www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Nuevo Toyota Hilux 2009

Equipamiento
Gama de Modelos
Gama de Colores
Especificaciones Técnicas
Precios

www.micoche.com

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Toyota Hilux 2009

- 33.780 unidades vendidas en 2008 en Europa, 1.708 en España
- Diseño exterior más poderoso
- Mayor equipamiento y confort interior
- Nueva caja de cambios automática de 5 velocidades en el motor 3.0 D-4D: mejor rendimiento con menor consumo de combustible
- Nivel de equipamiento superior en la versión Doble Cabina
- Seguridad mejorada

Crecimiento constante de cuota de mercado

Toyota Hilux ha conseguido en los tres últimos años triplicar su volumen de ventas en Europa, alcanzando una cuota de mercado superior al 22%. A finales de 2007, la sexta generación del Hilux llegó a acumular 1.269.799 unidades vendidas en todo el mundo, con una cifra de ventas de 508.107 ese mismo año. En el año 2008 las ventas han ascendido a 33.780 unidades en Europa, de las que 1.708 corresponden a las realizadas en España.

El comportamiento de Hilux en el mercado español ha tenido un crecimiento espectacular. Si en el año 2006 la cuota dentro del segmento de las pick up era de un 6,6%, en el año 2008 se cerraba con una cuota del 22%.

Hilux cuenta con una gama que va desde el modelo básico de Cabina Sencilla, hasta el pick up de Doble Cabina de estilo todocamino de popularidad creciente entre los usuarios de ocio. Las nuevas características y mejoras que se presentan con Hilux 2009, tienen como objetivo convertirse en el pick up de ocio de preferencia en Europa.

Con una previsión de ventas para Europa de 47.000 unidades en 2009, se espera que Hilux contribuya aún más, en volumen e imagen, a la posición de liderazgo de Toyota en el mercado europeo de los todoterrenos.

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Nuevo diseño avanzado

- Diseño exterior más poderoso

El nuevo Hilux tiene una nueva imagen frontal con modificaciones en las ópticas con unos intermitentes con cristal transparente. El parachoques también ha sido rediseñado y cuenta con una abertura más grande y amplia, que sugiere un centro de gravedad más bajo. La incorporación de elementos cromados y la nueva rejilla delantera trapezoidal, con forma de panal con su barra cromada gris metálico, refleja el aspecto robusto de los todoterrenos Toyota.

A partir de los acabados VX y VXL, la gama incorpora de serie un nuevo sistema lavafaros integrado en el parachoques. Asimismo, los acabados con carrocería Cabina Extra y Doble Cabina incorporan cerradura en el portón trasero.

En la parte frontal, más allá del paragolpes delantero, las líneas fluyen con presencia hacia la parte posterior, acentuadas por unas llantas de aleación de 15” de nuevo diseño en los modelos del acabado VX y unas nuevas llantas de 17’’ en el acabado VXL.

La imagen más deportiva del vehículo se refuerza a partir del acabado VX gracias a los cristales tintados de las ventanillas traseras y de la luna trasera.

Los tres tipos de carrocería ofrecen un amplio abanico de opciones a los clientes. El modelo de Doble Cabina goza de una gran popularidad entre los amantes del ocio y la aventura, y es la opción de preferencia de los clientes.

Hilux 2009 introduce tres nuevos colores en la gama; Marrón grisáceo metalizado, Azul Metalizado y Gris Oscuro Mica Metalizado.

- **Mayor equipamiento y confort interior**

En el interior, se percibe un confort de ‘turismo’, empezando por un volante rediseñado con cuatro radios que integra nuevos mandos de audio y controles para el equipo

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Multi-Información. A partir del acabado VX de la carrocería de Doble Cabina, se ofrece el pomo y la palanca de cambio en cuero. Por su parte, el acabado superior VXL ofrece una tapicería en piel de cuero con un nuevo diseño de costuras. El acabado inicial GX presenta también un nuevo y original diseño de la tapicería de tela.

El cuadro de mandos ha sido mejorado con unos indicadores más claros que añaden además nuevas funcionalidades. El control de luces y de parabrisas, y los tiradores interiores de las puertas actualizan también su diseño así como la palanca de cambios que presenta una imagen más ergonómica.

El nuevo climatizador automático cuenta con unos intuitivos controles de tipo pulsador y con visor digital en pantalla LCD, donde se muestra la temperatura seleccionada y el modo de ventilación y de entrada de aire. Este nuevo climatizador cuenta también con un filtro de limpieza de aire de gran eficiencia para eliminar las partículas de polvo y polen.

La habitabilidad mejora en los acabados VX y VXL con motor 3.0 D-4D con unos asientos de nuevo diseño más estilizados que cuentan con una estructura deportiva.

Gama de motores y nueva caja de cambios

- Dos motores diesel de 2.5 y 3.0 litros
- Nueva caja de cambios automática de 5 velocidades con Inteligencia Artificial (AI) y Shift Control

Toyota Hilux ofrece dos motores diesel de segunda generación de Toyota que ofrecen un excelente equilibrio de placer de conducción, bajo consumo de combustible y emisiones reducidas.

La mecánica diesel common-rail es más refinada y silenciosa, y ofrece un rendimiento potente y suave en todo el régimen de giro del motor. Los turbocompresores, de gran eficiencia, aseguran un reducido consumo de combustible y unas emisiones reducidas.

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

La gama de motores diesel del Toyota Hilux y la opción de una nueva caja de cambios automática de cinco velocidades para el motor D-4D de 3.0 litros ofrece a los clientes una amplia selección de cadenas cinemáticas para adaptarse a sus necesidades de trabajo y de ocio.

Los motores ofrecen un comportamiento refinado y silencioso, con una entrega de par alta para una potencia máxima tanto en carretera como fuera de ella. Ambos motores ofrecen una potencia suave en toda la gama de revoluciones y, gracias a sus turbocompresores de alto rendimiento, compensan este aumento de la potencia con un consumo bajo de combustible y un nivel bajo de las emisiones, cumpliendo la norma Euro IV sobre emisiones.

Motor diesel 2.5 D-4D 120 CV

El motor diesel D-4D de 2.5 litros, desarrolla 120 CV. Incluso a bajo régimen (a partir de 1.600 rpm), este potente motor desarrolla un mínimo de 300 Nm de par. En el ciclo combinado, el Hilux 2009 D-4D 2.5 presenta un consumo de combustible de entre 7,2 l/100 km y 8,3 l/100 km, en función de la versión escogida. La potencia máxima del motor 2.5 D-4D es de 120 CV DIN a 3.600 rpm y su par máximo es de 325 Nm.

El par es superior a los 300 Nm a partir de las 1.600 rpm. hasta las 2.600 rpm., lo que proporciona al Hilux D-4D de 2.5 litros un equilibrio muy bueno entre un placer de conducción excelente y un consumo de combustible bajo en las condiciones de marcha del día a día. En el ciclo combinado, el Hilux D-4D de 2.5 litros arroja un consumo de 8,3 l/100 km.

Esta motorización está disponible con transmisión manual de cinco velocidades. La velocidad máxima es de 165 km/h. y alcanza los 100 km/h en poco más de 13,5 segundos (Doble Cabina).

El Hilux D-4D de 2,5 litros ofrece a los clientes un refinamiento excelente y unos niveles de ruido muy bajos. Al igual que en el D-4D de 3.0 litros, las mejoras en el proceso de combustión permiten la reducción de la relación de compresión a 17,4:1, lo que proporciona más rendimiento y una reducción del nivel de ruidos.

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Motor diesel 3.0 D-4D 171 CV

El motor diesel D-4D de 3.0 litros está sólo disponible en Doble Cabina con los acabados VX y VXL. Este motor presenta una relación peso/potencia líder en el mercado, y unas características de conducción excepcionales, con 171 CV de potencia. En la versión automática, se ha incrementado el par motor en 17 Nm pasando ahora a tener 360 Nm, entre 1.400 y 3.400 rpm.

El motor 3.0 D-4D de última generación, responde a una configuración de cuatro cilindros en línea con doble árbol de levas en cabeza y culata multi-válvula. Pensado para reducir las tareas de mantenimiento, la distribución se realiza por un inteligente sistema que combina una correa dentada con un mecanismo de 'cascada de piñones'. Para completar el sistema de alimentación, el motor recurre a un conjunto de inyección directa common-rail apoyado por un turbocompresor de geometría variable y un intercooler. Con todos estos elementos los beneficios son claros, desarrollando una potencia máxima de 171 a CV a 3.600 rpm. y un par motor máximo de 360 Nm entre 1.400 y 3.200 rpm. Todo esto proporciona a Hilux una excelente capacidad de respuesta con unas emisiones que cumplen con la normativa Euro IV.

La respuesta se ha mejorado gracias a un sofisticado sistema de control de la admisión en el 3.0 D-4D, que optimiza la mezcla de aire y carburante a bajas velocidades del motor, aumentando la disponibilidad de par sin necesidad de acelerar. Este motor establece el equilibrio perfecto entre un gran nivel de prestaciones y una sobresaliente economía de consumo. Además de unas emisiones más reducidas, el sistema mejora el consumo de combustible, con 8.3 litros/100 km en la transmisión manual de cinco velocidades y un valor mejorado de 8.9 l con la nueva transmisión automática de cinco velocidades (9,4 l con el anterior cambio automático de cuatro velocidades). El Hilux 2009 D-4D 3.0 desarrolla una velocidad punta de 170 km/h con la transmisión manual y 175 km/h con la automática.

La caja de cambios manual de cinco velocidades ofrece un rendimiento refinado de la marcha, tanto en carretera como fuera de ella, con unos cambios de velocidades suaves y un consumo de combustible excelente.

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

La caja de cambios, perfectamente complementada por la caja 'transfer' dispone de una puesta a punto particular para la subida y bajada de pendientes fuera de carretera, condiciones en las que proporciona un control sobresaliente sobre el efecto de frenado del motor y sobre la velocidad del vehículo. Hilux resulta especialmente suave durante la marcha a velocidades muy reducidas que convierten la conducción en 1ª, con la reductora en acción y el motor a ralentí, en una experiencia controlada, sin necesidad de mantener el pie en el acelerador y sin probabilidad apenas de que se cale el vehículo.

- **Nueva caja de cambios automática de 5 velocidades**

El modelo 3.0 D-4D ofrece la opción de una caja de cambios manual de cinco velocidades o una nueva transmisión automática de cinco velocidades, con los acabados VX y VXL.

Esta caja de cambios emplea el sistema de Inteligencia Artificial (AI), que adapta el patrón de cambio de marchas en función de las características de conducción, del comportamiento del conductor, o de las condiciones de la vía, mejorando así el rendimiento, las prestaciones y los consumos.

Gracias al AI Shift Control la conducción se adapta de manera más eficiente a las condiciones de la carretera y a las exigencias del conductor. Este sistema, desarrollado por Toyota, puede calcular los gradientes de las pendientes ascendentes y descendentes, además de predecir y respaldar las intenciones del conductor.

Rendimiento 4x4 legendario

- Hilux mantiene su robustez y calidad
- Excelente comportamiento fuera de carretera
- El 3.0 D-4D es el último vehículo para el ocio y la aventura

Toyota Hilux se caracteriza principalmente por ofrecer un rendimiento sobresaliente. Con su amplia gama de aplicaciones, desde el coche familiar para el ocio, al duro 'caballo de tiro' para las aplicaciones fuera de carretera, Hilux necesita satisfacer una amplia gama de demandas de los clientes de hoy.

www.micoche.com

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Debajo de la nueva imagen moderna de Toyota Hilux, se conservan las características de una calidad robusta que le han convertido en un éxito legendario en todo el mundo, incluyendo un rendimiento fuera de carretera verdaderamente notable.

Hilux está fabricado sobre un chasis tradicional en escalera de gran rigidez. La plataforma especial TOP (Toyota Outsanding Performance Platform) posee unas uniones de los travesaños reforzadas para aumentar la resistencia del bastidor que sirven de elemento añadido a la robustez de todo el conjunto. Esto no sólo permite al vehículo conseguir un comportamiento excelente fuera de carretera en algunos de los ambientes más duros del mundo, sino ofrecer un excelente aislamiento del ruido y las vibraciones entre el compartimento de los pasajeros y el chasis, reduciendo el NVH y mejorando el confort de la marcha.

La suspensión delantera independiente y las ballestas traseras se han diseñado para funcionar en los terrenos más accidentados, al mismo tiempo que siguen proporcionando una marcha confortable y un gran control de la dirección en las actuaciones fuera de carretera.

Pero son los motores los que permiten a Toyota Hilux demostrar claramente su capacidad de actuación 4x4. Con su par tan alto en una amplia gama de velocidades del motor, Hilux permite al conductor obtener un rendimiento óptimo a cualquier velocidad, en cualquier terreno y, virtualmente, en cada marcha.

Auténtico 4x4

La distancia mínima al suelo de los modelos Hilux 4x4 es de unos excelentes 212 mm. y sus grandes ángulos de salida y de ataque (30º y 26º, respectivamente) le permiten abordar fácilmente pendientes pronunciadas. El ángulo ventral es de 25º. El Hilux de Doble Cabina puede vadear cursos de agua hasta una profundidad de 700 mm.

Capacidad de agarre y tracción superior:

- Cambio del modo de tracción durante la marcha.
- Diferencial delantero de desconexión automática (ADD).
- Diferencial trasero de deslizamiento limitado (LSD).

www.micoche.com

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

El sistema 4x4 del Hilux permite desconectar la tracción a las 4 ruedas (de H4 a H2) sin restricción de velocidad y aplicar este tipo de tracción (de H2 a H4) a velocidades de hasta 80 km/h. Para un comportamiento realmente duro fuera de carretera, el mecanismo de selección sincronizado permite pasar de H4 a L4 sin detener el vehículo a velocidades de hasta 8 km/h.

Los Hilux equipan el sistema ADD (Diferencial de desconexión automática). Este dispositivo conecta y desconecta automáticamente el diferencial delantero en paralelo con el cambio de la tracción de dos a cuatro ruedas motrices. El sistema ADD permite que, cuando el vehículo funcione en modo H2 (ruedas traseras), las ruedas del eje delantero giren libres sin verse arrastradas por el conjunto de la transmisión. Así pues, el Diferencial de desconexión automática contribuye a una mejor eficacia en el consumo de combustible y a obtener unos niveles de ruido menores en situaciones de tracción a dos ruedas.

Además, el Toyota Hilux viene provisto de un diferencial de deslizamiento limitado (LSD) en el eje trasero, diseñado para proporcionar tracción en actuaciones fuera de carretera e incluso minimizar el giro sin tracción de las ruedas cuando se circula por carretera. El LSD distribuye, automáticamente, el equilibrio de par necesario entre la rueda izquierda y derecha y transmite todo el par a la rueda con la mayor capacidad de tracción.

Diseño avanzado de la suspensión

- Estabilidad a alta velocidad y sensación de seguridad
- Un confort de marcha excelente, incluso en terrenos accidentados
- Dirección ágil y precisa

Para mejorar la suspensión y garantizar así un comportamiento estable y una fiabilidad óptima se incorporan unos nuevos cojinetes del eje trasero de tipo rodillo de doble fila y una estructura de válvulas con mejor respuesta en los amortiguadores delanteros. El efecto de las vibraciones del pavimento de la vía –ya de por sí reducidas debido a la elevada rigidez a la torsión del diseño de la suspensión– se reducen aún más con los nuevos cojinetes de la suspensión. Todo lo anterior, combinado con unos motores más silenciosos

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

y con la tecnología de reducción acústica de Toyota, permite disfrutar de un silencio más refinado, incluso a gran velocidad, más parecido al de un turismo que al de un robusto todoterreno.

En la versión Doble Cabina 3.0 VXL 171CV, desaparecen el bloqueo del diferencial trasero y el diferencial de deslizamiento limitado, pues no son necesarios al incorporar Control de estabilidad (VSC) y Control de tracción (TRC).

La suspensión del Toyota Hilux se ha diseñado para ofrecer un gran rendimiento, tanto en carretera como fuera de ella, al mismo tiempo que proporciona una marcha confortable y una estabilidad en línea recta excelente.

La suspensión delantera independiente, con muelles helicoidales y geometría de triángulo doble, permite a Hilux disponer de una capacidad de absorción excelente, al mismo tiempo que mantiene la sensación en la dirección y un confort de marcha sobresalientes.

En la parte trasera, se conserva una suspensión de ballestas convencional, aunque altamente precisa, con su índice de rigidez característico para evitar el efecto de la carga en el comportamiento del vehículo y proporcionar una marcha plana, especialmente cuando Hilux circula con poca carga o sin ella. Los ajustes de la suspensión están optimizados para todas las condiciones de marcha.

La dirección de cremallera, asistida hidráulicamente, resulta notable en la filtración de vibraciones fuera de la carretera, aunque sigue siendo muy directa y con una gran sensación de control en carretera. El radio de giro la sitúa entre las más operativas del segmento de los pick up.

Seguridad mejorada

En lo referente a seguridad, se han realizado modificaciones en el sistema de frenos con el fin de mejorar su comportamiento.

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

En toda la gama Hilux se incorpora de serie el diferencial de deslizamiento limitado LSD. Diseñado para proporcionar tracción en campo y aumentar el agarre de las ruedas en carretera, el LSD quita el par de una rueda trasera cuando derrapa y proporciona la mejor tracción posible. El resultado es una distribución automática del equilibrio necesario de par entre las ruedas traseras izquierda y derecha, y transfiere más par a la que presenta una mayor tracción.

Toda la gama y con todos los tipos de carrocerías disponen de serie del diferencial de desconexión Automática (ADD).

En la versión equipada con llantas de 17” se montan discos de freno de tamaño superior (319 mm de diámetro y 28 mm. de grosor) para optimizar el funcionamiento del Control de estabilidad (VSC).

Además, se amplía la dotación de equipamiento de seguridad para las versiones con motor 3.0 D-4D, que incorporan:

- El Control de estabilidad del vehículo (VSC) es ahora de serie junto con el ABS, EBD y BA, con este motor, en versión VXL, para ofrecer una seguridad activa y una mejor dinámica de conducción.
- Control de tracción TRC.
- Airbags laterales para conductor y acompañante, así como Airbags de cortina,delanteros y traseros, en las versiones VX y VXL.

La versión de Doble Cabina VX y VXL, presenta una completa revisión del sistema de seguridad pasiva. Además del airbag SRS de conductor y de pasajero, ahora están también disponibles unos airbags laterales para el conductor y el pasajero y unos airbags de cortina para proteger la fila delantera y la trasera.

La nueva Hilux cuenta con unos frenos de disco de 297 mm (319 mm con VSC). Detrás, monta unos frenos de tambor de 295 mm.

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Garantía y mantenimiento

- Garantía de 3 años o 100.000 km
- Costes de reparación más bajos del mercado

Hilux dispone de una garantía de 3 años o 100.000 km susceptible de cubrir cualquier fallo mecánico. Adicionalmente, la pintura, con independencia del color que se elija, está garantizada, contra imperfecciones durante tres años (1 año para la superficie de carga).

Por su parte, la carrocería dispone de una garantía de 6 años contra las perforaciones por corrosión (3 años para la superficie de carga).

Además, Hilux está diseñado para minimizar los costes de las reparaciones por accidentes.

Los elementos de absorción de energía van incorporados en los parachoques. Las piezas cuya sustitución resulta más costosa se encuentran situadas en lugares alejados de las posibles zonas de colisión y las piezas más susceptibles de sufrir daños van sujetas mediante tornillos en lugar de ir soldadas. El resultado es que las piezas dañadas son más fáciles de desmontar, sustituir o reparar. Todo esto implica que lo cargos por el coste de las piezas y la mano de obra resultan mucho menores.

Gama de modelos

En respuesta a la demanda creciente de los clientes que utilizan su pick up con fines recreativos, el Hilux 2009 cuenta con numerosas novedades que buscan el refinamiento y confort del estilo de un SUV dentro del contexto de un pick up robusto, características en toda la gama de carrocerías, diseñadas, en todo caso, para potenciar el confort tanto del conductor como de los pasajeros.

www.micoche.com

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Versión GX
Motor: 2.5 D-4D (120 CV)
Transmisión manual de 5 velocidades
Carrocerías: Cabina Sencilla, Cabina Extra, Doble Cabina

Desde la versión GX, modelo de acceso a la gama, están disponibles como parte de la dotación de serie, especificaciones como el sistema de frenos ABS, el cierre centralizado con mando a distancia, los elevalunas eléctricos y la dirección asistida. Resistente e implacable, cuenta, entre sus especificaciones de serie, paragolpes de color negro y llantas de acero de 16''.

Versión VX
Motores: 2.5 D-4D (120 CV), 3.0 D-4D (171 CV)
Transmisión manual de 5 velocidades y automática de 5 velocidades
Carrocería: Doble Cabina

El acabado VX, también hace gala de un completo equipamiento de serie, destacando elementos como el aire acondicionado, los espejos retrovisores eléctricos y cromados, los pasos de rueda ensanchados en color de la carrocería, los estribos laterales y el equipo de audio Radio CD capaz de reproducir archivos MP3.

El modelo 3.0 D-4D con Doble Cabina ofrece un amplio equipamiento de serie para adaptarse a las preferencias del cliente. Ahora, el acabado VX incorpora un nuevo volante de cuero con mandos de audio y controles para el equipo Multi-Información, y control de un nuevo climatizador automático y unas llantas de aleación de 15'' de nuevo diseño.

El control de crucero se ofrece de serie tanto en el 3.0 D-4D de Doble Cabina con transmisión manual como en el modelo equipado con cambio automático. Las nuevas prestaciones de alta tecnología incluyen un sistema de navegación opcional, actualizado con todos los mapas y con un diseño mejorado de gráficos.

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

La percepción tecnológica experimenta una mejora adicional con la instrumentación Optitron y el display Multi-información.

Versión VXL
Motor: 3.0 D-4D (171 CV)
Transmisión manual de 5 velocidades y automática de 5 velocidades
Carrocería: Doble Cabina

El lugar más alto de la gama Hilux lo ocupa el acabado VXL, pensado especialmente para los clientes más exigentes.

Disponible únicamente con el motor 3.0 D-4D de 171 CV, el VXL viene a demostrar claramente como Hilux ha evolucionado hasta convertirse en uno de los vehículos de ocio y aventura más atractivos del mercado. El acabado VXL demuestra una calidad superior y un diseño líder en su clase.

Este acabado superior de la gama VXL cuenta con cargador para 6 CD's en un equipo de sonido con 4 altavoces que es totalmente compatible con los formatos de CD MP3 y WMA, así como con los reproductores MP3 y DAB.

Cuenta con llantas de aleación de 17" con neumáticos 265/65R, Control de estabilidad del vehículo (VSC), Control de tracción (TRC) y asientos de cuero deportivos.

Con todos estos elementos, los conductores de Hilux disfrutarán de un vehículo mucho más refinado.

Asimismo, existe un amplio abanico de accesorios originales para personalizar Nuevo Toyota Hilux, desde las defensas delanteras hasta el tubo de escape cromado.

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Gama de Modelos

Hilux

			Cabina Sencilla	Cabina Extra	Doble Cabina
GX	2.5 D-4D	5MT	•	•	*
VX			-	-	•
	3.0 D-4D	5MT / 5AT	-	-	•
VXL			-	-	•

Leyenda

•: Disponible
-: No disponible
*: Comercialización junio 09

www.micoche.com

TOYOTA