acompañante  
Alfombrillas  
Antena de radio en parte trasera del techo  
Apertura remota tapa de combustible  
Asiento conductor regulable en altura  
Asiento trasero 60/40 + Desliza + Reclina  
Asientos delanteros con memoria de posición (3 puertas)  
Barras protección lateral puertas  
Cenicero nómada  
Cierre centralizado de puertas y maletero  
Cinturones del. con pretensor y limitador fuerza  
Cofre portaobjetos bajo asiento acompañante  
Columna dirección regulable altura  
Cuadro instrumentación digital  
Deflectores aerodinám. inferiores del+central+tra  
Desconexión airbags acompañante  
Dirección con asistencia eléctrica EPS  
Display multi-información con ordenador de viaje  
Elevavinas eléctricos delanteros  
Estructura bastidor mínima intrusión cabina MICS  
Huecos portaobjetos en puertas delanteras  
Iluminación temporizada del habitáculo  
Inmovilizador electrónico antirrobo  
Limpialuneta trasera



Luces de lectura en plazas delanteras  
Luneta trasera térmica  
Luz delantera de iluminación del habitáculo  
Maletero iluminado  
Mando a distancia de apertura y cierre puertas  
Neumáticos 185/ 60 R15 84H; Llantas acero  
Paragolpes pintados color carrocería  
Parasol acompañante con espejo cortesía y tapa  
Radio CD MP3, 4 altavoces y entrada auxiliar  
Recordatorio sonoro de olvido de luces encendidas  
Recordatorio utilización cinturones delanteros  
Regulación altura anclaje superior cinturones del.  
Regulación manual altura de faros  
Reloj digital + termómetro de temperatura exterior  
Reposacabezas en asientos traseros (3 PIEZAS)  
Retrovisores ext. negros, eléctricos  
Rueda de repuesto temporal T125/ 70 D15 BS Michelin  
Tapizado de asientos en tejido 'Tyot Uni'  
Tiradores exteriores de puerta negros

#### **Opciones Live:**

- VSC (control electrónico de estabilidad) + TRC (control electrónico de tracción) + Discos de freno traseros
- Aire acondicionado + Filtro de polen
- PACK LOOK  
Faros antiniebla delanteros  
Llantas aleación diseño 'Córcega'

### **Yaris TS - Equipamiento de serie adicional sobre el acabado 'Live'**

4 asideros superiores con retorno amortiguado  
Aire acondicionado + Filtro de polen  
Airbag lateral conductor y acompañante  
Airbag de cortina delantero y trasero  
Airbag de rodilla para conductor  
Anillos cromados en rejillas ventilación  
Bolsas en respaldo asientos delanteros  
Cristales traseros ligeramente oscurecidos (sólo acabado TS)  
Columna dirección regulable en altura y profundidad  
Cuadro de instrumentación analógico  
Faros antiniebla delanteros  
Llantas de aleación diseño 'Montercarlo'  
Parasoles delanteros con espejo cortesía y tapa  
Pomo palanca de cambio en cuero perforado  
Radio CD MP3, 6 altavoces y entrada auxiliar  
Retrovisores exteriores eléctricos en color de la carrocería  
Tapizado de asientos en tejido 'Pentas'  
Tiradores de puerta interiores cromados  
Volante de cuero perforado con mandos audio y teléfono

### **Opciones TS:**

- VSC (control electrónico de estabilidad) + TRC (control electrónico de tracción) + Discos de freno traseros

### **Yaris Active - Equipamiento de serie adicional sobre el acabado 'Live'**

Anillos cromados en rejillas ventilación  
Calefacción eléctrica adicional tipo PTC (sólo diesel)  
Climatizador automático + Filtro de polen

Airbag lateral conductor y acompañante  
Airbag de cortina delantero y trasero  
Airbag de rodilla para conductor  
Bolsas en respaldo asientos delanteros  
Pomo palanca de cambio en cuero  
Volante de cuero con mandos de audio y teléfono  
Tiradores de puerta interiores cromados  
4 asideros superiores con retorno amortiguado  
Columna dirección regulable altura y profundidad  
Radio CD MP3, 6 altavoces y entrada auxiliar  
Retrovisores ext. color, eléctricos y calefactados  
Tapizado de asientos en tejido 'Owenat'  
Tiradores de puerta exteriores color carrocería

#### Opciones Active:

- VSC (control electrónico de estabilidad) + TRC (control electrónico de tracción) + Discos de freno traseros
- PACK LOOK:  
Faros antiniebla delanteros  
Llantas aleación diseño 'Córcega'
- PACK TECNO:  
Toma auxiliar USB (MP3/WMA)  
Sistema de ayuda al aparcamiento trasero  
Sistema de entrada sin llave y arranque por botón  
Elevavinas traseros (versión 5 puertas)
- Navegador pantalla completa



## Gama de Colores

Toyota Yaris

	Live	TS	Active
Blanco	•	•	•
Plata mica	•	•	•
Plata oscuro	•	•	•
Gris oscuro	•	•	•
Negro mica	•	•	•
Rojo	•	•	•
Amarillo (sólido)	•	•	•
Oro mica	•	•	•
Azul oscuro mica	•	•	•
Gris Azulado	•	•	•

## Especificaciones Técnicas

<b>Motor</b>	<b>1.0 VVT-i</b>	<b>1.33 VVT-i Dual</b>	<b>1.4 D-4D</b>
Código del motor	1KR-FE	1NR-FE	1ND-TV
Tipo	3 cilindros en línea	4 cilindros en línea	
Tipo de combustible	Gasolina 95 Octanos	Gasolina 95 Octanos	Gasoil 48 cetanos
Mecanismo de válvulas	DOHC 12 válvulas VVT-i por cadena	DOHC 16 válvulas con VVT-i Dual por cadena	SOHC 8 válvulas, transmisión por cadena sin mantenimiento
Cilindrada (cm3)	998	1.329	1.364
Diámetro x carrera (mm)	71,0 x 84,0	72,5 x 80,5	73,0 x 81,5
Relación de compresión (:1)	10,5	11,5	16,5
Potencia máx. (kW) DIN CV/rpm	(51) 69 a 6.000	(74) 101 a 6.000	(66) 90 a 3.800
Par máximo (Nm/rpm)	93 a 3.600	132 a 3.800	205 a 1.800-2.800
Nivel de emisiones	EURO IV		

<b>Transmisión</b>				
Tipo	Tracción a las ruedas delanteras			
Tipo de embrague	Disco único en seco			
Motor		<b>1.0 VVT-i</b>	<b>1.33 VVT-i Dual</b>	<b>1.4 D-4D</b>
Tipo de cambio de cambios		5T/M	6T/M / 6 C-DRV	6T/M / 6 C-DRV
Factores de marcha	1. <sup>a</sup>	3,545	3,538	3,538
	2. <sup>a</sup>	1,913	1,913	1,913
	3. <sup>a</sup>	1,310	1,310	1,310
	4. <sup>a</sup>	1,027	1,029	0,971
	5. <sup>a</sup>	0,850	0,875	0,714
	6. <sup>a</sup>	-	0,700	0,619
	Marcha atrás	3,214	3,333	3,333
Factor de marcha diferencial		4,411	4,055	3,550



<b>Suspensión</b>	
Delantera	McPherson, barra estabilizadora; amortiguadores con gas
Trasera	Barra de torsión en V invertida con función estabilizadora incluida; amortiguadores con gas

<b>Frenos</b>	<b>De serie</b>	<b>Opcional</b>
Delanteros	Discos ventilados (ø258 mm)	Discos ventilados (ø258 mm)
Traseros	Tambores (Ø203 mm)	Discos sólidos (ø278 mm)
Características adicionales	ABS con EBD y BA (Asistencia de frenado) Discos traseros si lleva VSC+TRC	

<b>Dirección</b>	
Tipo	Cremallera
Factor (:1)	14,2 (13,9 con neumáticos 165/70 R 14)
Giros (entre topes)	3,0
Radio mín. de giro – neumático (m)	4,7 (4,4 con neumáticos 165/70 R 14)
Características adicionales	Dirección asistida (EPS)

<b>Neumáticos</b>	
Tamaño del neumático	185/60 R 15

<b>Dimensiones exteriores</b>	
Longitud total (mm)	3.785
Anchura total (mm)	1.695
Altura global (mm)	1.530
Distancia entre ejes (mm)	2.460
Ancho de vía (mm) delantero	1.470 (1.480 con neumáticos 165/70 R 14)
Ancho de vía (mm) trasero	1.460 (1.470 con neumáticos 165/70 R 14)
Voladizo delantero (mm)	755
Voladizo trasero (mm)	570

<b>Dimensiones interiores</b>		
Longitud interior (mm)	1.865	
Anchura interior (mm)	1.390	
Altura interior (mm)	1.250	
Espacio sobre la cabeza (mm)	Delantero	1.000
	Trasero	963
Espacio para los hombros (mm)	Delantero	1.300
	Trasero	1.269
Espacio para las piernas (mm)	Delantero	1.048
	Trasero	865
Distancia de acoplamiento (mm)	880	



<b>Compartimiento del maletero</b>	
Capacidad equipaje VDA, asientos traseros sin abatir (m3)	0,272-0,363
Capacidad equipaje VDA, asientos traseros abatidos <sup>1</sup> (m3)	0,737
Longitud <sup>2</sup> (mm)	1.325
Anchura máx. (mm)	1.310
Altura <sup>3</sup> (mm)	910

<sup>1</sup> Cargado hasta el borde de los asientos delanteros / cargado hasta el techo, sin bandeja.

<sup>2</sup> Con los asientos traseros abatidos.

<sup>3</sup> Sin la bandeja trasera.

<b>Pesos</b>	<b>1.0 VVT-i</b>	<b>1.33 VVT-i Dual</b>	<b>1.4 D-4D</b>
Tara (kg)	985 - 1.035	1.040 - 1.070	1.055-1.110
Peso máximo (kg)	1.440	1.480	1.480



<b>Prestaciones</b>	<b>1.0 VVT-i</b>	<b>1.33 VVT-i Dual</b>		<b>1.4 D-4D</b>	
Transmisión	5T/M	6T/M	6 C-DRV	6T/M	6 C-DRV
Velocidad máx. (km/h)	155	175	175	175	175
0-100 km/h (s)	15,7	11,7	13,4	10,7	11,9
0-400 m (s)	19,6	18,0	18,3	17,2	17,6

<b>Consumo de combustible <sup>4</sup></b>	<b>1.0 VVT-i</b>	<b>1.33 VVT-i Dual</b>		<b>1.4 D-4D</b>	
Transmisión	5T/M	6T/M	6 C-DRV	6T/M	6 C-DRV
Combinado (l/100 km)	5,0	5,1	5,1	4,1	4,2
Extra-urbano (l/100 km)	4,5	4,5	4,4	3,6	3,6
Urbano (l/100 km)	6,0	6,2	6,2	5,1	5,1
Capacidad del depósito (l)	42	42	42	42	42



Emisiones de CO <sub>2</sub> <sup>4</sup>	1.0 VVT-i	1.33 VVT-i Dual		1.4 D-4D	
		5T/M	6T/M	6 C-DRV	6T/M
Combinado (g/km)	118	120	119	109	110
Extra-urbano (g/km)	105	107	104	94	95
Urbano (g/100 km)	140	142	144	133	134

Otras emisiones <sup>5</sup>	1.0 VVT-i	1.33 VVT-i Dual		1.4 D-4D	
		5T/M	6T/M	6 C-DRV	6T/M
CO (g/km)	0,58	0,39	0,49	0,15	0,07
HC (g/km)	0,07	0,04	0,05	-	-
NOx (g/km)	0,01	0,01	0,01	0,17	0,17
HC+NOx (g/km)	-	-	-	0,18	0,18
PM (g/km)	-	-	-	0,021	0,018

<sup>4</sup> Según Directiva 80/1268-2004/3/EC

<sup>5</sup> Según Directiva 70/220-2003/76/EC



Niveles de ruido <sup>6</sup>	1.0 VVT-i	1.33 VVT-i Dual		1.4 D-4D	
		5T/M	6T/M	6 C-DRV	6T/M
Transmisión	5T/M	6T/M	6 C-DRV	6T/M	6 C-DRV
Parado (dB(A))	80,0	68,0	70,0	76,0	76,0
En movimiento (dB(A))	70,0	82,0	82,0	67,0	70,0

<sup>6</sup> Según Directiva 70/157-1999/101/EC



## Precios

Toyota Yaris

\*IVA, transporte e impuestos de matriculación incluidos

\*Precios para Península, Baleares, Ceuta y Melilla

### 3 Puertas

1.0 VVT-i LIVE	11.000 €
1.0 VVT-i ACTIVE	13.400 €
1.33 VVT-i TS	14.050 €
1.33 VVT-i ACTIVE	14.200 €
1.4 D-4D LIVE	13.000 €
1.4 D-4D TS	15.250 €
1.4 D-4D ACTIVE	15.400 €

### 5 Puertas

1.0 VVT-i LIVE	11.500 €
1.0 VVT-i ACTIVE	13.900 €
1.33 VVT-i TS	14.550 €
1.33 VVT-i ACTIVE	14.700 €
1.4 D-4D LIVE	13.500 €
1.4 D-4D TS	15.750 €
1.4 D-4D ACTIVE	15.900 €

### Opciones

Aire acondicionado	1000 €
Pack Look	550 €
Pack Tecno 3 puertas	700 €
Pack Tecno 5 puertas	850 €
Navegador de pantalla completa	700 €
VSC + TRC + Discos traseros	450 €
Transmisión Confortdrive (Motor gasolina 1.33)	550 €
Transmisión Confortdrive (Motor diesel 1.4 D-4D)	700 €
Pintura metalizada	300 €

