www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Toyota Corolla Sedán 2009

Toyota Corolla Sedán 2009
Equipamiento
Gama de Modelos
Gama de Colores
Especificaciones Técnicas
Precios

www.micoche.com

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Toyota Corolla Sedán 2009

- Nueva gama de motores Toyota Optimal Drive
- Diseño dinámico y elegante que aumenta su atractivo
- Espacio interior y confort 'por encima de su categoría'
- Nueva plataforma

El nuevo Toyota Corolla Sedán 2009 se ha convertido en símbolo de calidad superior, estilo, placer de conducción e innovación, valores clave de Toyota.

Partiendo de una nueva plataforma, el Corolla Sedán está concebido para atraer a los clientes que buscan un sedán clásico con un estilo sobresaliente y dinámico, ofreciéndoles un modelo superior en términos de confort, equipamiento, conjuntos motrices, espacio y calidad.

Nueva gama de motores Toyota Optimal Drive

- Nuevo motor gasolina 1.33 VVT-i Dual con el avanzado sistema 'Stop & Start'
- Motor diesel revisado 1.4 D-4D
- Nueva caja de cambios de 6 velocidades

Toyota Optimal Drive

La tecnología Toyota Optimal Drive llega a la nueva gama de Corolla Sedán 2009 con el objetivo de minimizar el consumo de combustible y las emisiones de CO_2 y maximizar la potencia y la respuesta del motor. Esto es posible gracias a unos nuevos motores y transmisiones que combinan tecnologías respetuosas con el medio ambiente, componentes de baja fricción, un diseño compacto y ligero y una eficiencia de combustión mejorada.

En 1997, Toyota se fijó un objetivo estratégico a largo plazo de 'emisiones cero'. Coincidió en el tiempo con el lanzamiento del visionario vehículo híbrido Prius, en un momento en que

www.micoche.com

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

el medio ambiente aún no estaba en mente de todos. Toyota Optimal Drive es una tecnología central que supone otro paso adelante de cara al cumplimiento de ese objetivo estratégico a largo plazo de la compañía. Con el 85 % de la gama ya equipada con la tecnología Toyota Optimal Drive, la conjunción de esfuerzos está ayudando a Toyota a alcanzar su objetivo de un promedio global de CO_2 por debajo de los 140 g/km en 2009.

Motor 1.33 VVT-i Dual 101 CV

El motor 1.33 está equipado con la tecnología VVT-i (sistema de apertura inteligente y variable de las válvulas, '*Variable Valve Timing with intelligence*') Dual, y con una potencia de 101 CV, ayuda a conseguir un equilibrio óptimo entre la potencia y el par, así como un excepcional ahorro de combustible. El motor presenta un diseño de cuatro cilindros en línea, de diámetro reducido y carrera larga, con un bloque estrecho, que le permite reducir espacio y peso. El pistón ha reducido la superficie de contacto para disminuir la fricción y el motor tiene el mayor índice de compresión de todos los vehículos que funcionan con combustible de 95 octanos. La potencia máxima es de 101 CV. DIN, y el par máximo es de 132 Nm. a 3.800 rpm., lo que le sitúa entre los más potentes, dinámicos y con mejores prestaciones ambientales de su categoría.

Tecnología 'Stop & Start'

El avanzado sistema 'Stop & Start', ayuda a mejorar aún más el rendimiento medioambiental del Corolla Sedán. Este avanzado sistema, de serie con el motor de gasolina 1.33 VVT-i Dual, consigue reducir el consumo de combustible y las emisiones.

Este sistema permite:
- Un menor consumo de combustible, ya que no se gasta combustible en parada
- Rearranque silencioso y rápido para un mayor confort
- Menos emisiones de CO_2

Las principales funciones del sistema 'Stop & Start' son:
- El motor se para cuando el vehículo se detiene en un semáforo o una situación similar.
- Durante este paro automático, tiene un indicador 'ECO' que se ilumina (de color verde) y se apaga cuando el motor vuelve a arrancar.

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

- Cuando se hace una parada y no se dan las condiciones para que el motor se pare, se ilumina un indicador 'ECO-off', hasta que se reanuda la marcha.
- Cuenta con un contador que suma el tiempo de las 'ECO paradas' del motor en el trayecto, y un acumulado para controlar la cantidad de veces que se pone en funcionamiento y así tener conciencia de lo que estamos ahorrando.

Con el sistema 'Stop & Start' se puede volver a arrancar el motor de inmediato gracias a un mecanismo de engranajes embragado permanentemente. La transmisión del motor de arranque no se ejecuta propiamente por medio de un diseño de transmisión por correa; así, no hay límite de par para todo el sistema, tanto si funciona en caliente como en frío.

El motor de gasolina 1.33 VVT-i Dual con sistema 'Stop & Start' presenta un nivel de emisiones de CO_2 de sólo 136 g/Km.

Ligero, más compacto y muy potente

Beneficiándose de su gran experiencia en el automovilismo de competición, donde los motores compactos y muy potentes ganan carreras, los ingenieros de Toyota han reducido la longitud del motor 1.33 VVT-i Dual en 54 mm. Y la anchura en 127 mm. Además, se ha reducido el peso en 13 Kg. Estas mejoras dan como resultado un motor de reducido tamaño similar al de 1.0 lts. En el 1.33, el diámetro reducido y la amplia carrera de sus cilindros han dado lugar a un motor con un bloque estrecho y peso bajo, con una elevada cifra de potencia.

Pistones totalmente nuevos, han sido desarrollados para producir un rápido y eficiente proceso de combustión. Para reducir la fricción e incrementar la eficiencia, el área de contacto ha disminuido. El peso del pistón también ha reducido drásticamente su peso desde 280 gr. hasta 180 gr., un 36% menos. Esto significa que es necesaria menos energía para moverlos. Por otra parte, se ha integrado un inyector de aceite para conseguir una combustión con una mezcla más pobre.

El nuevo motor ofrece una muy sólida curva de par, lo que es perfecto para la utilización cotidiana del vehículo. Una ingeniería muy meticulosa ha sido la base para conseguir un

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

excelente rendimiento de 100 Nm. por litro de cilindrada con un total de 132 Nm. a alrededor de 3800 rpm.

Un exhaustivo sistema de control es utilizado para mejorar la economía de consumo. Cuando el coche está acelerando, la generación de electricidad, por medio del alternador, disminuye y cuando el vehículo está desacelerando aumenta, para reducir la carga generada por la generación de electricidad por medio de este elemento.

Ingeniería avanzada

En el nuevo motor 1.33 VVT-i Dual ha sido utilizada una tecnología muy avanzada. Los ingenieros de Toyota han mejorado la aerodinámica del conducto de admisión, utilizando un simulador virtual, para optimizar el flujo de aire, suavizando y puliendo las superficies de los tubos y redondeando los ángulos y aristas para reducir las turbulencias.

La tapa de la culata, y el colector de admisión, de resina, han conseguido una reducción sustancial de peso. Además, el cárter de aluminio, muy rígido, está conectado con la salida de los palieres, mejorando la fortaleza de la unión de la transmisión, consiguiendo una reducción en las vibraciones y ruidos. Se ha diseñado un perfil del árbol de levas completamente nuevo. La fricción de las válvulas se ha reducido, así como su peso, y se ha implementado un sistema de ajuste de la tolerancia de las mismas, hidráulico y libre de mantenimiento.

Calidad integrada en el nuevo motor de gasolina 1.33 VVT-i Dual

El control de calidad total del motor de 1.33 litros se lleva a cabo partiendo de dos principios básicos: integrar la calidad en todas y cada una de las fases, y mejorar continuamente los niveles de calidad para alcanzar la calidad total y la completa satisfacción del cliente.

Para conseguir el control de calidad total, la planta de Deeside (Reino Unido) aplica planes de trabajo estandarizados, junto con un control visual para indicar claramente el estado actual y facilitar la resolución de problemas. Todos los trabajadores son responsables de la calidad de su trabajo, y tienen como objetivo no transmitir nunca una calidad deficiente al siguiente paso.

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Si se observa algo inusual, los trabajadores también pueden detener el proceso. Un examen riguroso de las funciones y las características principales de cada vehículo ayuda a confirmar tanto la calidad del vehículo como la estabilidad del proceso de producción de motores.

Motor 1.4 D-4D 90 CV

La nueva gama Corolla Sedán cuenta con un motor diesel D-4D mejorado de 1.4 litros que desarrolla 90 CV DIN con una nueva transmisión manual de seis velocidades. El par motor máximo se ha incrementado 15 Nm, hasta los 205 Nm, a sólo 2.800 rpm. Las emisiones de CO_2 con transmisión manual de seis velocidades han caído 6 g/km, hasta sólo 122 g/km, mientras que el consumo de carburante es de 4,6 l/100 km.

A pesar de que las emisiones de CO_2 se encuentran entre las mejores del segmento, la respuesta del motor es más rápida. Estas mejoras han sido posibles gracias a unos piezoinyectores adaptados que realizan una mezcla de aire más eficiente, desarrollan un retraso más corto de reglaje de la inyección, un menor intervalo del reglaje de la inyección, un reglaje más preciso de la inyección de piloto y múltiples tiempos de inyección.

Las mejoras aportadas gracias a Toyota Optimal Drive permiten que el nuevo motor de 1.4 litros incremente el par un 8%, reduciendo el consumo de combustible un 6% y las emisiones un 5%.

Transmisiones

- Caja de cambios manual de 6 velocidades para toda la gama de motores

El Corolla Sedán cuenta con una nueva caja de cambios de 6 velocidades para toda la gama de motores. Esta nueva caja de cambios consigue un elevado nivel de satisfacción en la conducción y un óptimo consumo de combustible.

La nueva caja de cambios de 6 velocidades, fabricada por Toyota en Polonia, es más compacta y reduce su tamaño un 11%, consiguiendo también reducir la fricción del motor.

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Las cajas de cambio manuales disponen de Indicador de Selección de Velocidades (GSI – *Gear Shift Indicator*). Esta característica instruye al conductor sobre cuándo efectuar los cambios ascendentes o descendentes para lograr un comportamiento medioambiental óptimo. El sistema tiene en cuenta las condiciones de la marcha, incluyendo como se está pisando el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo. El GSI permite una reducción del consumo de hasta el 5%. El potencial de mejora depende también de los hábitos personales de conducción del conductor.

Corolla: Cinco datos fascinantes

La conexión olímpica

La organización de los Juegos Olímpicos celebrados en Tokio en 1964, exigió enormes inversiones públicas en infraestructuras viales como carreteras y autopistas lo que, a su vez, permitió a muchas personas beneficiarse del uso de los vehículos. Toyota fue consciente de esa oportunidad y se embarcó en el desarrollo de una berlina de tamaño medio -el Corolla- modelo que se presentaría en 1966.

En 1969, se inauguró la autopista que unía Tokio con Nishinomiya (en la Prefactura de Hyogo), que cubría una distancia de quinientos kilómetros aproximadamente. La idea era recorrer esa distancia, de principio a fin, sin necesidad de repostar. Esa fue la razón por la que Toyota introdujo el depósito de combustible de 45 litros en su segunda generación de Corolla.

El nombre Corolla

Corolla procede del término latino 'corolla' que significa 'corona de flores'. La denominación sigue, asimismo, la tradición de Toyota de asignar nombres a sus vehículos que comienzan con la letra C y relacionados con el concepto de coronación (Crown, Corona, Celica, Carina, etc). Además Toyota continúa utilizando nombres de derivaciones latinas en su actual gama de turismos (Yaris, Auris, Avensis, Prius).

El hogar de Corolla

La factoría de Toyota en Takaoka se inauguró en 1966 con el fin de producir exclusivamente el modelo Corolla. El primer vehículo abandonó la cadena de producción tan sólo ocho meses

www.micoche.com

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

después de que se iniciase su construcción. La factoría sigue siendo el principal centro de fabricación de modelos Corolla, con una producción superior a 600.000 vehículos anuales.

Éxito de ventas internacional

Un mes después de su lanzamiento (en noviembre de 1966), se exportaron 15 Toyota Corolla a Australia. En 1967, el número de exportaciones se situaba en 15.425 unidades. En 1968, se iniciaron las ventas del vehículo en los Estados Unidos y, tan sólo un año después, la cifra de vehículos exportados alcanzaba las 100.000 unidades. En 2005, el Corolla se producía en 16 países y se vendía en más de 140 mercados. Desde su presentación, se han vendido más de 32 millones de Corolla en todo el mundo.

El vencedor de las competiciones

El Corolla ocupa un lugar especial en los anales deportivos de Toyota tras haber obtenido su primer triunfo internacional en el Press-on-Regardless Rally celebrado en Estados Unidos en 1973. Corolla también fue el vehículo inicialmente utilizado por el Toyota Team Europe para debutar en el Campeonato del Mundo de Rallys, participando de 1973 a 1975. Hannu Mikkola, a los mandos de su *Corolla TE27 TTE* ganó en 1975 el Rally de los 1000 Lagos celebrado en Finlandia. Posteriormente, el Corolla fue sustituido por el Toyota Celica si bien, en 1997 y 1998, volvió al mundo de la competición participando en el Campeonato Mundial de Rallys.

Un modelo internacional legendario

- El modelo más vendido del mundo
- Reputación de durabilidad y fiabilidad
- Mayor atractivo emocional
- Un modelo 'por encima de su categoría'

El Toyota Corolla es el símbolo legendario de la marca, la décima generación sigue los pasos de una excepcional familia de modelos de éxito.

Desde su lanzamiento, en 1966, el Corolla ha sido el mayor éxito internacional de Toyota. Tan sólo un año después, se exportaban y vendían en los mercados de todo el mundo más de

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

15.000 Corolla. Hoy, el Corolla se produce en 16 países de cinco continentes y se vende en más de 140 mercados. Corolla ha sido el modelo más vendido en Japón durante 36 de los últimos 40 años, con más de 32 millones de unidades entregadas –lo que lo convierte en el coche más vendido del mundo. El Corolla también fue récord de ventas en 2005, con 1.400.000 vehículos entregados de los que 850.000 fueron berlinas.

El Corolla está considerado uno de los vehículos mejor concebidos y más duraderos del mercado. Estas cualidades se han mantenido e incluso perfeccionado en el Corolla 2007.

El Corolla Sedán se beneficia del hecho de haber sido diseñado, desde el principio, como un sedán de cuatro puertas con personalidad propia y carácter exclusivo.

Diseño exclusivo y deportivo

- Concebido como un sedán con personalidad propia
- Presencia baja y deportiva, con vías anchas
- Superficies y líneas de carácter dinámico
- Máximo confort y espacio interior

El Corolla Sedán es exclusivo y diferente, con una poderosa presencia en carretera incluso en la distancia. Su presencia baja y ancha transmite una imagen deportiva y dinámica realzada por las limpias líneas de carácter y las complejas estructuras de su superficie.

Corolla ha sido diseñado para atraer a una gama muy variada de clientes. Incluso así, la poderosa influencia de un mercado tan competitivo como el europeo, donde los clientes exigen máxima calidad y excelentes prestaciones de conducción, sigue marcando la pauta.

El Corolla Sedán ha sido concebido en el centro de diseño japonés de Toyota. Los diseñadores japoneses pasaron cuatro meses en Italia buscando un estilo que sobresaliese sobre todos los demás, incluso en las calles de Turín. Resultado de ello fue el reconocimiento de la importancia de transmitir 'una imagen de solidez y fortaleza'.

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Diseñado como un auténtico sedán

- Audaz diseño frontal
- Estilo compacto
- Mayor espacio interior

El nuevo Corolla se beneficia del hecho de haber sido concebido, desde el principio, como un sedán capaz de crear una sensación de calidad incomparable. Aunque disfruta de las ventajas propias de la configuración clásica de tres volúmenes, el Corolla se caracteriza por un estilo más compacto que ha sido posible desplazando hacia delante la base del montante A e integrando el maletero en el ángulo de los montantes traseros.

Su perfil lateral demuestra sin lugar a dudas que no se trata de un segmento C de cinco puertas al que se ha añadido un maletero. Su elegante línea ha sido realzada aumentando la longitud total, descendiendo el perfil del techo y utilizando montantes más estrechos. Este efecto general de 'habitáculo adelantado' subraya la sensación de espacio y proporción.

El diseño del frontal resulta audaz, con la rejilla del radiador en posición baja y una configuración de paragolpes que se precipita de la horizontalidad a la verticalidad para crear sensación de movimiento. El contorno de los grupos ópticos reproduce las formas del paragolpes y la configuración de los faros de triple óptica trasluce una imagen deportiva y juvenil.

Los trazos más distintivos de Corolla se centran en las poderosas líneas que fluyen a lo largo de todo el modelo, comenzando por el paragolpes delantero y deslizándose por los laterales hasta alcanzar la zaga del vehículo. Estas líneas ayudan a crear una doble y compleja superficie cóncava en las aletas delanteras y traseras del coche, sello diferenciador de Toyota que, a pesar de su contemporaneidad, es de una sencillez clásica.

El diseño de la parte trasera de una berlina reviste gran importancia y, como cabría esperar, Corolla no hace concesiones ni decepciona. El efecto general es poderoso, característica potenciada incluso más por los prominentes faros traseros redondos. Los grupos ópticos

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

traseros, perfectamente integrados en la línea superior del paragolpes, reproducen el diseño de triple óptica.

Interior elegante y confortable

- Diseño que crea sensación de amplitud
- Calidad superior y elegancia
- Entorno relajado: tapicerías y colores exteriores

Máximo espacio interior y un habitáculo de calidad superior son características clave en el Corolla Sedán.

Para crear esta sensación de espacio, los diseñadores estudiaron las proporciones relativas de cada elemento del interior utilizando la máxima de 'mínimo mecanismo, máxima atención al hombre'. Las agradables curvaturas características del diseño y la calidad superior de los tejidos utilizados y de la instrumentación contribuyeron a crear esa atmósfera de elegancia.

Como resultado, Corolla Sedán ofrece un entorno agradable y natural para conductor y pasajeros. Mientras que los asientos delanteros proyectan sensación de confort y del más 'puro placer de conducir', la zona dedicada a los ocupantes de las plazas traseras hace gala de un ambiente más relajado.

La consola central con detalles plateados, que sobresale como poderoso elemento vertical en el conjunto del diseño, realza la atractiva sensación de elegancia que emana del interior.

La forma redondeada del panel de instrumentos proyecta sensación de fortaleza y resistencia al tiempo que amplía el espacio en torno a las piernas del conductor. La guantera es amplia y espaciosa.

Se ha prestado gran atención al tacto de todas las superficies así como al funcionamiento positivo de los interruptores y mandos para ofrecer una experiencia sensitiva verdaderamente gratificante. La superficie tapizada de las puertas ha sido aumentada,

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

también se ha incrementado el grosor de los cojines de los asientos para proporcionar nuevos niveles de confort y sujeción.

En función del acabado, están disponibles dos tipos de tapicería para el interior, ambas en tela de color gris.

Corolla Sedán esta disponible en cinco colores de carrocería especialmente seleccionados: Blanco, Plata Metal, Gris Mica Metal, Negro Mica Metal, Azul Oscuro Mica.

Un modelo 'por encima de su categoría'

- Equipamiento y acabado de mayor calidad
- Máximo confort y espacio interior
- Mayores niveles de versatilidad y sentido práctico

Corolla Sedán busca ofrecer a los clientes un turismo de calidad superior 'por encima de su categoría', capaz de posicionarse como líder indiscutible de su segmento. Por ello, Corolla ha sido concebido para superar las expectativas de los clientes en términos de espacio, confort, equipamiento y calidad.

No se han pasado por alto aspectos prácticos como puedan ser la utilización inteligente del espacio de almacenamiento, el completo equipamiento de serie, los bajos niveles de ruido y, desde luego, el excelente nivel de seguridad tanto pasiva como activa.

Esta sensación de estar por encima de su categoría comienza tan pronto nos aproximamos al vehículo. El elegante diseño, con su presencia baja y ancha, demuestra claramente que se trata de un modelo cuyo espacio y carácter superan a los de sus rivales. La diferencia es palpable desde el mismo instante en el que nos sentamos tras el volante con detalles como por ejemplo el sonido sólido de la puerta al cerrarse. Los excelentes niveles de calidad alcanzan su máximo exponente en la propia conducción del vehículo; tacto de la dirección y la suspensión, respuesta instantánea al acelerador…

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Niveles de equipamiento líderes en su segmento

Gama Corolla Sedán 2009

- Live
- Active

La sensación de pertenecer a 'una categoría superior' se refuerza con el completo nivel de equipamiento disponible en toda la gama.

Toda la gama de modelos dispone de cierre centralizado tradicional con función de auto-bloqueo que impide la apertura accidental de las puertas. Si las puertas no se abren en el periodo de los 30 segundos siguientes a su desbloqueo y la llave está insertada en el arranque, el sistema vuelve a bloquearlas.

El equipo de sonido, integrado en la consola central como medida adicional de protección contra el robo, está disponible con reproductor de CD con 4 ó 6 altavoces (según acabado), y es compatible con formatos de audio WMA o MP3. El procesado digital de la señal de radio elimina interferencias tanto en FM como en AM. Las configuraciones de graves y agudos de cada modo (AM, FM o CD) pueden almacenarse en la memoria y el sistema acústico LIVE-ACS se adapta a las configuraciones de los altavoces. Esto potencia el rango de graves sin distorsión de los sonidos de rango medio y, si los altavoces se instalan en una posición próxima a los vanos de los pies, el sonido parece fluir desde arriba.

En el acabado Active, el volante deportivo forrado en cuero incorpora los mandos del equipo de sonido y la palanca de cambio también ofrece un acabado en cuero.

Entre las características concebidas para ofrecer un mayor confort en el acabado Active cabe destacar, los elevalunas eléctricos delanteros y traseros, los espejos retrovisores eléctricos, las luces antiniebla y las llantas de aleación de 16''.

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Entorno de conducción deportivo

- Avanzado panel de instrumentos Optitron
- Pantalla multifunción
- Indicador de Cambio Eficiente de Marcha

Además de confort y calidad, el Corolla Sedán expresa claramente su carácter deportivo a través de la posición de conducción y de un tablero de instrumentos principal concebido para ofrecer al conductor máxima información y control.

La instrumentación es de tipo Optitron de doble pantalla con iluminación ámbar y roja de encendido progresivo. Las pantallas de cristal líquido integradas en el panel principal, muestran información en siete idiomas como la hora, la temperatura exterior, la velocidad media, el consumo medio, el nivel de combustible o la autonomía del vehículo.

El testigo del Indicador de Cambio Eficiente de Marcha ayuda al conductor a sacar máximo partido de su vehículo y a reducir el consumo indicándole la conveniencia de cambiar de marcha.

Interior espacioso y funcional

- Más espacio para la cadera y los hombros
- Posición de conducción natural
- Versátil maletero

El mayor ancho de la carrocería y de las vías proporciona más espacio para los hombros y la cadera en el habitáculo de los pasajeros.

La posición de conducción en el Corolla Sedán es totalmente natural. El conductor puede encontrar rápidamente su posición ideal regulando la altura de los asientos así como la inclinación y altura de la columna de la dirección.

www.micoche.com

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

El confort de los pasajeros de los asientos traseros experimenta se consigue en gran medida por el diseño del recorrido del escape y otros elementos de los bajos de la carrocería que permiten crear un piso trasero plano, lo que mejora sustancialmente el cantidad de espacio disponible para los pies. Además, los asientos traseros divisibles (60/40) se pliegan utilizando el sistema de seguridad de Toyota que impide la liberación accidental del bloqueo.

El espacio de almacenamiento y la versatilidad son características clave del Corolla. Una pequeña bandeja portaobjetos en el lateral del compartimento actúa como cubierta del gato y los enganches de sujeción instalados en el suelo del maletero son un práctico accesorio.

Corolla cuenta con 15 útiles espacios independientes, lo que permite guardar, de forma segura aunque siempre a mano, los artículos típicos de la familia. La guantera, con espacio superior independiente, es un práctico espacio para el transporte de múltiples objetos.

Hemos de destacar los espacios laterales en la consola central, las grandes guanteras de las puertas diseñadas para guardar mapas y botellas de plástico así como la gran capacidad de la consola con bandeja portaobjetos. Incluso está disponible un hueco porta-gafas.

Excepcionalmente silencioso en carretera

- Aerodinámica de alto rendimiento
- Excelente supresión de ruidos y vibraciones

El comportamiento excepcionalmente suave y silencioso del Corolla en carretera lo sitúa muy por encima de las berlinas del actual segmento C sedán y genera en los ocupantes la clara sensación de encontrarse en un vehículo perteneciente a un segmento superior.

Estos niveles excepcionalmente bajos de Ruidos, Vibraciones y Asperezas (NVH) son resultado de un preciso diseño aerodinámico, de una plataforma rígida y de una estructura de carrocería en la que se ha llevado a cabo una cuidadosa ubicación de los revestimientos y materiales de insonorización.

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

La aerodinámica de Corolla Sedán ha sido diseñada para suavizar el flujo de aire en torno, sobre y bajo la carrocería para reducir el ruido provocado por el viento y, al mismo tiempo, el consumo. En particular, se han revisado los bajos y la suspensión y se han empleado nuevas cubiertas inferiores en el motor, el depósito del combustible y la parte trasera del suelo, creando una superficie plana que optimiza el flujo del aire. Las formas suaves con mínimas diferencias entre las distintas superficies (incluso enrasando el parabrisas) y el ajuste preciso de los bajos de la carrocería con los paragolpes delanteros y traseros reducen el coeficiente aerodinámico. Con un coeficiente aerodinámico (Cd) de 0.28, Corolla consigue ser el mejor entre los de su clase.

La cuidadosa colocación de traviesas y puntos de refuerzo seleccionados garantiza la rigidez de los paneles instalados en los bajos y elimina movimientos del bastidor. La traviesa instalada en el panel del salpicadero evita vibraciones y ruidos.

Se han aplicado materiales y recubrimientos de insonorización en el salpicadero y los bajos en tanto que la estructura de la carrocería utiliza aislamiento de espuma. Se han instalado materiales aislantes tipo celda bajo la cubierta del motor para reducir la masa y el aislamiento del capó crea una capa de aire entre los paneles de éste.

La insonorización del interior se ha mejorado incluso más mediante el uso de amortiguadores entre los refuerzos del techo así como de aislamientos acústicos y fieltros en cada panel interior. Por último, se han eliminado los ruidos procedentes de la carretera instalando material de insonorización bajo los pasos de rueda mientras que las juntas de las puertas emplean doble aislamiento.

Máximos niveles de seguridad pasiva

- Hasta 7 airbags
- Diseñado para reducir las posibles lesiones provocadas al peatón
- Robusta célula de seguridad en el habitáculo

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

La seguridad pasiva del Corolla Sedán ha sido cuidadosamente concebida para ofrecer la máxima protección en múltiples escenarios de colisión. Así lo prueba las cinco estrellas en protección a ocupantes (34 puntos) conseguidas en los test de EuroNCAP.

Corolla Sedán dispone de hasta siete airbags(según acabado), incluido uno de protección de las rodillas del conductor frente a daños ocasionados por la columna de la dirección u otros objetos situados en torno al panel de instrumentos inferior.

El resto del paquete de seguridad del acabado Active incluye airbags SRS frontales, airbags laterales para el conductor y su acompañante y airbags de cortina para la protección de la cabeza de los ocupantes de las plazas delanteras y traseras en caso de colisión lateral.

Las plazas traseras disponen de fijaciones Isofix con anclajes CRS para los asientos infantiles. Los asientos delanteros incorporan el sistema WIL (Whiplash Injury Lessing) de protección contra el latigazo cervical.

Se ha diseñado cuidadosamente el capó y el frontal para reducir al mínimo las posibles lesiones de los peatones en caso de accidente, lo que se refleja en la evaluación de EuroNCAP al obtener 3 estrellas (23 puntos).

El borde trasero del capó (contra el que podría golpearse la cabeza de un adulto) incorpora ahora una estructura deformable y el pivote del limpiaparabrisas se desprende en caso de impacto. En el extremo frontal del capó, tanto el refuerzo como la cerradura se han desplazado hacia abajo alejándolos de la superficie exterior. Se han instalado amortiguadores de impacto en las fijaciones del paragolpes y del radiador.

La capacidad de Corolla para proteger eficazmente a los ocupantes se traduce del diseño preciso del rígido habitáculo de los pasajeros que ofrece protección 'omnidireccional', lo que equivale a decir que ha sido diseñado para absorber eficazmente la energía de los impactos frontales, traseros o laterales, como lo demuestran las pruebas de rendimiento realizadas a una velocidad de 55 km/h.

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Los refuerzos estructurales y las traviesas instaladas en el conjunto de la carrocería dispersan la energía del impacto en torno al compartimento de los pasajeros, reduciendo el riesgo de lesión. Entre los elementos específicos cabe destacar el empleo de chapa de acero tensado en los refuerzos, traviesas y soporte del túnel así como en el refuerzo del techo.

Las barras de protección lateral reducen el riesgo de intrusión durante el impacto y dispersan la energía por toda la carrocería. Además, el material de absorción de los paneles de las puertas e interior del habitáculo ayudan a eliminar las fuerzas de impacto.

Efectivos sistemas de seguridad activa

- Sistema de frenos
- ABS con EBD de serie
- Control de estabilidad (VSC) y control de tracción (TRC) como opción

El Corolla Sedán emplea un sistema de frenos que complementa la plataforma y la suspensión y ofrece una eficaz seguridad activa en todas las condiciones de conducción. Los frenos delanteros utilizan discos ventilados con pastillas de alta fricción y los traseros discos macizos. Los componentes de los frenos se han optimizado pare reducir el peso e incrementar su eficacia.

El control de los frenos corresponde al Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) de serie con Distribución Electrónica de la Presión de Frenado (EBD) y Asistente a al Frenada de Emergencia (BA). El Control de Estabilidad del Vehículo (VSC) con Control de Tracción (TRC), que proporciona un comportamiento controlado y seguro en condiciones extremas, también estan disponibles como equipamiento opcional.

Bajos costes de propiedad

- Bajos costes de mantenimiento y reparación
- Cuidado del entorno y reciclaje

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Los excepcionales costes de propiedad del Corolla son resultado de su bajo consumo así como de los programas de mantenimiento ofrecidos con el nuevo modelo.

Se ha buscado reducir los costes de reparación del nuevo Corolla minimizando los daños a los principales componentes situados en los bajos en caso de colisiones menores sin que ello afecte a la clasificación general de seguridad.

Entre las características típicas cabe destacar la estructura de los refuerzos del paragolpes delantero y del soporte del radiador. Este soporte se retrae durante la colisión para proteger el sistema de refrigeración. Los elementos de absorción de energía instalados en el refuerzo del paragolpes reducen los daños sufridos por la estructura frontal de la carrocería. En la zaga, el brazo del paragolpes también actúa minimizando los daños.

Estas características de seguridad ayudan a proteger la estructura principal del nuevo Corolla, que sigue haciendo gala de una excepcional resistencia y durabilidad a lo largo de toda su vida útil. La estructura de los bajos se ha reforzado en áreas clave para aumentar la rigidez y la estabilidad. Se han empleado planchas de acero inoxidable en la mayoría de los paneles de la carrocería para prolongar la vida del vehículo, incluso en las condiciones más extremas.

Llegado el momento de reciclar Corolla, se han simplificado notablemente las operaciones de desmantelamiento al incorporar marcas de reciclado en los principales componentes plásticos, incluidas las molduras de las puertas, el panel de instrumentos inferior y el paragolpes delantero. Los materiales reciclables, incluidas resinas y fieltros, se emplean exhaustivamente y se ha evitado en todo lo posible el uso de componentes difíciles de separar como, por ejemplo, pequeños clips metálicos.

Se han optimizado los materiales utilizados en la carrocería para evitar efectos negativos sobre el entorno durante el proceso de fabricación.

TOYOTA

www.micoche.com
www.toyotaprensa.es

Precios

Toyota Corolla Sedán

*IVA, transporte e impuestos de matriculación incluidos

*Precios para Peninsula, Baleares, Ceuta y Melilla

Sedán	
1.33 VVT-i Dual ACTIVE	18.250 €
1.4 D-4D LIVE	18.250 €
1.4 D-4D ACTIVE	19.750 €

Opciones	
Pintura metalizada	350 €
VSC (Control eléctrico de estabilidad) + TRC (Control eléctrico de tracción)	400 €

www.micoche.com

TOYOTA