www.micoche.com

Presentación mundial del nuevo Verso

www.micoche.com

www.micoche.com

Presentación mundial del nuevo Verso

— Concepto Dynamic Lounge, que combina la funcionalidad y la flexibilidad de un monovolumen con el confort, el estilo y el dinamismo de un turismo
— Sistema mejorado de asientos Toyota Easy Flat-7: más espacio, más confort y mayor versatilidad
— Tecnología Toyota Optimal Drive: motores hasta un 20 % más potentes, emisiones de CO_2 y consumo de combustible hasta un 12 % inferiores
— Mayor dinámica de conducción con mejor confort de marcha y agilidad
— Diseñado para obtener las 5 estrellas en las pruebas de colisión Euro NCAP

www.micoche.com

www.micoche.com

www.micoche.com

"En el proceso de desarrollo del nuevo Verso, pensamos en un diseño exterior que expresara al mismo tiempo deportividad y estabilidad, así como en un interior completamente nuevo que ofreciera un elevado grado de comodidad y una gran atención al detalle. También hemos buscado un alto nivel de confort y utilidad que creemos que será muy valorado por los usuarios europeos. El nuevo Verso incorpora una amplia gama de soluciones de almacenamiento interior y una gran flexibilidad y facilidad de uso, de forma que puede adaptarse sin problemas a las necesidades cambiantes del propietario. Gracias al respaldo de nuestros equipos de ingenieros europeos, hemos podido ajustar el vehículo para garantizar un rendimiento estable y suave en todos los tipos de carreteras de Europa."

Ingeniero Jefe del Verso, Masato Katsumata.

www.micoche.com

Combinando la auténtica flexibilidad y comodidad de los monovolúmenes con el estilo, la calidad, el confort y el placer de conducción de un turismo convencional, el nuevo Toyota Verso de 7 plazas es la opción definitiva sin concesiones para los clientes de monovolúmenes compactos.

El exclusivo concepto Dynamic Lounge (Comodidad Dinámica) de Toyota combina el estilo vanguardista del diseño exterior e interior con un gran nivel en amplitud, confort, funcionalidad y flexibilidad, prestaciones de seguridad para ocupantes y peatones líderes en su categoría y la calidad de marcha, el confort acústico y las capacidades dinámicas de un turismo convencional.

El interior, completamente nuevo, cuenta con el sistema de asientos Toyota Easy Flat-7, que ofrece más espacio, más confort y versatilidad, prestando especial atención a la comodidad de los pasajeros de la segunda y la tercera fila.

Toyota Verso se beneficia de los avances tecnológicos Toyota Optimal Drive en toda su gama; hasta un 20 % más de potencia y un 12% menos de consumo de combustible y de emisiones de CO_2. La gama, de cuatro motores, incluye uno de 2.0 litros y 126 CV y otro de 2.2 litros con 150 CV, ejemplo de la tecnología turbodiesel D-4D de Toyota, así como dos gasolina Valvematic de 1.6 y 1.8 litros, que presentan unas emisiones de CO_2 líderes en su categoría.

El nuevo Verso cuenta con un coeficiente de resistencia aerodinámica líder en su categoría, de tan sólo 0,295, una distancia entre ejes 30 mm superior, un mayor ancho de vía delantero y trasero, 32 y 48 mm respectivamente, y una geometría de suspensiones extensamente revisada. La dinámica de conducción que ofrece el nuevo Verso destaca por su avanzado control de los movimientos de la carrocería, que redunda en un excelente equilibrio entre estabilidad y confort de marcha.

Combinando unas prestaciones mejoradas de seguridad activa, pasiva y de impactos con peatones con una carrocería de gran rigidez y absorción de impactos, que incorpora una mayor proporción de acero de alta resistencia, el nuevo Verso está diseñado para alcanzar la puntuación máxima, de 5 estrellas, en el exigente programa de pruebas de colisión Euro NCAP.

Aprovechando una inversión de más de 1.000 millones de euros y la reputación de la planta de Adapazari por su excepcional calidad de fabricación, el nuevo Verso será producido en Toyota Motor Manufacturing Turkey.

www.micoche.com

www.micoche.com

Concepto dynamic lounge

- **Diseño exterior en dos zonas que refuerza la combinación de funcionalidad y dinamismo**
- **Diseño Smart Wave del salpicadero que potencia la ergonomía y la visibilidad**
- **Sistema mejorado de asientos Toyota Easy Flat-7, con más espacio interior, más confort y versatilidad**
- **Mayor espacio de carga con un nuevo maletero rediseñado**
- **Niveles de sonoridad y vibraciones (NVH) líderes en su categoría, a la altura de los turismos del segmento D**
- **Techo panorámico de una sola pieza, el más grande de los monovolúmenes del segmento C**

El concepto Dynamic Lounge (Comodidad Dinámica) de Toyota abarca la combinación de los distintos atributos clave del nuevo Verso: un diseño exterior vanguardista, un interior con estilo con un gran nivel en amplitud, confort, funcionalidad y flexibilidad, unas prestaciones de seguridad para ocupantes y peatones líderes en su categoría y la calidad de marcha, el confort acústico y las capacidades dinámicas de un turismo convencional.

El concepto Comodidad del término Dynamic Lounge (Comodidad Dinámica) se refiere al alto grado de confort, calidad, funcionalidad y amplitud del nuevo interior, mientras que la expresión Dinámica se relaciona con los potentes elementos de diseño exterior e interior y con su excepcional dinámica de conducción.

www.micoche.com

www.micoche.com

Diseño exterior en dos zonas

En comparación con el modelo al que sustituye, el nuevo Toyota Verso incrementa su longitud en 70 mm, hasta los 4.440 mm, así como su anchura en 25 mm, hasta los 1.795 mm, mientras que mantiene los 1.620 mm de altura.

Partiendo del carácter dinámico del modelo anterior, el nuevo Verso da un paso más en el inconfundible lenguaje de diseño de Toyota.
El innovador estilo del diseño exterior divide el vehículo en dos zonas bien definidas, expresando claramente la combinación de funcionalidad y el dinamismo inherente al nuevo concepto Dynamic Lounge del monovolumen.

Visto de perfil, el diseño en dos zonas del nuevo Verso se manifiesta claramente mediante una marcada línea de carácter que parte del extremo del paragolpes frontal, pasa por el extremo inferior de las puertas y sube luego por el pilar C para definir el alerón montado en el techo. De este modo, se delimitan dos zonas diferenciadas: la zona 1, que abarca el capó y el habitáculo, y la zona 2, que cubre el chasis y el espacio de carga trasero.

El frontal del nuevo Verso se caracteriza por las distintivas líneas del capó que fluyen desde la base de los pilares A, una contundente rejilla de dos barras horizontales que rodea desde abajo una prominente insignia de Toyota, unos grandes y rotundos conjuntos de faros, ajustados a la forma de las aletas delanteras, y un prominente faldón delantero que refuerza la presencia amplia y poderosa del nuevo monovolumen.

Los marcados arcos de las ruedas complementan la línea divisoria de las dos zonas, fundiéndose suavemente en las aletas superiores para dar lugar a una segunda línea de carácter que refuerza el arco de la rueda antes de contornear los aerodinámicos tiradores de las puertas y seguir hacia atrás por la cintura del vehículo.

En la parte posterior, un práctico portón trasero de apertura ascendente, flanqueado por unos generosos conjuntos de faros, de alta visibilidad, se adentra en el paragolpes trasero, donde da lugar a una línea que sube por los lados hasta desvanecerse en los faros, lo cual contribuye a acentuar la silueta del vehículo.

La nueva gama Verso estará disponible en una gama de diez colores exteriores, en los que cinco son nuevos: plata metalizado, rojo metalizado, azul metalizado, azul oscuro metalizado y morado oscuro. Por su parte, las llantas de 16'' y 17" presentan un diseño de nuevo desarrollo.

www.micoche.com

www.micoche.com

Diseño interior Smart Wave

En reflejo del concepto Dynamic Lounge del Verso, el nuevo interior está dominado por el dinamismo Smart Wave (de línea elegante) del diseño del salpicadero, que eleva el estilo del habitáculo muy por encima de la funcionalidad convencional de un monovolumen tradicional.

El diseño vertical de la consola central ofrece un cambio de marchas especialmente ergonómico colocando la palanca de cambio lo más cerca posible del volante.

Ambas zonas están interconectadas por una nítida línea ondulada que recorre en toda su amplitud el salpicadero, que aloja el cuadro de mandos del conductor. El cuadro de mandos, que contiene las esferas cilíndricas del velocímetro y el cuentarrevoluciones, está desplazado para maximizar la visión que tiene el conductor de la carretera, pero permanece en su campo de visión.

El ambiente, la elección de colores y la calidad de los materiales son fundamentales para el concepto Dynamic Lounge. El Verso tiene como opción el Sistema de Entrada y Arranque inteligente; las luces de bienvenida montadas en los retrovisores exteriores iluminan el suelo junto al vehículo, y unos discretos LED naranjas en el suelo de los asientos delanteros guían a los ocupantes al abrir las puertas.

El cuadro de mandos, la consola central, el volante y los tiradores de las puertas tienen un acabado en titanio. La parte superior del salpicadero ofrece un acabado granulado de tacto suave, mientras que la parte inferior tiene un acabado en cuero rugoso que acentúa la sensación de espacio y la amplitud del habitáculo.

El ambiente despejado y espacioso del habitáculo se ve potenciado por el techo panorámico de una sola pieza opcional en algunos acabados, el más grande de esta categoría de monovolúmenes. Este techo panorámico, de 1.160 mm de longitud por 1.180 mm de anchura, se extiende desde el extremo superior del parabrisas hasta más allá de los pilares B, e incorpora una persiana eléctrica de láminas que se puede abrir hasta cualquier punto de su recorrido.

www.micoche.com

www.micoche.com

www.micoche.com

Sistema de asientos Toyota Easy Flat-7

Con 32 combinaciones diferentes posibles de disposición de los asientos y reconocido ya como uno de los más prácticos, flexibles e intuitivos diseños de asientos existentes, el sistema "Toyota Easy Flat-7" del Verso ha sido revisado sustancialmente para aprovechar el incremento de 30 mm en la distancia entre ejes del nuevo modelo. El nuevo sistema, permite disponer de asientos independientes en la segunda y la tercera fila, y ofrece un manejo simplificado, un mayor recorrido de deslizamiento de los asientos, más espacio para las piernas y un mayor confort global.

Los asientos delanteros, ajustables en altura, presentan un mejor apoyo para los hombros y una base que se ha alargado 20 mm. La altura del cojín del asiento se ha elevado 40 mm, lo cual, en combinación con el ajuste en altura e inclinación del volante, ofrece a los conductores de cualquier talla una posición de conducción ideal, con una visibilidad considerablemente superior.

La segunda fila de asientos cuenta con unos mejores cojines y apoyos. La distancia de deslizamiento de la segunda fila se ha incrementado 30 mm, a fin de ampliar el espacio para las piernas y facilitar el acceso a la tercera fila. Cada unos de los tres asientos de la fila central se pueden desplazar independientemente 195 mm mientras que la función de memoria devuelve todos los respaldos al ángulo seleccionado previamente.

Tanto la segunda como la tercera fila disponen de un nuevo diseño de reposacabezas que permite abatir completamente los asientos uno por uno, sin necesidad de quitarlos. También resulta más fácil abatir los asientos de la tercera fila, gracias a un mecanismo de correa que se estira con una mano; los respaldos de la tercera fila incorporan también un ajuste de reclinación para un mayor confort.

www.micoche.com

Espacio de carga y almacenamiento

El espacio de carga del nuevo Verso, completamente plano con la segunda y la tercera fila de asientos abatidos, se ha alargado 185 mm, hasta los 1.830 mm, y se ha ensanchado 240 mm, hasta los 1.575 mm. Con las tres filas de asientos colocadas, el volumen para equipaje ha aumentado de 65 a 178 litros, entre los mejores del segmento.

Debajo del espacio de carga trasero, el nuevo sistema de gestión del maletero resulta ideal para guardar objetos valiosos fuera de la vista. Su capacidad varía en función de la configuración de cinco o siete plazas. Este espacio sirve asimismo para guardar la cubierta de lona del vehículo cuando no se usa.

Como corresponde a un verdadero monovolumen, el nuevo Verso ofrece un completo abanico de compartimientos de almacenamiento. La guantera está dividida en dos partes, con una sección superior refrigerada donde cabe una botella de 1,5 litros y una sección inferior de 8,2 litros. Cuenta asimismo con un espacioso portaobjetos central, unos generosos bolsillos laterales, bolsas tras el respaldo de los asientos, mesitas plegables con portavasos integrados en el respaldo de los asientos delanteros, un cajón bajo el asiento del pasajero delantero, un compartimiento bajo el suelo de la segunda fila de asientos, una consola superior y bolsillos del conductor y el pasajero para guardar el teléfono móvil o el reproductor de MP3.

www.micoche.com

www.micoche.com

Ruido, vibración y aspereza (NVH)

Se ha prestado una especial atención a la minimización del nivel de ruido, vibración y aspereza en el habitáculo del nuevo Verso. El resultado es un vehículo que ofrece los niveles más reducidos de NVH de la categoría de monovolúmenes del segmento C e incluso de muchos turismos del segmento D.

Además del uso de las técnicas de amortiguación acústica tradicionales, el nuevo Verso incorpora la primera aplicación del mundo de un revestimiento de dos piezas, superior e inferior, en la barrera aislante del habitáculo, cuya densidad se ha optimizado únicamente en los puntos más críticos, reduciendo cualquier aumento superfluo de peso. Un segundo revestimiento acústico en la barrera aislante del motor se suma al aislamiento bajo el capó para reducir aún más la entrada de ruido del motor.

Se han instalado unos paneles silenciadores en el suelo, bajo los asientos y en el compartimiento de la rueda de repuesto. El nuevo Verso presenta además la primera aplicación de Toyota de un nuevo material aislante en la zona de los pies, que combina aislamiento y absorción del ruido.

La vibración del salpicadero se ha reducido al mínimo mediante un armazón cruciforme que une la estructura del cuadro de instrumentos al pilar A, al travesaño del vehículo y al suelo. Un segundo travesaño, sujeto al suelo, va de lado a lado del vehículo bajo los asientos traseros. Por otra parte, los revestimientos de los guardabarros y las molduras de resina ayudan a reducir los impactos de piedras, y un aislante entre el pilar A y la aleta interna bloquea la entrada de ruido al habitáculo.

En combinación con un completo paquete aerodinámico que otorga al nuevo Verso un coeficiente líder en su categoría, de sólo 0,295, estas medidas de NVH contribuyen a reducir el ruido en el habitáculo nada menos que 2,5 dBA con respecto al modelo anterior.

www.micoche.com

www.micoche.com

TOYOTA OPTIMAL DRIVE

Minimise & Maximise

— **La tecnología Toyota Optimal Drive se aplica a toda la gama de motores**
— **La potencia del motor se ha incrementado hasta en un 20 %, mientras que las emisiones de CO_2 y el consumo de combustible se han reducido hasta en un 12 %**
— **Nueva transmisión manual de seis velocidades y transmisiones MultiDrive S**
— **Nueva transmisión AutoDrive S para el motor diesel 2.2 D-4D 150 CV**

Toyota Optimal Drive presenta una combinación de tecnologías avanzadas de gran alcance y programas de mejora interna diseñados para optimizar el equilibrio de rendimiento y placer de conducción con el ahorro de combustible y las emisiones reducidas.

Estos diversos avances tecnológicos, se centran en tres aspectos clave del desarrollo de motores:

En primer lugar, la reducción del peso del motor mediante el uso de componentes y transmisiones superligeros y muy compactos.

En segundo lugar, la minimización de pérdidas mecánicas gracias a la adopción del sistema Valvematic –un nuevo desarrollo de VVT-i Dual con alzado de válvulas variable, una nueva tecnología de balancín de rodillos, unos pistones más pequeños y ligeros, un aceite de baja viscosidad y unas nuevas transmisiones manual y MultiDrive S.

Y por último, la maximización de la eficiencia de la combustión. Esto se ha conseguido en la gama de motores de gasolina del Verso gracias a la adopción

www.micoche.com

www.micoche.com

de elevadas relaciones de compresión, el refinamiento del diseño del puerto de admisión y la cámara de combustión, y la introducción de la refrigeración del pistón por inyección de aceite. Todas las nuevas unidades diesel del Verso disponen de un sistema de inyección de combustible mejorado, con inyectores piezoeléctricos y presión de inyección de 2000 bares.

El nuevo Verso es el noveno modelo en disfrutar de la tecnología Toyota Optimal Drive. La gama, de cuatro motores, incluye uno de 2.0 litros y 126 CV DIN y otro de 2.2 litros con 150, ejemplo de la tecnología turbodiesel D-4D de Toyota, así como dos gasolina Valvematic de 1.6 y 1.8 litros, que presentan unas emisiones de CO_2 líderes en su categoría.

En combinación con una nueva transmisión manual de seis velocidades, el nuevo Valvematic de 1.6 litros desarrolla 132 CV DIN, con un par de 160 Nm a 4.400 rpm. Por contra, las emisiones de CO_2 son de 158 g/km, mientras que el consumo de combustible combinado es de apenas 6,7 l/100 km.

El nuevo Valvematic de 1.8 litros presenta un incremento de potencia similar con respecto a su predecesor, el VVT-i de 1.8 litros. La potencia se ha incrementado en 18 CV DIN, hasta los 147 CV DIN, y el par ha ascendido 10 Nm, hasta los 180 Nm a 4.400 rpm. El nuevo motor se puede combinar con una nueva transmisión manual de seis velocidades o una nueva transmisión MultiDrive S de 7 velocidades, un ejemplo de la tecnología de transmisión variable continua de Toyota. Equipado con la transmisión manual de seis velocidades, las emisiones de CO_2 del motor han disminuido 22 g, hasta los 162 g/km, y el consumo de combustible en ciclo combinado es de sólo 6,9 l/100 km. En combinación con la transmisión MultiDrive S, las emisiones de CO_2 son de 165 g/km, y el consumo de combustible es de 7,0 l/100 km.

El motor diesel de la nueva generación del Verso incorpora un 2.0 D-4D turbodiesel de reciente desarrollo. En combinación con una transmisión manual de seis velocidades, desarrolla 126 CV DIN y 310 Nm de par entre 1.800 y 2.400 rpm. El consumo de combustible combinado es de 5.4 l/100 km. Las emisiones de CO_2 son de tan sólo 140 g/km, el mejor nivel de la categoría para la gama de potencia de 110-140 CV DIN, que representa el grueso de los monovolúmenes del segmento C.

El motor diesel 2.2 D-4D revisado desarrolla ahora 150 CV DIN, y 340 Nm de par entre 2.000 y 2.800 rpm. Esta motorización incorpora una nueva transmisión AutoDrive S de seis velocidades y la tecnología Toyota D-CAT (Tecnología avanzada limpia de diesel), que presenta unas emisiones de CO_2 de 178 g/km y un consumo de combustible de 6,8 l/100 km.

www.micoche.com

www.micoche.com

Dinámica de conducción

- **Mayor distancia entre ejes y ancho de vía delantero y trasero, para una mayor estabilidad**
- **Aerodinámica líder en su categoría, con un Cd de 0,295: mayor estabilidad, mejor control de la carrocería y mayor confort acústico**
- **Geometría de suspensión revisada para un mayor confort de marcha, agilidad y supresión del ruido**
- **Dirección asistida eléctrica con compensación activa de la fuerza aplicada al volante**
- **Sistema de frenos mejorado con distancias de frenado inferiores**

La nueva carrocería de gran rigidez ofrece una mayor resistencia a la torsión, una distancia entre ejes superior, un mayor ancho de vía delantero y trasero, y una geometría de suspensiones extensamente revisada. El nuevo Verso ha sido diseñado para ofrecer un manejo más ágil, un mejor control de la carrocería, una mayor estabilidad y el confort de marcha de un turismo convencional.

Aerodinámica líder en la categoría

Con un coeficiente líder en su categoría, de sólo 0,295, el diseño aerodinámico cuidadosamente planificado del nuevo Verso es fundamental para el control de la carrocería, la estabilidad a alta velocidad y la reducción del ruido debido al viento.

Se ha prestado una especial atención al flujo de aire por debajo del vehículo. Las cubiertas interiores, los spoilers y los difusores de aire contribuyen al control del movimiento vertical de la carrocería y a la optimización de los coeficientes de sustentación delantero y trasero. El resultado es una marcha más plana en línea recta, una respuesta a la guiñada más controlada y una mayor estabilidad trasera, sobre todo con vientos cruzados.

Suspensión revisada

El sistema rediseñado de suspensión delantera MacPherson incorpora ahora dos soportes superiores: un soporte exterior, más rígido, que aloja el muelle, y un soporte interior más blando que aloja el amortiguador. En combinación con el incremento del ángulo de pivote y la rigidez al balanceo, el formato de doble soporte aporta un manejo óptimo con una bajo nivel de ruido de transmisión y un confort de marcha de primera clase.

El sistema de suspensión de eje torsional trasero con barra estabilizadora integrada también se ha rediseñado para ser más ligero y compacto y ofrecer una intrusión mínima en el espacio de carga. El ángulo del eje de salida delantero se ha optimizado para mejorar la respuesta de la dirección, mientras que la separación de los soportes del muelle y del amortiguador ha mejorado la eficiencia de la estructura, el confort de marcha y el manejo.

Dirección asistida eléctrica

Por primera vez en un Toyota en Europa, la dirección asistida eléctrica con asistencia variable incorpora una compensación activa de la fuerza aplicada al volante. Si el sistema detecta una velocidad de entrada a la dirección demasiado alta para la respuesta necesaria del vehículo, reducirá automáticamente la asistencia eléctrica para limitar la entrada a la dirección y, así, permitir una conducción más suave.

Por otra parte, cuando el sensor de par de la columna de dirección detecta alguna vibración procedente de las ruedas, un programa de control activo de la vibración dentro de la ECU puede generar una señal de compensación para reducir la vibración antes de que llegue al volante.

Frenos y neumáticos

El nuevo Verso está equipado con los más modernos sistemas de frenado y estabilidad ABS y ESP, que incorporan Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) y Asistencia de frenado (BA) para permitir una distancia de frenado considerablemente más corta.

Para acortar aún más la distancia de frenado, se han escogido para el Verso unos neumáticos con una baja resistencia a la rodadura que permiten reducir el consumo de combustible, mientras que su menor rigidez vertical mejora aún más el confort de marcha.

www.micoche.com

Seguridad

- **Diseñado para obtener las 5 estrellas en las pruebas de colisión Euro NCAP**
- **ABS con EBD, Asistencia de frenado BA, VSC+ con Control del par de dirección, TRC y Control de asistencia para arranque en pendientes**
- **Siete airbags, incluido los airbags de cortina completos de la tercera fila de asientos**
- **Almohadillas absorbentes de la energía para aumentar la seguridad de los ocupantes de la segunda y la tercera fila**
- **Mayor seguridad en caso de impactos a peatones**

Con unas prestaciones mejoradas de seguridad activa, pasiva y de impactos con peatones y una carrocería de gran rigidez y absorción de impactos, que incorpora una mayor proporción de acero de alta resistencia, el Verso está diseñado para alcanzar la puntuación máxima, de 5 estrellas, en el exigente programa de pruebas de colisión Euro NCAP.

Seguridad activa

El nuevo Verso puede ir equipado con la serie completa de sistemas de seguridad activa, incluido el Sistema de frenado antibloqueo (ABS) de última generación con Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), que tiene en cuenta las condiciones de la vía, la velocidad, la carga y la dinámica de la carrocería para distribuir automáticamente la fuerza de frenado con más eficacia.

La Asistencia de frenado (BA) controla la velocidad de presión del pedal de freno para determinar si se pretende una maniobra de frenado de emergencia. Si el conductor aplica una fuerza de frenado insuficiente pero el sistema detecta la necesidad de un frenado de emergencia, aumentará automáticamente la presión hidráulica del sistema para optimizar la eficacia del frenado.

El Control de estabilidad del vehículo + (VSC+), que incorpora una Compensación asistida a la dirección, contrarresta el subviraje o sobreviraje aplicando de forma independiente a las cuatro ruedas la fuerza de frenado adecuada, y aplicando al mismo tiempo la asistencia de dirección adecuada para ayudar al conductor a estabilizar el vehículo.

El Sistema de control de tracción (TRC) aumenta el agarre de las ruedas en superficies accidentadas o agrietadas, mientras que la compensación de la dirección contribuye a contrarrestar la guiñada al frenar o acelerar.

El Control de asistencia para arranque en pendientes (HAC) ofrece un mayor control del vehículo al detenerse en pendientes pronunciadas y arrancar sobre superficies resbaladizas. El sistema HAC está diseñado para ayudar a evitar que el vehículo retroceda cuando el pie del conductor pasa del pedal de freno al acelerador al arrancar en una pendiente.

www.micoche.com

www.micoche.com

Seguridad pasiva

El nuevo Verso está equipado con siete airbags de serie: airbags delanteros y laterales del conductor y el pasajero delantero, un airbag de rodilla del pasajero delantero, y airbags cortina lateral que ahora abarcan el habitáculo en toda su longitud, incluida la tercera fila de asientos.

Los asientos delanteros cuentan con reposacabezas activos antilesiones cervicales accionados por cable, y en el cuadro de mandos hay un indicador recordatorio de los cinturones de todos los asientos. Por otra parte, en la zona de los pies del conductor y el pasajero hay unas almohadillas absorbentes de la energía que reducen las lesiones de la parte inferior de las piernas.

La fuerza de los impactos laterales se canaliza a través de las barras de refuerzo del suelo y el techo del vehículo, mientras que, por primera vez en un Toyota, se han montado unas almohadillas absorbentes de la energía a media altura de las puertas traseras y la cintura de los pasajeros traseros para reducir las lesiones. Una barra de gran resistencia situada bajo los asientos traseros y sujeta a ambos extremos del habitáculo mediante unos refuerzos híbridos de aluminio y resina contribuye a absorber los impactos laterales y a reducir las lesiones a los ocupantes traseros.

Seguridad en caso de impacto a peatones

El capó del nuevo Verso cuenta con una estructura absorbente de la energía y un armazón aplastable en su parte posterior. Cabe destacar también que el motor del limpiaparabrisas y el varillaje asociado se ha reubicado más abajo sobre la pantalla cortafuegos, lo que permite un impacto de mayor recorrido en caso de colisión con un peatón.

Por otra parte, el cierre de la tapa del capó que está bien separado de la superficie superior del capó, el frontal del vehículo que incorpora un sistema de absorción de impactos en las piernas, y un sistema adicional de absorción situado donde el extremo posterior del capó se une a la parte superior de los guardabarros, están diseñados para atenuar las lesiones en caso de impactos con peatones.

www.micoche.com

www.micoche.com

Gama de modelos y Niveles de equipamiento

Disponible en los acabados Live, Active y Advance, el nuevo Verso ofrece un completo abanico de equipamiento de serie, incluso en el modelo más básico. Todos los acabados están equipados con el sistema de flexibilidad de asientos Easy Flat-7 de Toyota.

Live

El acabado Live del Verso está equipado con: 7 airbags (incluidos los airbags laterales de la tercera fila de asientos), aire acondicionado, ordenador de abordo, reposacabezas activos delanteros, Control de estabilidad del vehículo con asistencia a la dirección (VSC+) y Control de asistencia para arranque en pendientes (HAC), faros traseros LED y luces de bienvenida en los retrovisores, un equipo de sonido con CD compatible con MP3 con 4 altavoces y cierre centralizado de puertas. Otros elementos que potencian el confort y la comodidad son la consola de almacenamiento superior, el espacio de almacenamiento bajo el suelo de la segunda fila, un sistema de gestión del espacio de carga y el espejo de conversación, que permite al conductor establecer contacto visual con los pasajeros de atrás. Este acabado ofrece como opciones faros antiniebla delanteros, llantas de aleación o barras de techo.

Active

El acabado Active suma a las especificaciones del acabado Live climatizador automático bizona, llantas de aleación de 16'' y faros antiniebla delanteros, volante de cuero con mandos de audio y teléfono y palanca de cambios de cuero, control de crucero con limitador de velocidad, elevalunas eléctricos traseros, equipo de sonido CD compatible con MP3 con 6 altavoces y sistema de manos libres Bluetooth, tapicería específica en los asientos, bandeja bajo el asiento del pasajero y mesitas plegables en la segunda fila. Otros elementos de confort y comodidad son la guantera refrigerada, portaobjetos central, reposabrazos más amplios y toma de 12 V en la parte trasera. Como opciones, se ofrece el sistema de navegación básico con DVD, techo panorámico y las barras de techo.

Advance

El acabado superior de la gama suma a las especificaciones del acabado Active llantas de aleación de 17'', sistema de entrada y arranque sin llave (Smart Entry), cámara trasera de aparcamiento con visor de imagen en el retrovisor, cristales de privacidad oscurecidos, sensores de lluvia y luz, retrovisor electrocromático y toma de USB compatible con iPod. Otras características de confort y comodidad son las luces de cortesía en las puertas, protecciones solares integradas en las ventanillas traseras y asientos calefactables de conductor y pasajero. Como opciones, se ofrece un sistema de navegación más avanzado con un disco duro de 10 Gb (con cámara de aparcamiento trasera) y el techo panorámico.

www.micoche.com