

Toyota Aygo

Toyota Aygo

Equipamiento

Gama de Modelos

Gama de Colores

Especificaciones Técnicas

Infoautomovil.es

Toyota Aygo

Completo equipamiento

Hay un AYGO para todo el mundo

- Paquetes de opciones
- Bluetooth con 'audiostreaming'
- ABS y dirección asistida eléctrica (EPS) de serie en toda la gama
- Seis colores disponibles

El cliente del AYGO puede elegir entre AYGO y AYGO BLUE. Todos vienen con una gama generosa de elementos estándar. Por ejemplo el ABS y la dirección con asistencia eléctrica (EPS), algo inusual en el segmento A.

El Radio CD con 2 altavoces es montado de serie en la terminación AYGO BLUE. Todas las unidades disponen de una toma de conexión que permite conectar un dispositivo externo tal como un MP3 o un reproductor de minidiscos. Esto significa que el conductor dispondrá de libertad absoluta para disfrutar de sus melodías favoritas en todas partes. El AYGO BLUE monta de serie un sistema Bluetooth con 'audio streaming'. Esta característica permite escuchar música en MP3 del teléfono móvil (u otros lectores con bluetooth estéreo) sin necesidad de conectar ningún cable.

Los elevalunas eléctricos y el cierre centralizado de puertas, la guantera con tapa, las alfombrillas, el cuentarrevoluciones o los reposacabezas regulables traseros son elementos añadidos como estándar en el acabado AYGO BLUE.

Los clientes pueden personalizar adicionalmente su AYGO, gracias a cuatro paquetes de opciones diferentes:

El PACK AIRE añade a la versión AYGO el aire acondicionado con filtro de polen y un sistema de sonido con 2 altavoces, reproductor de CD y reloj digital.

El PACK VSC añade a la versión AYGO Control de estabilidad y tracción (VSC+TRC), cierre centralizado de puertas y maletero con mando a distancia, elevalunas eléctricos y reposacabezas regulables traseros. La elección de este conjunto opcional implica el montaje del Pack Aire.

El PACK SEGURIDAD añade a la versión AYGO BLUE Control de estabilidad y tracción (VSC+TRC) y airbags de cortina delanteros y traseros.

El PACK SPORT añade a la versión AYGO BLUE Faros antiniebla delanteros, llantas de aleación de 14" del tipo 'Antibes' tintadas en color grafito y 6 altavoces.

AYGO se encuentra disponible en seis colores exclusivos:

Plata, Negro, Azul mica, Beige, Gris antracita y Rojo.

Todos estos colores reflejan una imagen activa, moderna y deportiva

Cómodo y sofisticado

- Amplitud interior
- 164 litros de espacio total para guardar objetos

El desarrollo del interior del AYGO se ha realizado pensando en acomodar a pasajeros de todas las estaturas, incluso los más altos. La instrumentación va montada en la columna de la dirección, de manera que su posición cambia de acuerdo con el ángulo de dicha columna, mejorando de esta forma la visibilidad del conductor.

El AYGO impresiona al disponer de los voladizos más cortos en comparación con los de sus competidores directos, lo que permite hacer un mejor uso del espacio interior. La distancia entre los puntos delantero y trasero correspondientes a las caderas se sitúa entre las mejores de su segmento.

La separación entre la cabeza y el techo en los asientos delanteros puede rivalizar con la de los vehículos del segmento B. Esto también puede aplicarse a las dimensiones de la abertura de las puertas delanteras en la versión 5 puertas.

Se ha prestado una atención especial a la comodidad de acceso al asiento trasero en la versión 3 puertas. Entre el pilar B y el asiento delantero existe un espacio de 230 mm., en la zona de los pies, para facilitar la entrada y la salida.

El compartimento del maletero ofrece 139 litros de espacio. Esto se ve complementado adicionalmente por 25 litros para guardar objetos que ofrecen los bolsillos de las puertas, 8 bandejas, 3 soportes para vasos y una caja portamonedas. Esto hace un total de 164 litros para guardar objetos.

Diseño

Exterior

- Orientado hacia la diversión y el disfrute
- Diseño de familia Toyota

El AYGO es un auténtico Toyota. De ahí que ciertas características de diseño como la curvatura del capó, alrededor del rótulo de Toyota, o la luna de custodia triangular contribuyan a resaltar las buenas cualidades de Toyota en el AYGO.

El coche se asienta visualmente, de manera confiada, sobre la carretera merced a sus amplios parachoques delantero y trasero. Los protectores de esquina y los embellecedores de las ruedas de 14" mejoran su aspecto dinámico, al mismo tiempo que sugieren la utilización de una calidad superior en todo el vehículo.

En una expresión única de diseño, la carrocería de 5 puertas se ha diseñado para mantener, en la medida de lo posible, el mismo aspecto dinámico de la versión de 3 puertas.

Los cortos voladizos y el diseño de cabina adelantada proporcionan un exterior visualmente compacto y un espacio en el interior inesperadamente amplio.

Interior

- Inspirado en la competición náutica
- Columna de la dirección e instrumentación contruidos como un todo
- Asientos delanteros que se ciñen a la figura

Este pequeño vehículo ofrece un espacio en cabina amplio y luminoso cuya realización ha sido posible por la yuxtaposición de materiales y elementos. Así la luna trasera, con una curva inteligente que se abre desde una posición inferior, permite la entrada de la luz natural hacia el interior, creando en el mismo la sensación de un espacio abierto y bien ventilado.

Los técnicos de diseño de AYGO tenían en su mente la cabina de una lancha de competición cuando diseñaron el estilo del interior. El diseño trata de captar algunas de estas cualidades – principalmente el lado deportivo y el aspecto del disfrute, así como el confort y la alta calidad.

El compacto panel de instrumentos viene en dos tonos. La unidad de control de la calefacción, de forma cilíndrica, y los gráficos modernos y simples de los instrumentos suponen unos elementos añadidos al sentimiento de diversión y disfrute, invitando al usuario a ver y tocar, creando una sensación de interacción entre éste y el vehículo. La columna de la dirección y la instrumentación se construyen como un todo, lo que permite al conductor combinar el mejor ajuste del volante de la dirección con una lectura óptima.

El guarnecido de las puertas conserva, intencionalmente, el color de los paneles exteriores de la carrocería para dotar al interior de una sensación más deportiva. Este aspecto se ve reforzado por la ejecución del volante de la dirección y la palanca de cambios.

El diseño limpio y moderno de los asientos delanteros pretende crear un efecto de ajuste a la figura, invitando al conductor a sentirse, de manera inmediata, como parte del vehículo.

La tapicería de los asientos no sólo dispone de una durabilidad extra, sino también de una alta calidad.

Chasis y carrocería

Construido para durar

- Alto contenido de acero de alta resistencia
- Garantía de 12 años contra la corrosión
- Mejor protección contra las 'picaduras'

La mayor parte de la carrocería adopta el acero galvanizado, lo que permite a ofrecer una garantía de 12 años contra la corrosión. Más del 50% del monocasco está construido con acero de alta resistencia, especialmente en zonas claves para mejorar la rigidez torsional y la protección contra los impactos.

Se ha aumentado la sección transversal de la plancha base, lo que favorece un aspecto más sólido y proporciona una mejor protección contra las 'picaduras'.

Unas dimensiones correctas

- La mejor maniobrabilidad del segmento
- Los mayores anchos de vía entre los de su clase
- Rueda de 14 pulgadas como estándar

La vida urbana requiere un coche que sea, a la vez, práctico y fácil de estacionar. AYGO responde a esto con unas dimensiones exteriores compactas que favorecen el ambiente caótico de la ciudad – con una longitud de carrocería de 3.405 mm., se trata de uno de los 4 plazas más cortos del mercado. Si a eso se añade un radio de giro muy reducido (4,73 m.), esto significa que AYGO tiene todo lo que hay que tener para maniobrar en las calles estrechas de la ciudad, entrando en esos espacios confinados de los aparcamientos en los que no muchos otros coches pueden entrar.

AYGO además se caracteriza por disponer de los voladizos más cortos entre los de su clase. Al desplazar las ruedas hacia cada una de las esquinas de la carrocería, los técnicos no solo pretenden hacer un mejor uso del espacio interior, sino dotar al vehículo de una estabilidad mayor a alta velocidad.

Toyota cree que AYGO no sólo es un vehículo desafiante para la ciudad, sino que es un vehículo que también puede comportarse de una manera excelente más allá de los límites de la misma. Se caracteriza por disponer de los mayores anchos de vía delantero y trasero de los vehículos del segmento A (1.420 mm. el delantero y 1.410 mm. el trasero), lo que significa una mayor estabilidad en las curvas o en las maniobras rápidas de cambio de carril. Además, el AYGO dispone de ruedas de 14 pulgadas y neumáticos 155/65 R 14 de serie.

Suspensión

- McPherson en la parte delantera
- Barra de torsión en la parte trasera

La suspensión delantera, de tipo independiente, se deriva de la del Toyota Yaris, adoptando una configuración McPherson con brazos en forma de L.

En la parte trasera, AYGO presenta una barra de torsión transversal con un perfil de V invertida. Esta solución aporta unas ventajas en peso considerables ya que no requiere una barra estabilizadora independiente, pues ahora va integrada en la barra transversal. Además, el casquillo del brazo posterior forma ahora un ángulo con el eje, creando una acción correctora de la convergencia.

Dirección

- EPS (Electric Power Steering) sensible a la velocidad
- La EPS puede reducir hasta un 3% el consumo de combustible

Todos los Toyota AYGO vienen con dirección con asistencia eléctrica (EPS) de serie, lo que representa una ventaja importante en el tráfico ciudadano o cuando una situación de emergencia requiere una maniobra rápida.

La EPS es sensible a la velocidad, recibiendo información directa de los sensores de velocidad del ABS. Esto permite disponer de una sensación de ligereza en la dirección a baja velocidad (favoreciendo la circulación por la ciudad y las maniobras de estacionamiento) y una respuesta más firme a alta velocidad, garantizando una reacción estable en estas condiciones.

El sistema de dirección EPS resulta hasta un 3% más eficiente que un sistema hidráulico convencional. Esto es posible debido a que la EPS actúa únicamente cuando es necesario. En un sistema convencional, la bomba hidráulica funciona en todo momento por la acción del motor.

Motor

Motor 1.0 VVT-i de 3 cilindros

- 68 CV y 93 Nm
- Uno de los motores más ligeros del mercado – 67 kg
- Distribución variable VVT-i

Uno de los objetivos del desarrollo de este moderno motor fue conseguir un peso reducido. Los cilindros adoptan un diseño extremadamente estilizado, con tan sólo 7 mm. de separación entre ellos – el menor que se haya visto en un motor de Toyota. Construido completamente (bloque y culata) en aluminio. El peso del motor de 1.0 es de 67 kg. lo que le convierte en uno de los motores de combustión interna más ligeros del mercado del automóvil.

Esta unidad no sólo es uno de los motores 1.0 más potentes (68 CV a 6000 rpm) del mercado, sino también el de par específico líder entre los de su clase (93 Nm a 3.600 rpm). La distribución, variable en admisión, se realiza por cadena. Dispone de una culata de 16 válvulas, que son accionadas por dos árboles de levas.

Para garantizar una mayor capacidad de conducción en condiciones urbanas (cuando se producen aceleraciones y deceleraciones constantes), el equipo de desarrollo quería que el motor proporcionara unos niveles más altos de par, en la gama de las velocidades bajas y medias. Para ello se definió una longitud correcta del colector y un diámetro menor de los orificios de admisión. Se consiguió un mejor rendimiento antidetonaciones mediante el empleo de unas bujías más largas, en cooperación con el VVT-i, que establece, de manera continua, la distribución correcta de las válvulas para producir un par alto a baja velocidad y más potencia a una revoluciones altas. La reducción del número de cilindros (de 4 a 3) ha dado lugar a una disponibilidad de par superior en la gama de las velocidades bajas y medias.

La gran economía de combustible y el bajo nivel de las emisiones son también parte de la ecuación. Con este fin, los técnicos empezaron por reducir las pérdidas por rozamiento: los pistones adoptan un recubrimiento de resina y unos segmentos de baja tensión, de menor espesor. Mediante un ligero descentramiento del cigüeñal, es posible reducir el ángulo de la biela y, en consecuencia, minimizar el rozamiento entre el pistón y su alojamiento. La adopción de la configuración de 3 cilindros contribuye, también, a reducir las pérdidas por rozamiento a través de una disminución de las piezas móviles.

Como resultado, el consumo de combustible, en ciclo combinado, del AYGO es el más bajo del segmento A gasolina, con 4,6 litros a los 100 km. Lo mismo puede decirse para las emisiones de CO₂ – solo 108 g/km. (109, en el caso de las variantes 5 puertas Multimodo).

Motor 1.4 Diesel Common-rail

- 54 CV y 130 Nm
- Consumos reducidos y bajas emisiones
- Sistema Common-Rail

El motor de cuatro cilindros diesel de 1.4 litros con turbocompresor esta construido en aluminio. Responde al esquema de distribución de un árbol de levas en culata y equipa un sistema de inyección directa por Common-rail de alta presión, que le permite ser silencioso, suave y hacer gala de un consumo de combustible realmente bajo (4,1 litros a los 100 km en ciclo combinado) y un reducido nivel de emisiones. La potencia máxima es de 54 CV a 4000 rpm. Además, consigue una excelente cifra de par motor de 130 Nm a 1750 rpm. que le permite desenvolverse a la perfección en el tráfico urbano.

Sistema inteligente de fijación del motor

- Contribuye a la reducción de NVH
- La barra de torsión absorbe los movimientos giratorios

En el Toyota AYGO se emplea un sistema de fijación del motor revolucionario para reducir, de manera drástica, el nivel de ruidos y vibraciones. En lugar del esquema convencional de 3 fijaciones, el AYGO se caracteriza por una fijación del motor en cada lado, lo cual traza una línea imaginaria que intercepta el centro de gravedad del motor. Además, la tercera fijación del motor (situada en la parte inferior de su compartimento) es sustituida por una barra de torsión que suprime, de manera eficaz, el movimiento de giro del motor.

Seguridad

Una expresión de la calidad

La calidad, la base del ADN de los productos de Toyota, adquiere su expresión más visible, en el AYGO, en la forma de una serie de ideas inteligentes que contribuyen a conseguir los niveles más altos de seguridad en el segmento A.

Seguridad activa

- ABS con EBD estándar en toda la gama
- VSC y TRC disponibles como opción
- Alcance de iluminación líder entre los de su clase

El AYGO está equipado con el sistema ABS de última generación de Bosch, el mismo equipo adoptado por muchos otros coches de segmentos superiores. También se caracteriza por montar el sistema EBD (Distribución electrónica del esfuerzo de frenado). Ambas características vienen como elementos de serie en todos los AYGO. Opcionalmente, AYGO puede equipar control de tracción (TRC) y control de estabilidad (VSC).

El Toyota AYGO utiliza discos ventilados de 247 mm. en la parte delantera y tambores de 200 mm. en la parte trasera. Esto proporciona una potencia de frenado adecuada para un vehículo que pesa solamente 790 kg.

Los faros del AYGO poseen un alcance de iluminación líder entre los de su clase – más de 80 metros (luz de cruce) – lo que proporciona una circulación más segura por toda la ciudad.

Otros elementos, como los espejos retrovisores con ajuste desde el interior, el limpiacristal trasero y la luneta trasera térmica son estándar en todos los modelos, lo que contribuye a crear un nivel más alto de seguridad.

Seguridad pasiva

- Sistema de intrusión mínima en cabina (MICS)
- Disponible con airbags delanteros, laterales y de cortina
- Avisador acústico de cinturón de seguridad desabrochado

La estructura básica de seguridad de AYGO ha sido diseñada de acuerdo a los parámetros del sistema de intrusión mínima en cabina (MICS) propio de Toyota, una estructura de seguridad que reduce el riesgo de sufrir una lesión grave como consecuencia de un impacto.

El MICS funciona de acuerdo con el principio de disipación rápida de la energía de un impacto frontal o lateral, a través de la estructura de seguridad, antes de que provoque lesiones graves a los pasajeros y se reduzca su espacio de supervivencia.

Para conseguirlo, AYGO posee una plancha base de mayor espesor, un túnel central reforzado y dos barras de protección en cada puerta – la barra diagonal usual más una de mayor espesor situada en la línea de cintura – una característica única en este segmento.

En el caso de un choque frontal, la energía del impacto se dirige a través de los largueros delanteros hacia el pilar A, la placa base, el túnel central y las barras laterales y, a través de éstas, a la sección trasera de la carrocería. De esta forma, la energía la absorbe el monocasco en su conjunto, sin tensionar a ningún componente en particular.

El principio del MICS se adoptó previamente en el Avensis y en el Corolla Verso, ambos consiguieron 5 estrellas en los ensayos de Euro NCAP. Con el AYGO. Toyota ha conseguido 4 estrellas en dichos ensayos de choque, una de las mejores calificaciones de un turismo del segmento A.

Esta robusta estructura de seguridad se complementa con los airbag delanteros, laterales y de cortina. Los airbag delanteros son de serie en todos los modelos y los airbags laterales y de cortina son opcionales.

Hay otras características de seguridad que encuentran acomodo en el interior del AYGO es el caso de los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros y el interruptor de desactivación del airbag del acompañante.

AYGO ofrece un sistema de aviso de cinturón de seguridad del conductor desabrochado (con recordatorio mediante avisador acústico).

En los vehículos provistos de asientos trasero con sistema plegable al 50/50, ambos asientos exteriores disponen de un sistema ISOFIX como estándar. Esto mismo es aplicable a los reposacabezas traseros desmontables.

Coste de propiedad

Pensando en su presupuesto

- Versión de gasolina altamente eficiente – 4,6 l/100 km (ciclo combinado)
- Excelentes consumos en diesel – 4,1 l/100 km (ciclo combinado)
- 3 años de garantía absoluta y 12 años de garantía anticorrosión
- Paquetes especiales de financiación que pretenden facilitar la posesión

Durante el desarrollo de AYGO, Toyota no quería crear simplemente un coche urbano, dinámico y acorde con las tendencias. Tras su aspecto moderno se encuentra una solución de movilidad inteligente con unos costes de funcionamiento bajos.

Costes de funcionamiento bajos

- Piezas de repuesto de bajo coste
- La mejor economía en consumo de combustible del segmento

Toyota ha estudiado la forma de reducir el precio de la mayoría de las piezas de recambio más comunes, lo que supone también un beneficio para los costes de mantenimiento.

El Toyota AYGO es uno de los modelos de gasolina más eficientes en materia de consumo de combustible dentro de su segmento (4,6 l/100 km, en ciclo combinado).

Garantía

- 3 años de garantía total pan-europea
- 12 años de garantía anticorrosión
- Condiciones especiales de propiedad

Para mayor tranquilidad, Toyota ofrece una garantía paneuropea de 3 años (ó 100.000 km, algo que todavía no ofrecen los competidores europeos. AYGO está cubierto, también, por una garantía anticorrosión de 12 años.

Toyota Financial Services (TFS) dispone de varios productos, algunos de ellos diseñados para AYGO, que proporcionan más opciones a aquellos que pretendan comprarse un AYGO. Uno de ellos es el denominado Toyota Elección, un tipo especial de préstamo que permite al propietario cambiar de coche cada dos o tres años garantizando un valor futuro del vehículo.

Fabricación

La 7ª planta de producción europea de Toyota

- Inversión total: 1.300 millones de €, compartida por igual Toyota y PSA
- Más de 10.000 puestos de trabajo directos e indirectos
- Adopción total del Sistema de producción de Toyota (TPS)
- Capacidad de producción: 300.000 unidades, una tercera parte AYGOs

El 20 de Diciembre de 2001, Toyota Motor Corporation y PSA Peugeot Citroën hicieron el anuncio del lugar elegido para la construcción de la nueva factoría conjunta, Toyota Peugeot Citroën Automobile (TPCA). El proceso de selección duró medio año, período de tiempo en el que los representantes de ambas compañías consideraron muchas otras zonas de Europa. Al final, la ganadora fuera la ciudad checa de Kolín, situada a 60 kilómetros de la capital, Praga.

Las ventajas de Kolín fueron su situación favorable en el corazón de Europa, su proximidad a los mercados importantes y sus buenas conexiones con las principales arterias de transporte. La construcción de la planta se inició en Abril de 2002, terminándose en tan sólo un año.

Uno de los criterios clave fue la rica historia industrial de la República Checa en relación con la industria del automóvil, lo que creaba unas ciertas expectativas en cuanto a la disponibilidad de una fuerza de trabajo cualificada. Además, la fábrica de automóviles recién formada necesitaba una base de primer orden para proporcionar servicios y proveedores a un nivel europeo alto. Kolín satisfacía todos esos requisitos.

Las 124 ha. de la planta forman parte de una inversión total de 1.300 millones de euros (incluyendo el coste del desarrollo del producto), compartida por igual entre ambos fabricantes.

Aparte de los beneficios económicos del empleo, por parte de TPCA, de casi 3.000 personas, existe un amplio sector de proveedores que prosperarán gracias a esta fábrica de automóviles. La llegada de TPCA garantiza, indirectamente, otros 7.000 puestos de trabajo en diversas áreas, desde la fabricación de componentes de automoción a los servicios de limpieza.

Sistema de producción de Toyota

- Un coche por minuto
- Utilización activa de Jidoka
- Flexibilidad total de la línea

TPCA posee una capacidad de producción de 300.000 unidades, una tercera parte AYGOs.

Esta planta adopta totalmente el Sistema de producción de Toyota (TPS- Toyota Production System), justo al igual que ocurre con cualquier otra factoría de Toyota en el mundo.

Uno de los principios básicos del TPS es Jidoka. Esto proporciona a cualquier empleado la posibilidad de parar la línea de producción cuando se detecta cualquier anomalía. Además de dotar de un control total a los trabajadores de la línea, Jidoka comprende el principio de que la calidad está por encima de todo, incluso por encima de la reducción de los tiempos de producción. En TPCA, se pide a todos los empleados que utilicen el Jidoka activamente cuando lo consideren oportuno, convirtiéndose, por tanto, en una parte importante del proceso de mejora de la calidad.

Gracias a la flexibilidad que aporta el TPS una sola línea pueda producir tres coches diferentes (de Citroën, Peugeot y Toyota) al mismo tiempo, dando acomodo también a otras variantes como el color exterior y los niveles de equipamiento.

Equipamiento

Aygo - Principales características del equipamiento de serie

ABS + EBD

Airbag frontal: conductor y acompañante

Antena radio en el techo

Asientos traseros con respaldo abatible

Barras protección lateral puertas delanteras

Cinturones (2) traseros de 3 puntos tipo ELR

Cinturones delanteros con pretensor y limitador de fuerza

Desconexión airbag frontal acompañante

Dirección con asistencia eléctrica EPS

Embelledores llanta acero

Huecos portaobjetos en paneles interiores traseros

Huecos portaobjetos en puertas delanteras

Inmovilizador electrónico antirrobo

Limpialuneta trasera

Luneta trasera térmica

Luz delantera iluminación del habitáculo

Neumáticos 155/65 R14 75T

Llantas acero 14x4,5J

Paragolpes: color de la carrocería

Parasoles delanteros con espejo de cortesía y tapa

Portavasos en la consola central (3)

Recordatorio sonoro de olvido de luces encendidas

Recordatorio visual y sonoro utilización cinturón conductor

Regulación manual altura de faros

Retrovisores exteriores en color negro de accionamiento manual

Rueda de repuesto de tamaño normal

Tapicería: color negro (tejido Nokimat)

Tiradores de puertas: negro

Volante de 3 brazos regulable en altura

Opciones

Pintura metalizada

PACK AIRE: Aire acondicionado con filtro de polen + radio CD con reloj digital integrado, 2 altavoces y entrada auxiliar

PACK VSC: Control de estabilidad y tracción (VSC + TRC), + cierre centralizado de puertas y maletero con mando a distancia + elevalunas eléctricos delanteros + reposacabezas regulables en altura plazas traseras.

Blue - Equipamiento de serie adicional sobre Aygo

Aire acondicionado con filtro de polen

Alfombrillas textiles

Anclajes ISOFIX de 3 puntos en las 2 plazas traseras

Cierre centralizado de puertas y maletero

Cuentarrevoluciones

Elevalunas eléctricos delanteros

Entrada auxiliar audio en la radio

Guantera con tapa

Mando a distancia de apertura y cierre puertas

Manos libres Bluetooth con 'audiostreaming' (sistema A2DP)

Radio CD con 2 altavoces

Reloj digital

Reposacabezas regulables en altura plazas traseras

Airbag frontal y lateral, conductor y acompañante

Asientos traseros con respaldo abatible 50:50

Desconexión airbag frontal + lateral acompañante

Retrovisores exteriores: color carrocería

Tapicería: color gris oscuro (tejido Pix)

Tiradores de puertas: color carrocería

Opciones:

Pintura metalizada

PACK SEGURIDAD: Airbag cortina delanteros y traseros + Control de estabilidad y tracción (VSC + TRC)

PACK SPORT: Faros antiniebla delanteros + llantas de aleación ligera tipo 'Antibes' de 14" tintadas en color grafito + Pack de audio mejorado (2 altavoces + 2 tweeters adicionales, 6 en total)

Info automoviles

Gama de Modelos

Aygo

		'Aygo'		'Blue'	
		3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas
1.0 VVT-i 68 CV	5MT	•	•	•	•
	5MM	-	-	•	•
1.4 D 54 CV	5MT	-	-	•	•

Leyenda

•: Disponible

-: No disponible

5MT: Manual 5 velocidades

5MM: Multimodo 5 velocidades

Gama de Colores

Aygo

	'Aygo'	'Blue'
Gris antracita	•	•
Plata	•	•
Rojo	•	•
Negro	•	•
Azul mica	•	•
Beige	•	•

Infoautomovil.es

Especificaciones Técnicas

Motor	1,0 litros VVT-i	1,4 litros Diesel
Código del motor	1KR-FE	2WZ-TV
Tipo	3 cilindros en línea	4 cilindros en línea
Tipo de combustible	Gasolina de 95 Octanos	Diesel de 48 Cetanos
Tren de válvulas	DOHC, 12 válvulas	SOHC, 8 válvulas
Cilindrada (cm3)	998	1.398
Diámetro x carrera (mm.)	71,0 x 84,0	73,7 x 82,0
Relación compresión (:1)	10,5	18,0
Potencia máx. (kW) CV DIN / rpm	(50) 68@6.000	(40) 54@4.000
Par máx. (Nm/rpm)	93@3.600	130@1.750
Nivel de emisiones	EURO IV	EURO IV

Transmisión		
Tipo		Tracción delantera
Tipo de embrague		Monodisco, seco
Tipo de caja de cambios		5MT – 5MM
Relaciones	1ª	3,545
	2ª	1,913
	3ª	1,310
	4ª	1,027
	5ª	0,850
	Marcha atrás	3,214
Relación del diferencial		3,550

Frenos	
Delanteros Discos ventilados	(Ø247 mm.)
Traseros De tambor	(Ø200 mm.)
Características adicionales	ABS con EBD

Dirección	
Tipo	De piñón y cremallera
Relación (:1)	16,5
Nº de vueltas (tope a tope)	3,3
Radio mín. de giro – neumáticos (m.)	4,73
Características adicionales	Dirección con asistencia eléctrica

Ruedas y neumáticos		
	Serie	Opcional: Pack Sport
Tamaño de la llanta	14 x 4 1/2 J (acero)	14 x 4 1/2 J (aluminio)
Tamaño de neumáticos	155/65 R 14	155/65 R 14

Dimensiones exteriores	
Longitud total (mm.)	3.405
Ancho total (mm.)	1.615
Altura total (mm.)	1.465
Distancia entre ejes (mm.)	2.340
Ancho de vía delantero (mm.)	1.420
Ancho de vía trasero (mm.)	1.410
Voladizo delantero (mm.)	645
Voladizo trasero (mm.)	420

Dimensiones interiores	
Longitud interior (mm.)	1.758
Ancho interior (mm.)	1.375
Altura interior (mm.)	1.245

Maletero	
Capacidad de equipaje VDA (m3)	0,139
Altura (mm.)	850
Longitud (mm.)	477
Anchura, entre pasos de rueda (mm.)	510
Altura de carga (mm.)	767

Pesos	
Peso en orden de marcha (kg)	790-890
Peso total del vehículo (kg)	1.180-1.245

Prestaciones*		
	1.0 VVT-i	1.4 Diesel
Velocidad máx. (km/h)	157	154
0-100 km/h (seg.)	14,2	16,8

Consumo de combustible		
	1.0 VVT-i	1.4 Diesel
Ciclo combinado (l/100 km)	4,6	4,1
Extraurbano (l/100 km)	4,1	-
Urbano (l/100 km)	5,5	-
Capacidad del depósito de combustible (l)	35	35

Emisiones de CO₂		
	1.0 VVT-i	1.4 Diesel
Ciclo combinado (g/km)	108*	109
Extraurbano (g/km)	97	-
Urbano (g/km)	129	-
Nivel de emisiones	EURO IV	EURO IV

* Excepto el 1.0 de 5 puertas y transmisión Multimodo (109 g/km)